

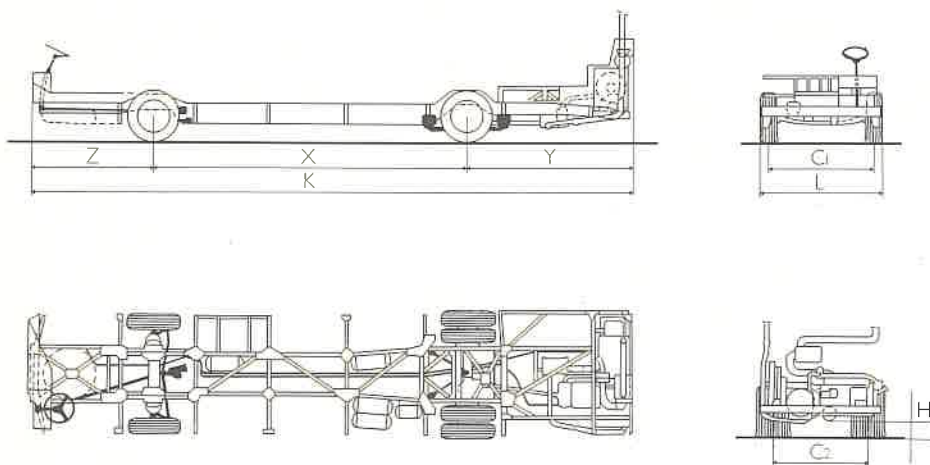
# 680.12.26 TURBOCITY-I

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa n° 86

# IVECO

L'autotelaio è conforme al decreto di finanziabilità vigente



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11972
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2545
Sbalzo posteriore	Y	3277
Larghezza	L	2421
Carreggiata anteriore	C1	1978
Carreggiata posteriore	C2	1845
Altezza minima dal suolo	H1	160
Altezza media telaio	H2	710
Diametro minimo di volta		17960
Angolo massimo di sterzata		60°
Angolo di sbalzo		> 7°
Limiti di carrozzabilità:		
— lunghezza		12000
— larghezza		2500
— altezza		4000
— sbalzo posteriore		3280

## PESI (kg)

	Tara <sup>(*)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	1590	6500
Asse posteriore	4510	12000
Totale	6100	18000

(\*) In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista

## MOTORE

Tipo 8460.21. 601 sovralimentato, posteriore, trasversale  
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea  
 Canne cilindri in umido sfilabili  
 Albero a gomiti su 7 supporti  
 Valvole in testa, 2 per cilindro  
 Pompa d'iniezione con regolatore a tutti i regimi  
 Scambiatore di calore olio/acqua  
 Alesaggio per corsa 120x140 mm  
 Cilindrata totale 9.500 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 15:1  
 Potenza max. 191 KW (260 CV) a 2200 giri/min  
 Coppia max. 961 Nm (98 kgm) a 1300 giri/min

## RINVIO a 90°

Voith D850-W10  
 Rapporto di riduzione 1,0476

## CAMBIO

Automatico tipo	ZF 4HP 500
Rapporti	
1 <sup>a</sup> idraulica allo stallo	7,41:1
1 <sup>a</sup> meccanica	3,43:1
2 <sup>a</sup> meccanica	2,01:1
3 <sup>a</sup> meccanica	1,42:1
4 <sup>a</sup> meccanica	1,00:1
5 <sup>a</sup> meccanica	0,83:1
RM idraulica	4,84:1

## PONTE

Portante a doppia riduzione  
 Rapporto (1,631x3,11)=5,07:1  
 Coppia conica (19/31)

## ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

## TELAIO

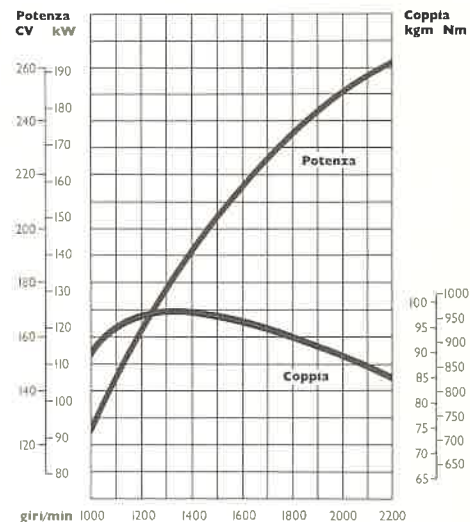
Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)  
 Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
 Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice  
 Sollevamento pneumatico veicolo

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE  
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti sulle ruote anteriori, a richiesta sulle ruote posteriori.  
 Anteriori: freni a disco diametro 425 mm superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>  
 Posteriori: freni a tamburo, 410x200 mm superficie frenante 3148 cm<sup>2</sup>  
**Stazionamento:** attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza



**Rallentatore:** azionato tramite il pedale del freno di servizio.

## STERZO

Guida a sinistra  
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)  
 Volante diametro 500 mm, regolabile in altezza e inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"  
 Pneumatici 305/70 R 22,5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
 Batterie 2x12 V - 220 Ah  
 Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)  
 Alternatore 100 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame  
 Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
 Essiccatore d'aria bicamera  
 Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 lt  
 Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

## RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile	330 lt.
Olio coppa motore	20 kg.
Olio scatola cambio	23 kg.
Liquido raffreddamento	65 lt.

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	99
Pendenza massima superabile a 5 km/h (%)	27