

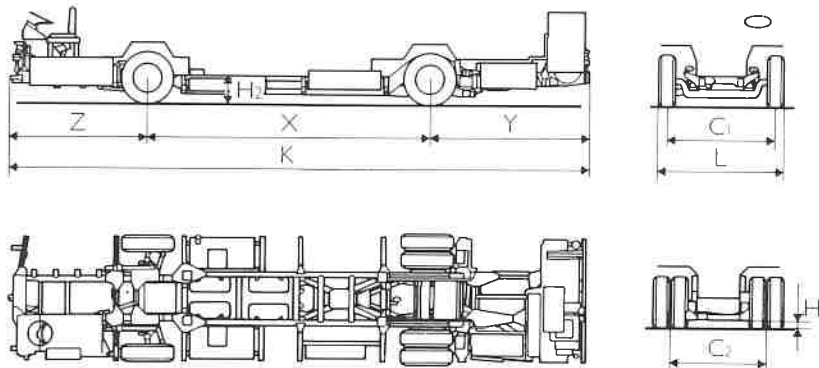
# TURBOCITY - SR 590E.10.22 Green

# IVECO

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa: 85

L'autotelaio è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10725
Passo	X	5170
Sbalzo anteriore	Z	2500
Sbalzo posteriore	Y	3055
Larghezza	L	2480
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	2086
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1836
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	160
Altezza media telaio (a vuoto)	H <sub>2</sub> ant. post.	530 560
Diametro minimo di volta		15650
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		>8°
Limiti di carrozzabilità		
- lunghezza		10800
- larghezza		2500
- altezza		4300
- sbalzo posteriore		3100

PESI (kg)	Tara <sup>1)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	1480	7000
Asse posteriore	5250	12000
Totale	6730	19000

<sup>1)</sup> in ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

## MOTORE

Tipo 8460.21B-TC sovralimentato posteriore trasversale  
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea ad iniezione diretta  
 Canne cilindri in umido sfilabili  
 Albero a gomiti su 7 supporti  
 Valvole in testa, 2 per cilindro  
 Pompa a iniezione con regolatore di min-max  
 Scambiatore di calore acqua/olio  
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm  
 Cilindrata totale 9500 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 16:1  
 Potenza max 162 kW (220 CV) a 2050 giri/min  
 Coppia max 1030 Nm (105 kgm) a 1000 giri/min

Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

## RINVIO A 65°

Integrato nel cambio corrispondente

## CAMBIO

Montato in blocco con il motore  
 Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2  
 Rapporti  
 1<sup>a</sup> idraulica 6,38:1 5,20:1  
 1<sup>a</sup> meccanica 2,81:1 —  
 2<sup>a</sup> meccanica 1,84:1 1,36:1  
 3<sup>a</sup> meccanica 1,36:1 1,00:1  
 4<sup>a</sup> meccanica 1,00:1 —  
 RM idraulica 3,97:1 3,80:1

## PONTE

A portale rovesciato portante, doppia riduzione  
 Rapporto (1,458 x 3,26) = 4,755:1

## ASSALE

Rigido guidato con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato

## TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiera profilata.

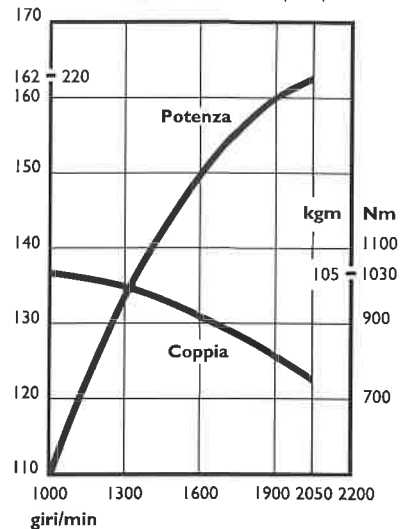
## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)  
 Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
 Posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.  
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti  
 Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>  
 Posteriori: freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3390 cm<sup>2</sup>  
**Stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio d'emergenza  
**Rallentatore** (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio  
 (Optional: sistema ABS/ASR)

kW CV MOTORE 8460.21 B -(T.C.)



## STERZO

Guida a sinistra  
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)  
 Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"  
 Pneumatici: 305/70 R 22.5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
 Batterie n. 2 x 12 V - 220 Ah E.S.  
 Motorino avviamento 5,4 kW (7,35 CV)  
 Alternatore da 100 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide  
 Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
 Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento  
 Dispositivi per scarico condensa automatico  
 Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 l, 1 da 20 l (Optional: scarichi manuali centralizzati su lato SX in apposito vano)  
 N. 2 prese "Press Block"

## RIFORMIMENTI (l)

N. 2 serbatoi gasolio per tot.	350
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatori	18

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	76
Pendenza max superabile (%):	
Cambio ZF	19
Cambio Voith	15
Consumo (norme CUNA km/l)	3,46

## PARTI FORNITE IN CASSA

Plancia portastrumenti ant. lat. e sup.  
 Pulsantiera comando cambio  
 Struttura triposto insonorizzata  
 Elementi incapsulamento motore  
 Canalizzazioni e raccordi sbrinatori