

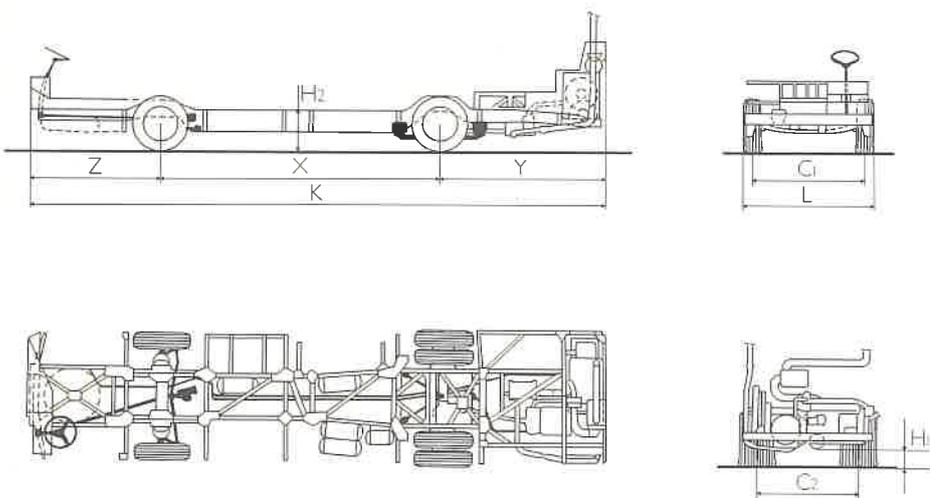
# 580.10.21 TURBOCITY-S

# IVECO

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa n° 93

L'autotelaio è conforme al decreto di finanziabilità vigente



## DIMENSIONI (mm)

|                            |    |       |
|----------------------------|----|-------|
| Lunghezza                  | K  | 10702 |
| Passo                      | X  | 5110  |
| Sbalzo anteriore           | Z  | 2545  |
| Sbalzo posteriore          | Y  | 3047  |
| Larghezza                  | L  | 2421  |
| Carreggiata anteriore      | C1 | 1978  |
| Carreggiata posteriore     | C2 | 1845  |
| Altezza minima dal suolo   | H1 | 160   |
| Altezza media telaio       | H2 | 710   |
| Diametro minimo di volta   |    | 15250 |
| Angolo massimo di sterzata |    | 60°   |
| Angolo di sbalzo           |    | > 7°  |
| Limiti di carrozzabilità:  |    |       |
| — lunghezza                |    | 10715 |
| — larghezza                |    | 2500  |
| — altezza                  |    | 4000  |
| — sbalzo posteriore        |    | 3050  |

## PESI (kg)

|                 | Tara <sup>(*)</sup> | Max. ammesso |
|-----------------|---------------------|--------------|
| Asse anteriore  | 1420                | 6500         |
| Asse posteriore | 4330                | 12000        |
| Totale          | 5370                | 18500        |

(\*) In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

## MOTORE

Tipo 8460.21. R 611 sovralimentato, posteriore, trasversale  
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea  
Cilindri in umido sfilabili  
Albero a gomiti su 7 supporti  
Valvole in testa, 2 per cilindro  
Pompa d'iniezione con regolatore a tutti i regimi  
Scambiatore di calore olio/acqua  
Alésaggio per corsa 120x140 mm  
Cilindrata totale 9.500 cm<sup>3</sup>  
Rapporto di compressione 15:1  
Potenza max. 155 kW (210 CV) a 2050 giri/min  
Coppia max. 855 Nm (87 kgm) a 1200 giri/min

## RINVIO a 90°

Voith D850-W10  
Rapporto di riduzione 1,0476

## CAMBIO

|                                      |            |   |               |
|--------------------------------------|------------|---|---------------|
| Automatico tipo                      | ZF 4HP 500 | o | VOITH D 851.2 |
| Rapporti                             |            |   |               |
| 1 <sup>a</sup> idraulica allo stallo | 5,42:1     |   | 5,05:1        |
| 1 <sup>a</sup> meccanica             | 2,81:1     |   | —             |
| 2 <sup>a</sup> meccanica             | 1,84:1     |   | 1,36:1        |
| 3 <sup>a</sup> meccanica             | 1,36:1     |   | 1,00:1        |
| 4 <sup>a</sup> meccanica             | 1,00:1     |   | —             |
| RM idraulica                         | 3,97:1     |   | 3,66:1        |

## PONTE

Portante a doppia riduzione  
Rapporto (1,631 x 3,11) = 5,07:1  
Coppia conica (19/31)

## ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

## TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

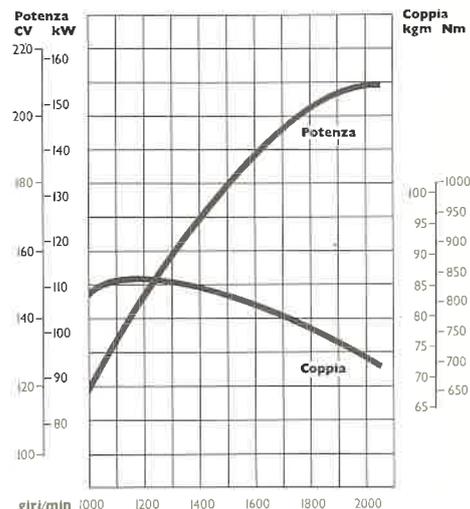
## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)  
Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice  
Sollevamento pneumatico veicolo

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE  
Segnalatore usura guarnizioni frenanti sulle ruote anteriori, a richiesta sulle ruote posteriori.  
Anteriori: freni a disco diametro 425 mm superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>  
Posteriori: freni a tamburo, 410x200 mm superficie frenante 3148 cm<sup>2</sup>

**Stazionamento:** attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza



**Rallentatore:** azionato tramite il pedale del freno di servizio.

## STERZO

Guida a sinistra  
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)  
Volante diametro 500 mm, regolabile in altezza e inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"  
Pneumatici 305/70 R 22,5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
Batterie 2x12 V - 220 Ah  
Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)  
Alternatore 100 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame  
Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
Essiccatore d'aria bicamera  
Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 lt  
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

## RIFORMIMENTI

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Serbatoio combustibile | 330 lt. |
| Olio coppa motore      | 20 kg.  |
| Olio scatola cambio    | 23 kg.  |
| Liquido raffreddamento | 65 lt.  |

## PRESTAZIONI

|  |      |
|--|------|
| Velocità massima (km/h)                  | 77   |
| Pendenza massima superabile a 5 km/h (%) | 19   |
| Cambio ZF                                | 19   |
| Cambio Voith                             | 17,5 |