

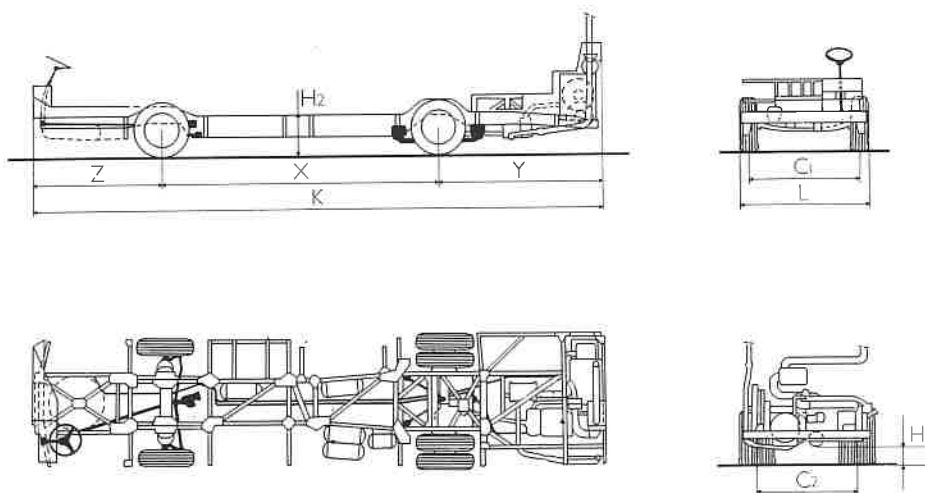
TURBOCITY - U 480E.10.22

IVECO

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa: 105

L'autotelaio è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10702
Passo	X	5110
Sbalzo anteriore	Z	2545
Sbalzo posteriore	Y	3047
Larghezza	L	2495
Carreggiata anteriore	C ₁	1978
Carreggiata posteriore	C ₂	1845
Altezza minima dal suolo	H ₁	160
Altezza media telaio	H ₂	710
Diametro minimo di volta		15250
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		> 7°
Limiti di carrozzabilità		
- lunghezza		10800
- larghezza		2500
- altezza		4300
- sbalzo posteriore		3050

PESI (kg)

	Tara ¹⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	1500	7000
Asse posteriore	4700	12000
Totale	6200	19000

¹⁾ in ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

MOTORE

Tipo 8460.21B-TC sovralimentato posteriore trasversale
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea
 Canne cilindri in umido sfilabili
 Albero a gomiti su 7 supporti
 Valvole in testa, 2 per cilindro
 Pompa a iniezione con regolatore di min-max
 Scambiatore di calore acqua/olio
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm
 Cilindrata totale 9500 cm³
 Rapporto di compressione 16:1
 Potenza max 162 kW (220 CV)
 a 2050 giri/min
 Coppia max 1030 Nm (105 kgm)
 a 1000 giri/min
 Emissioni conformi a EURO I
 (direttiva CEE 91/542)

RINVIO A 90°

Rapporto di riduzione 1,0476

CAMBIO

Automatico tipo	ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2
Rapporti	
1 ^a idraulica allo stallo	5,42:1 5,05:1
1 ^a meccanica	2,81:1 —
2 ^a meccanica	1,84:1 1,36:1
3 ^a meccanica	1,36:1 1,00:1
4 ^a meccanica	1,00:1 —
RM idraulica	3,97:1 3,66:1

PONTE

Portante a doppia riduzione
 Rapporto (1,842 x 3,11) = 5,73:1
 Coppia conica (19/35)

ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate.

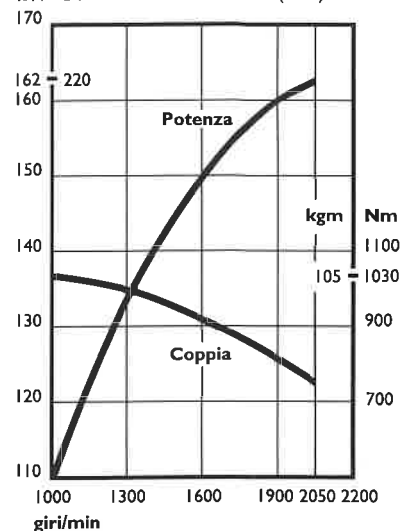
SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)
 Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori
 Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti a richiesta
 Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
 Posteriori: freni a tamburo, 410 x 200 mm, superficie frenante 3148 cm²
Stazionamento: attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio d'emergenza
Rallentatore integrato nel cambio, azionato tramite il pedale del freno di servizio

kW CV MOTORE 8460.21 B -(T.C.)



STERZO

Guida a sinistra
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
 Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"
 Pneumatici: 305/70 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
 Batterie 2 x 12 V - 220 Ah
 Motorino d'avviamento 5,4 kW (7,35 CV)
 Alternatore 100 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame
 Compressore bicilindrico da 500 cm³
 Essiccatore d'aria bicamera
 Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 l
 Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	330
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	67
Pendenza max superabile a 5 km/h (%)	
Cambio ZF	21
Cambio Voith	19