

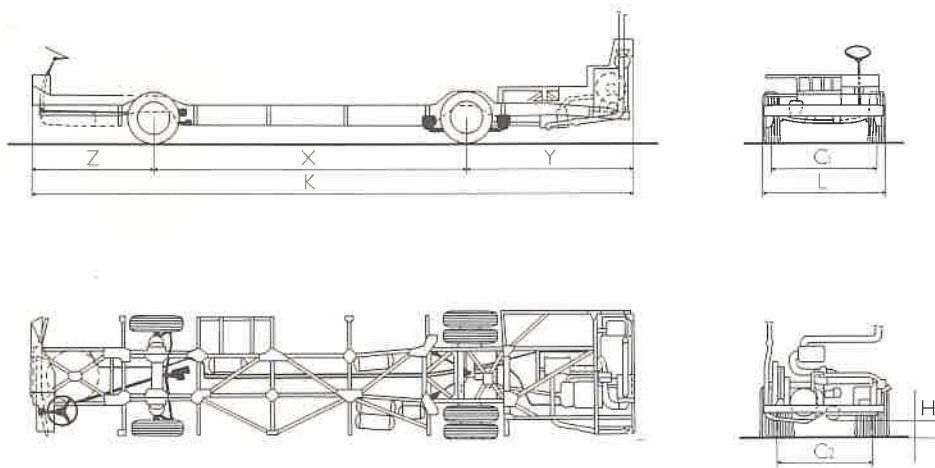
480.12.21 TURBOCITY-U

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa n° 116

IVECO

L'autotelaio è conforme al decreto di finanziabilità vigente



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11972
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2545
Sbalzo posteriore	Y	3277
Larghezza	L	2421
Carreggiata anteriore	C1	1978
Carreggiata posteriore	C2	1845
Altezza minima dal suolo	H1	160
Altezza media telaio	H2	710
Diametro minimo di volta		17960
Angolo massimo di sterzata		60°
Angolo di sbalzo		> 7°
Limiti di carrozzabilità:		
— lunghezza		12000
— larghezza		2500
— altezza		4000
— sbalzo posteriore		3280

PESI (kg)

	Tara ⁽¹⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	1460	6500
Asse posteriore	4320	12200
Totale	5780	18500

⁽¹⁾In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

MOTORE

Tipo 8460.21. R 611 sovralimentato, posteriore, trasversale
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea
Canne cilindri in umido sfilabili
Albero a gomiti su 7 supporti
Valvole in testa, 2 per cilindro
Pompa d'iniezione con regolatore a tutti i regimi
Scambiatore di calore olio/acqua
Alesaggio per corsa 120x140 mm
Cilindrata totale 9.500 cm³
Rapporto di compressione 15:1
Potenza max. 155 KW (210 CV) a 2050 giri/min
Coppia max. 855 Nm (87 kgm) a 1200 giri/min

RINVIO a 90°

Voith D850-W10
Rapporto di riduzione 1,0476

CAMBIO

Automatico tipo	ZF 4HP 500	o	VOITH D 851.2
Rapporti			
1 ^a idraulica allo stallo	5,42:1		5,05:1
1 ^a meccanica	2,81:1		—
2 ^a meccanica	1,84:1		1,36:1
3 ^a meccanica	1,36:1		1,00:1
4 ^a meccanica	1,00:1		—
RM idraulica	3,97:1		3,66:1

PONTE

Portante a doppia riduzione
Rapporto (1,842x3,11)=5,73:1
Coppia conica (19/35)

ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

TELAIO

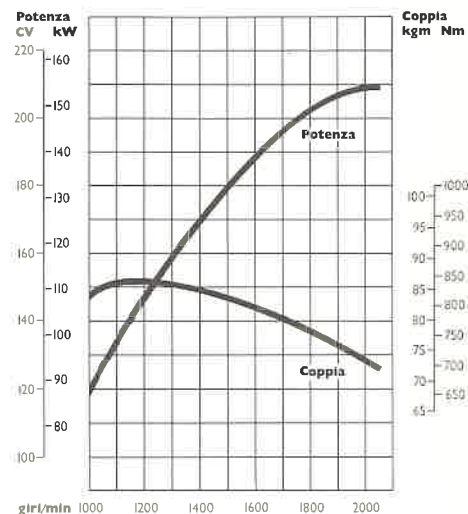
Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)
Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori
Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Sollevamento pneumatico veicolo

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE
Segnalatore usura guarnizioni frenanti sulle ruote anteriori, a richiesta sulle ruote posteriori.
Anteriori: freni a disco diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
Posteriori: freni a tamburo, 410x200 mm, superficie frenante 3148 cm²
Stazionamento: attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza



Rallentatore: azionato tramite il pedale del freno di servizio.

STERZO

Guida a sinistra
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
Volante diametro 500 mm, regolabile in altezza e inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"
Pneumatici 305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
Batterie 2x12 V - 220 Ah
Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)
Alternatore 100 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame
Compressore bicilindrico da 500 cm³
Essiccatore d'aria bicamera
Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 lt
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile	330 lt.
Olio coppa motore	20 kg.
Olio scatola cambio	23 kg.
Liquido raffreddamento	65 lt.

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	67
Pendenza massima superabile a 5 km/h (%):	
Cambio ZF	21
Cambio Voith	19