

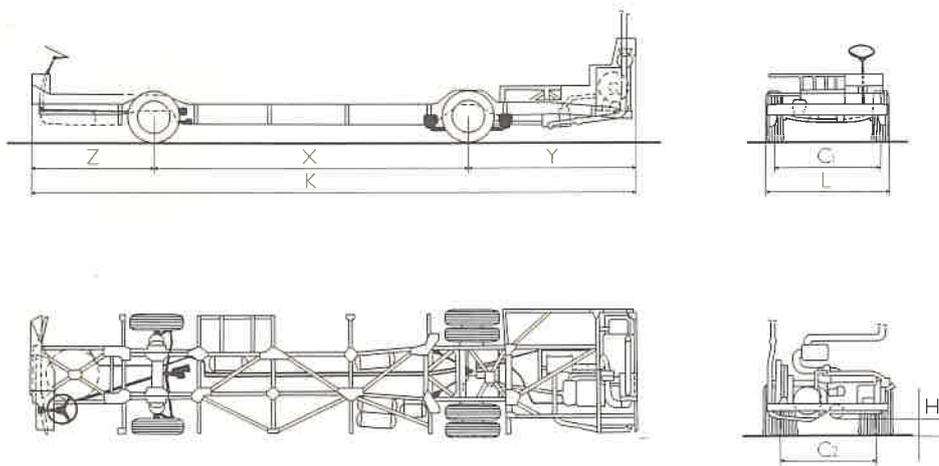
# 480.12.21 TURBOCITY-U

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa n° 116

# IVECO

L'autotelaio è conforme al decreto di finanziabilità vigente



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11972
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2545
Sbalzo posteriore	Y	3277
Larghezza	L	2421
Carreggiata anteriore	C1	1978
Carreggiata posteriore	C2	1845
Altezza minima dal suolo	H1	160
Altezza media telaio	H2	710
Diametro minimo di volta		17960
Angolo massimo di sterzata		60°
Angolo di sbalzo		> 7°
Limiti di carrozzabilità:		
— lunghezza		12000
— larghezza		2500
— altezza		4000
— sbalzo posteriore		3280

## PESI (kg)

	Tara <sup>(1)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	1460	6500
Asse posteriore	4320	12200
Totale	5780	18500

<sup>(1)</sup>In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

## MOTORE

Tipo 8460.21. R 611 sovralimentato, posteriore, trasversale  
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea  
Canne cilindri in umido sfilabili  
Albero a gomiti su 7 supporti  
Valvole in testa, 2 per cilindro  
Pompa d'iniezione con regolatore a tutti i regimi  
Scambiatore di calore olio/acqua  
Alesaggio per corsa 120x140 mm  
Cilindrata totale 9.500 cm<sup>3</sup>  
Rapporto di compressione 15:1  
Potenza max. 155 KW (210 CV) a 2050 giri/min  
Coppia max. 855 Nm (87 kgm) a 1200 giri/min

## RINVIO a 90°

Voith D850-W10  
Rapporto di riduzione 1,0476

## CAMBIO

Automatico tipo	ZF 4HP 500	o	VOITH D 851.2
Rapporti			
1 <sup>a</sup> idraulica allo stallo	5,42:1		5,05:1
1 <sup>a</sup> meccanica	2,81:1		—
2 <sup>a</sup> meccanica	1,84:1		1,36:1
3 <sup>a</sup> meccanica	1,36:1		1,00:1
4 <sup>a</sup> meccanica	1,00:1		—
RM idraulica	3,97:1		3,66:1

## PONTE

Portante a doppia riduzione  
Rapporto (1,842x3,11)=5,73:1  
Coppia conica (19/35)

## ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

## TELAIO

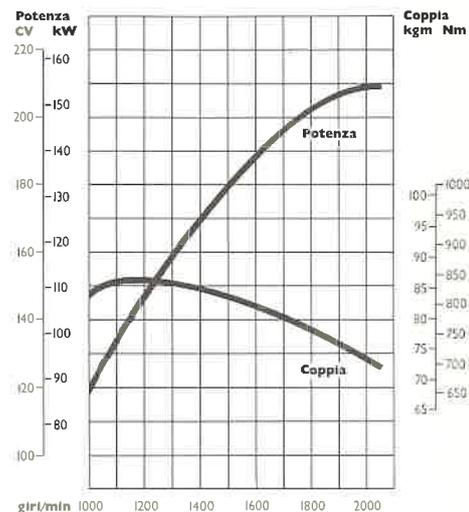
Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)  
Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice  
Sollevamento pneumatico veicolo

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE  
Segnalatore usura guarnizioni frenanti sulle ruote anteriori, a richiesta sulle ruote posteriori.  
Anteriori: freni a disco diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>  
Posteriori: freni a tamburo, 410x200 mm, superficie frenante 3148 cm<sup>2</sup>  
**Stazionamento:** attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza



**Rallentatore:** azionato tramite il pedale del freno di servizio.

## STERZO

Guida a sinistra  
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)  
Volante diametro 500 mm, regolabile in altezza e inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"  
Pneumatici 305/70 R 22,5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
Batterie 2x12 V - 220 Ah  
Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)  
Alternatore 100 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame  
Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
Essiccatore d'aria bicamera  
Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 lt  
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

## RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile	330 lt.
Olio coppa motore	20 kg.
Olio scatola cambio	23 kg.
Liquido raffreddamento	65 lt.

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	67
Pendenza massima superabile a 5 km/h (%):	
Cambio ZF	21
Cambio Voith	19