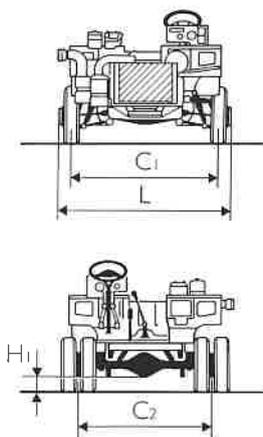
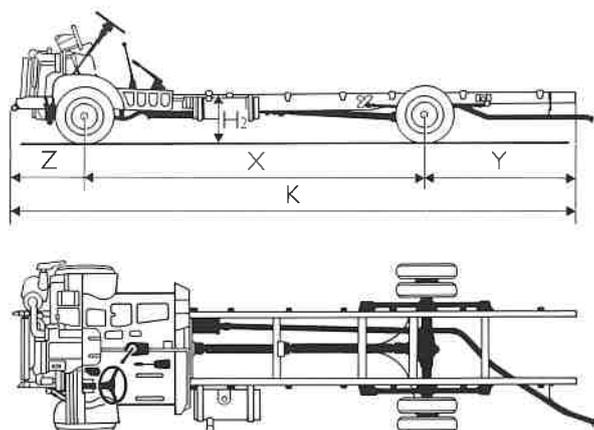


TURBODAILY A49.10

IVECO

Autotelaio (non carrozzato da Iveco)

Capacità passeggeri indicativa n° 24 per versione interurbana



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	6055	6455
Passo	X	3600	3950
Sbalzo anteriore	Z	790	790
Sbalzo posteriore	Y	1665	1715
Larghezza	L	2000	2000
Carreggiata anteriore	C ₁	1695	1695
Carreggiata posteriore	C ₂	1540	1540
Altezza minima dal suolo	H ₁	180	185
Altezza media telaio (a scarico)	H ₂	660	655
Diametro minimo di volta		12900	13900
Angolo massimo di sterzata		45°	45°
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)		27°30'	27°30'
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)		12°	11°30'

dimensioni di massima carrozzabilità

Lunghezza		7560	8295
Larghezza		2500	2500
Sbalzo anteriore		1800	1975
Sbalzo posteriore		2160	2370
Altezza		4000	4000

MASSE (kg)¹⁾

	Max ammesse		Tara ²⁾
Asse anteriore	1800	1210	1230
Asse posteriore	3700	530	530
Totale	5000 ³⁾	1740	1760

¹⁾ Valori indicativi.

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

³⁾ A richiesta 5200 kg.

MOTORE

Tipo 8140.23 turbocompresso (TC), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 × 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm³.

Rapporto di compressione 18,5:1.

Potenza max 76 kW (103 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max 240 Nm (24,5 kgm)

a 1900 giri/min

Emissioni gassose conformi a direttiva CE EURO 2 96/l.

Potenza motore 89/491 CEE.

FRIZIONE

Monodisco a secco da 9 1/4" (235 mm).

Superficie di contatto 2 × 233 = 466 cm².

Automatica a richiesta.

CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1^a 6,19:1

2^a 3,89:1

3^a 2,26:1

4^a 1,42:1

5^a 1,00:1

RM 5,69:1

PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 3,92:1.

Coppia conica 12/47.

ASSALE

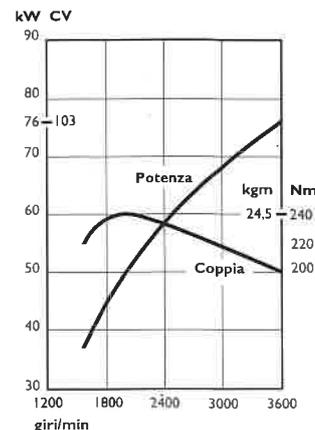
Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

Larghezza telaio 862 mm.

Altezza longheroni 182 mm.



SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre torsione e ammortizzatori.

Posteriori: con balestre e ammortizzatori.

Posteriori pneumatiche autolivellanti: a richiesta.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

Anteriori e posteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 138 cm².

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori.

Rallentatore: elettromagnetico azionato mediante manettino vicino al volante (a richiesta).

ABS (a richiesta).

STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

Antifurto bloccasterzo.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 5JK 16".

Pneumatici 195/75 R 16 C.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.

Batteria 12 V - 110 Ah.

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	70
Serbatoio combustibile (a richiesta)	90
Olio coppa motore	5,3
Olio scatola cambio	1,35
Olio ponte	1,7
Liquido raffreddamento	13

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	125
Pendenza massima superabile (%)	28
Consumo a norme CUNA (km/l)	8,6

