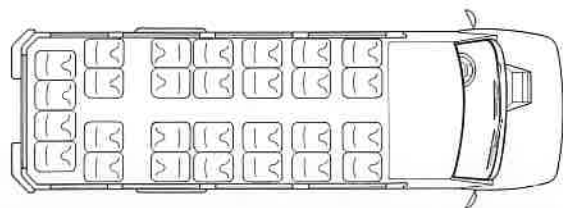
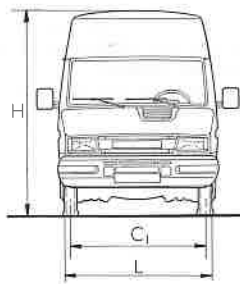
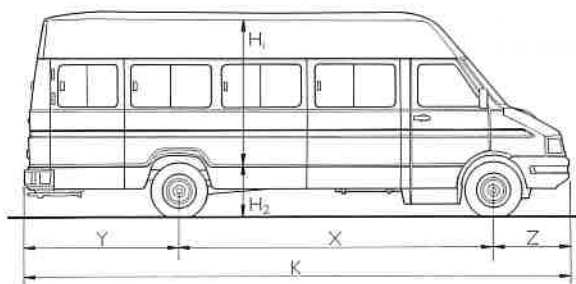


# TURBODAILY A45.10

# IVECO

Scuolabus versioni elementari e medie

Capacità passeggeri da 28 fino a 41



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	6860	
Passo	X	3950	
Sbalzo anteriore	Z	960	
Sbalzo posteriore	Y	1950	
Larghezza	L	2030	
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1695	
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1544	
Altezza filo padiglione	H	2750	
Altezza piano del calpestio (parte centrale)	H <sub>2</sub>	710	
Altezza interna (centro veicolo)	H <sub>1</sub>	1930	
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	175	
Diametro minimo di volta		13900	
Angolo massimo di sterzata		45°	
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)		22°30'	
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)		16°	
Altezza gradini	1°	2°	3°
- porta di servizio automatica	315	150	175

## MASSE (kg)<sup>1)</sup>

	Tara <sup>2)</sup>		A pieno carico		Max. ammesse
	SE	SM	SE	SM	
Asse anteriore	1445	1425	1615	1655	1800
Asse posteriore	1420	1360	2810	2530	3400
Totale	2865	2785	4425	4185	4650

<sup>1)</sup> Valori indicativi.

<sup>2)</sup> In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

SE = Scuola elementare SM = Scuola media.

## MOTORE

Tipo 8140.23 turbocompresso (TC), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 × 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm<sup>3</sup>.

Rapporto di compressione 18,5:1.

Potenza max 76 kW (103 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max 240 Nm (24,5 kgm)

a 1900 giri/min

Emissioni gassose conformi direttiva CE EURO 2 96/l.

Potenza motore 89/491 CEE.

## FRIZIONE

Monodisco a secco da 9 1/4" (235 mm).

Superficie di contatto 2 × 233 = 466 cm<sup>2</sup>.

Automatica a richiesta.

## CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1<sup>a</sup> 6,19:1

2<sup>a</sup> 3,89:1

3<sup>a</sup> 2,26:1

4<sup>a</sup> 1,43:1

5<sup>a</sup> 1,00:1

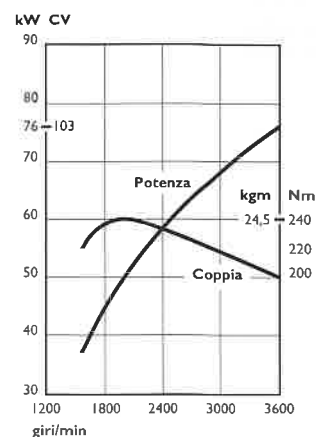
RM 5,69:1

## PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 3,92:1.

Coppia conica 12/47.



## ASSALE

Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

## TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

## SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre di torsione e ammortizzatori.

Posteriori: con balestre e ammortizzatori.

Posteriori pneumatiche: versione specifica a richiesta.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

## FRENI

**Servizio Soccorso:** impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

Anteriori e posteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 138 cm<sup>2</sup>.

Recupero automatico gioco freni.

**Stazionamento:** meccanico sulle ruote posteriori.

**Rallentatore:** elettromagnetico (a richiesta) azionato mediante manettino vicino volante.

**ABS** (a richiesta).

## STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

Antifurto bloccasterzo.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 5JK 16".

Pneumatici 185/75 R 16 C.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.

Batteria 12 V - 110 Ah.

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

## RIFORMIMENTI<sup>1)</sup>

Serbatoio combustibile	70
Olio coppa motore	8,3
Olio scatola cambio	1,5
Olio ponte	2,3
Liquido raffreddamento	13

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	120
Pendenza massima superabile (%)	31
Consumo a norme CUNA (km/l)	9,3

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI

### ESTERNI

Scocca metallica realizzata con elementi di lamiera stampata.

Padiglione in vetroresina incollato perimetralmente all'ossatura superiore della scocca ed irrigidito da quattro centine imbullonate ai montanti della scocca stessa.

Parafanghi anteriori avvitati alla scocca, posteriori ricavati nelle pannellature laterali.

Parete posteriore chiusa in materiale plastico con lunotto e sportello.

### PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Interposizione di film di zinco tra le lamiere delle pannellature esterne in fase di assemblaggio.

Scatolati realizzati con lamiere elettronicizzate (nelle zone più critiche) e trattati internamente con prodotto oleoceroso.

Protezione antiruggine mediante fosfatizzazione a caldo e successiva immersione di tutta la scocca in bagno di cataforesi ad alto spessore.

Sigillature accurate delle giunzioni.

Protettivo sottoscocca antiabrasivo.

### COIBENTAZIONE TERMOACUSTICA

Padiglione e fiancate: in schiuma poliuretana nell'intercapedine tra i rivestimenti interno ed esterno. Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore e degli organi della trasmissione.

### PAVIMENTO

Pannelli in compensato multistrato dello spessore di 6 mm su fondo di lamiera saldata su traverse imbullonate al telaio.

### PORTE

Porta di servizio rototraslante ad espulsione, azionata da motorino elettrico con comando sul cruscotto, dotata di dispositivo di riapertura automatica in caso di interferenza con ostacolo.

Pedana porta di servizio rivestita in lamiera di alluminio antisdrucchiolo.

Porta lato autista a battente dotata di cristallo scendente (alza cristallo elettrico a richiesta) e ampio vano portadocumenti.

### VETRATURA

Parabrezza panoramico in cristallo di sicurezza stratificato, rinforzato, di tipo atermico con fascia superiore a forte colorazione.

Finestrini laterali su telai d'alluminio anodizzato montati su guarnizione in gomma a tenuta con parte posteriore scorrevole orizzontalmente.

Cristalli laterali e lunotto atermici temperati.

### ILLUMINAZIONE

4 plafoniere centrali con lampade ad incandescenza a luce bianca e azzurrata notturna, con comando sul cruscotto.

Plafoniera superiore e inferiore su gradini per la porta di servizio. Plafoniera per posto autista.

### RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Riscaldamento/ventilazione autista e sbrinamento parabrezza costituito da scambiatore di calore da 6000 kcal/h, con elettroventilatore a 4 velocità a comando manuale integrato da un sistema termostatico automatico, con:

- 4 bocchette per aerazione posto guida
- feritoie (sotto parabrezza e laterali orientate verso cristalli porte) per disappannamento
- 3 levette di regolazione per presa aria (esterna/ricircolo), distribuzione, temperatura.

Riscaldamento vano passeggeri con aerotermo da 4.000 kcal/h con canalizzazione, per diffusione aria, posta sul lato sinistro.

Feritoie posteriori per ricambio aria.

### POSTO GUIDA

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, rivestito in tessuto con poggiatesta.

Cinture di sicurezza autista.

Parasole anteriori, posacenere e accendisigari.

### VARIE

Tachigrafo giornaliero elettronico 1 autista (CEE).

Comando centrale d'emergenza.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica.

Specchio retrovisore interno.

N° 1 estintore a polvere da 2 kg (N° 2 per versioni SE).

Contagiri elettronico.

Cassetta pronto soccorso.

Martinetto e dotazioni attrezzi.

Ruota di scorta.

2 calzatoie.

Paraspruzzi su ruote anteriori e posteriori.

### VERSIONI/ALLESTIMENTI (\*)

	SE	SM
Larghezza corridoio (mm)	310	310
Distanza sedili (mm)	500	600
File sedili	8	7
Numero posti:		
— seduti	41	28
— autista	1	1

### SEDILI

● Individuali monoscocca in materiale plastico	S	S
--	---	---

### RIVESTIMENTI INTERNI

#### Pavimento

● zona guida con tappeti in gomma rigata su materiale fonoassorbente	S	S
● zona passeggeri:		
— in gomma rigata	S	S
— in gomma a bolli (corridoio)	S	S

#### Padiglione:

● tessuto sintetico	S	S
---------------------	---	---

#### Fiancate:

● materiale plastico rigido antigraffio	S	S
---	---	---

### VERNICIATURA

Verniciatura a finire con smalto acrilico antipietra nel colore:

● giallo IC 089	S	S
-----------------	---	---

Per tutte le versioni il padiglione è di colore bianco

### OPTIONALS

● Rallentatore elettromagnetico Telma	○	○
● Frizione automatica	○	○
● Ripari insonorizzanti	○	○
● Proiettori fendinebbia con lampade gialle	○	○
● Porta autista con alzacristallo elettrico	○	○
● Sedile conduttore molleggiato	○	○
● Sblocco porta automatica dall'esterno	○	○
● Check control	○	○
● Cappellerie interne	○	○
● Riscaldatore combustibile	○	○
● Lavaproiettori a getto	○	○
● Specchi retrovisori riscaldati e con regolazione elettrica	○	○

(\*) Legenda: SE = Scuola elementare SM = Scuola media

S = Serie ○ = Optional