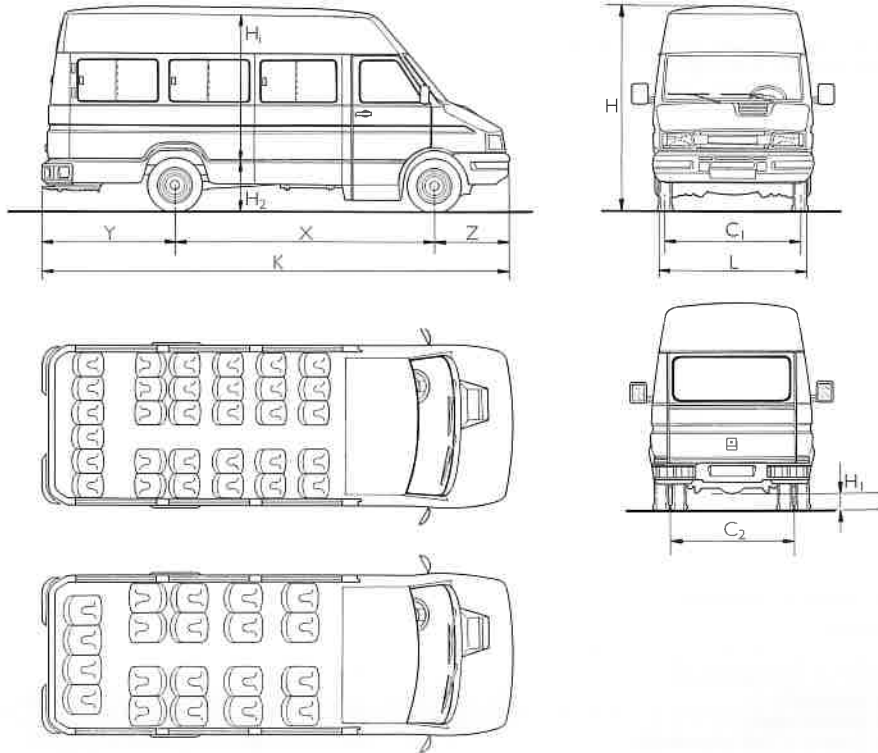


TURBODAILY A40.10

Scuolabus versioni elementari e medie

Capacità passeggeri da 20 fino a 31

IVECO



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K			5970
Passo	X			3300
Sbalzo anteriore	Z			960
Sbalzo posteriore	Y			1710
Larghezza	L			2030
Carreggiata anteriore	C ₁			1695
Carreggiata posteriore	C ₂			1540
Altezza filo padiglione	H			2625
Altezza piano del calpestio (parte centrale)	H ₂			700
Altezza interna (centro veicolo)	H ₁			1880
Altezza minima dal suolo	H ₁			175
Diametro minimo di volta				12100
Angolo massimo di sterzata				45°
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)				23°
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)				14°30'
Altezza gradini	1°	2°	3°	
- porta di servizio automatica	310	150	175	

MASSE (kg)¹⁾

	Tara ²⁾		A pieno carico		Max. ammesse
	SE	SM	SE	SM	
Asse anteriore	1360	1350	1445	1435	1650
Asse posteriore	1240	1200	2335	2115	3100
Totale	2600	2550	3780	3550	4200

¹⁾ Valori indicativi.

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

SE = Scuola elementare SM = Scuola media.

MOTORE

Tipo 8140.23 turbocompresso (TC), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 × 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm³.

Rapporto di compressione 18,5:1.

Potenza max 76 kW (103 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max 240 Nm (24,5 kgm)

a 1900 giri/min

Emissioni gassose conformi a direttiva CE EURO 2 96/l.

Potenza motore 89/491 CEE.

FRIZIONE

Monodisco a secco da 9 1/4" (235 mm).

Superficie di contatto 2 × 233 = 466 cm².

Automatica a richiesta.

CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1^a 6,19:1

2^a 3,89:1

3^a 2,26:1

4^a 1,43:1

5^a 1,00:1

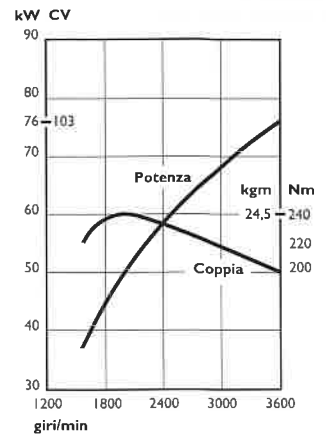
RM 5,69:1

PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 3,62:1.

Coppia conica 13/47.



ASSALE

Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre di torsione e ammortizzatori.

Posteriori con balestre e ammortizzatori.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

FRENI

Servizio Soccorso: impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

Anteriori e posteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 138 cm².

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori.

Rallentatore: elettromagnetico (a richiesta) azionato mediante manettino vicino volante.

ABS (a richiesta).

STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

Antifurto bloccasterzo.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 5JK 16".

Pneumatici 185/75 R 16 C.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.

Batteria 12 V - 110 Ah.

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile 70

Olio coppa motore 5,30

Olio scatola cambio 1,35

Olio ponte 2,00

Liquido raffreddamento 13

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	123
Pendenza massima superabile (%)	32
Consumo a norme CUNA (km/l)	9,1

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Scocca metallica realizzata con elementi di lamiera stampata.

Padiglione in vetroresina incollato perimetralmente all'ossatura superiore della scocca ed irrigidito da 4 centine imbullonate ai montanti della scocca stessa. Parafanghi anteriori avvitati alla scocca, posteriori ricavati nelle pannellature laterali.

Parete posteriore chiusa in materiale plastico con lunotto e sportello.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Interposizione di film di zinco tra le lamiere delle pannellature esterne in fase di assemblaggio. Scatolati realizzati con lamiere elettronicizzate (nelle zone più critiche) e trattati internamente con prodotto oleoceroso.

Protezione antiruggine mediante fosfatazione a caldo e successiva immersione di tutta la scocca in bagno di cataforesi ad alto spessore.

Sigillature accurate delle giunzioni.

Protettivo sottoscocca antiabrasivo.

COIBENTAZIONE TERMOACUSTICA

Padiglione e fiancate: in schiuma poliuretana nell'intercapedine tra i rivestimenti interno ed esterno. Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore e degli organi della trasmissione.

PAVIMENTO

Pannelli in compensato multistrato dello spessore di 6 mm su fondo di lamiera saldata su traverse imbullonate al telaio.

PORTE

Porta di servizio rototraslante ad espulsione, azionata da motorino elettrico con comando sul cruscotto, dotata di dispositivo di riapertura automatica in caso di interferenza con ostacolo.

Pedana porta di servizio rivestita in lamiera di alluminio antisdrucchiolo.

Porta lato autista a battente dotata di cristallo scendente (alza cristallo elettrico a richiesta) e ampio vano portadocumenti.

VETRATURA

Parabrezza panoramico in cristallo di sicurezza stratificato, rinforzato, di tipo atermico con fascia superiore a forte colorazione.

Finestrini laterali su telai d'alluminio anodizzato montati su guarnizione in gomma a tenuta con parte posteriore scorrevole e lunotto atermici temperati.

ILLUMINAZIONE

3 plafoniere centrali con lampade ad incandescenza a luce bianca e azzurrata notturna, con comando sul cruscotto.

Plafoniera su gradino porta passeggeri.

Plafoniera per posto autista.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Riscaldamento/ventilazione autista e sbrinamento parabrezza costituito da scambiatore di calore da 6000 kcal/h, con elettroventilatore a 4 velocità a comando manuale integrato da un sistema termostatico automatico, con:

- 4 bocchette per aerazione posto guida
- feritoie (sotto parabrezza e laterali orientate verso cristalli porte) per disappannamento
- 3 levette di regolazione per presa aria (esterna/ricircolo), distribuzione con aerotermostato da 4.000 kcal/h con canalizzazione, per diffusione aria, posta sul lato sinistro.

Feritoie posteriori per ricambio aria.

POSTO GUIDA

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, rivestito in tessuto con poggiatesta.

Cinture di sicurezza autista.

Parasole anteriori, posacenere e accendisigari.

VARIE

Tachigrafo giornaliero elettronico 1 autista (CEE).

Comando centrale d'emergenza.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica.

Specchio retrovisore interno.

N° 1 estintore a polvere da 2 kg (N° 2 per versioni SE).

Contagiri elettronico.

Cassetta pronto soccorso.

Martinetto e dotazioni attrezzi.

Ruota di scorta.

2 calzatoie.

Paraspruzzi su ruote anteriori e posteriori.

VERSIONI/ALLESTIMENTI (*)

	SE	SM
Larghezza corridoio (mm)	310	310
Distanza sedili (mm)	500	670
File sedili	6	5
Numero posti		
— seduti	31	20
— autista	1	1

SEDILI

● Individuali monoscocca in materiale plastico	S	S
--	---	---

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento:

● zona guida con tappeti in gomma rigata su materiale fonoassorbente	S	S
● zona passeggeri:		
— in gomma rigata	S	S
— in gomma a bolli (corridoio)	S	S

Padiglione:

● tessuto sintetico	S	S
---------------------	---	---

Fiancate:

● materiale plastico rigido antigraffio	S	S
---	---	---

VERNICIATURA

Verniciatura a finire con smalto acrilico antipietra

nel colore:

● giallo IC 089	S	S
-----------------	---	---

Per tutte le versioni il padiglione è di colore bianco

OPTIONALS

● Rallentatore elettromagnetico Telma	○	○
● Frizione automatica	○	○
● Ripari insonorizzanti	○	○
● Proiettori fendinebbia con lampade gialle	○	○
● Porta autista con alzacristallo elettrico	○	○
● Sedile conduttore molleggiato	○	○
● Sblocco porta automatica dall'esterno	○	○
● Check control	○	○
● Cappellerie interne	○	○
● Riscaldatore combustibile	○	○
● Lavaproiettori a getto	○	○

(*) Legenda: SE = Scuola elementare SM = Scuola media

S = Serie ○ = Optional