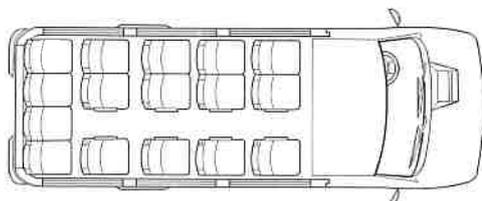
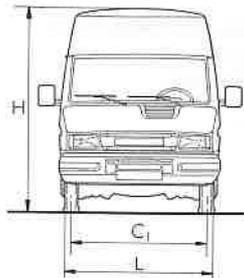
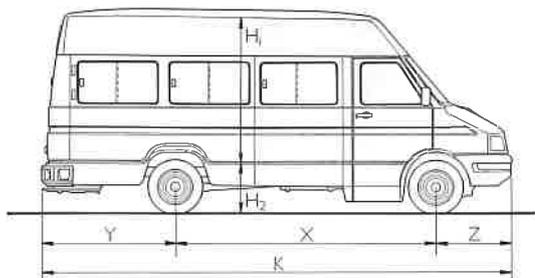


TURBODAILY A40.12

Minibus per Servizio Privato

Capacità 16 passeggeri

IVECO



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	5970
Passo	X	3300
Sbalzo anteriore	Z	960
Sbalzo posteriore	Y	1710
Larghezza	L	2030
Carreggiata anteriore	C ₁	1695
Carreggiata posteriore	C ₂	1540
Altezza filo padiglione	H	2625
Altezza piano del calpestio (parte centrale)	H ₂	700
Altezza interna (centro veicolo)	H _i	1880
Altezza minima dal suolo	H ₁	175
Diametro minimo di volta		12100
Angolo massimo di sterzata		45°
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)		23°
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)		14°30'
Altezza gradini	1°	260
- porta di servizio a battente	2°	200
	3°	175

MASSE (kg)¹⁾

	Tara ²⁾	A pieno carico	Max. ammesse
Asse anteriore	1350	1360	1650
Asse posteriore	1320	2510	3100
Totale	2670	3870	4200

¹⁾ Valori indicativi.

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

MOTORE

Tipo 8140.43 turbocompresso intercooler (TCA), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 × 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm³.

Rapporto di compressione 18,5:1

Potenza max 90 kW (122 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max 285 Nm (29 kgm)

a 1800 giri/min

Emissioni gassose conformi a direttiva CE EURO 2 96/l.

Potenza motore 89/491 CEE.

FRIZIONE

Monodisco a secco da 10 1/2" (267 mm)

Superficie di contatto 2 × 330 = 660 cm²

CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1 ^a	6,19:1
2 ^a	3,89:1
3 ^a	2,26:1
4 ^a	1,43:1
5 ^a	1,00:1
RM	5,69:1

PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 3,62:1.

Coppia conica 13/47.

ASSALE

Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre di torsione e ammortizzatori.

Posteriori con balestre e ammortizzatori.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

FRENI

Servizio Soccorso: impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

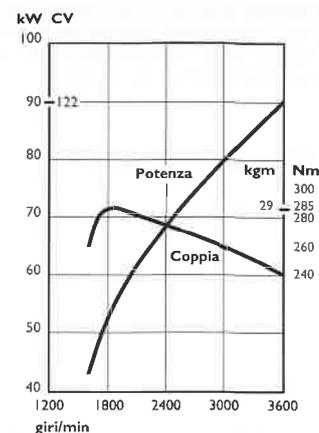
Anteriori e posteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 138 cm².

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori.

Rallentatore: elettromagnetico (a richiesta) azionato mediante manettino vicino volante.

ABS (a richiesta).



STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

Antifurto bloccasterzo.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 5JK 16".

Pneumatici 185/75 R 16 C.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.

Batteria 12 V - 110 Ah.

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

RIFORMIMENTI¹⁾

Serbatoio combustibile	70
Olio coppa motore	5,3
Olio scatola cambio	1,35
Olio ponte	2,00
Liquido raffreddamento	13

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	131
Pendenza massima superabile (%)	37
Consumo a norme CUNA (km/l)	9,9

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Scocca metallica realizzata con elementi di lamiera stampata.

Padiglione in vetroresina incollato perimetralmente all'ossatura superiore della scocca ed irrigidito da quattro centine imbullonate ai montanti della scocca stessa.

Parafanghi anteriori avvitati alla scocca, posteriori ricavati nelle pannellature laterali.

Parete posteriore chiusa in materiale plastico con lunotto e sportello bagagliera.

Vano bagagli separato da zona passeggeri.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Interposizione di film di zinco tra le lamiere delle pannellature esterne in fase di assemblaggio.

Scatolati realizzati con lamiere elettronicizzate (nelle zone più critiche) e trattati internamente con prodotto oleoceroso.

Protezione antiruggine mediante fosfatizzazione a caldo e successiva immersione di tutta la scocca in bagno di cataforesi ad alto spessore.

Sigillature accurate delle giunzioni.

Protezione sottoscocca antiabrasivo.

TURBODAILY A40.12

IVECO

Minibus per Servizio Privato

Capacità 16 passeggeri

COIBENTAZIONE TERMOACUSTICA

Padiglione e fiancate: in schiuma poliuretana nell'intercapedine tra i rivestimenti interno ed esterno. Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore e degli organi della trasmissione.

PAVIMENTO

Pannelli in compensato multistrato dello spessore di 6 mm su fondo di lamiera saldata su traverse imbullonate al telaio.

PORTE

Porta di servizio battente.

Pedana porta di servizio rivestita in lamiera di alluminio antiscricchiolo.

Porta lato autista a battente dotata di cristallo scendente (alza cristallo elettrico a richiesta) e ampio vano portadocumenti.

VETRATURA

Parabrezza panoramico in cristallo di sicurezza stratificato, rinforzato, di tipo atermico con fascia superiore a forte colorazione.

Finestrini laterali su telai d'alluminio anodizzato montati su guarnizione in gomma a tenuta con parte posteriore scorrevole e lunotto atermici temperati (per versioni Executive a forte colorazione).

ILLUMINAZIONE

3 plafoniere centrali con lampade ad incandescenza a luce bianca e azzurrata notturna, con comando sul cruscotto.

Plafoniera su gradino porta passeggeri.

Plafoniera per posto autista.

Illuminazione vano bagagliera.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Riscaldamento/ventilazione autista e sbrinamento parabrezza costituito da scambiatore di calore da 6000 kcal/h, con elettroventilatore a 4 velocità a comando manuale integrato da un sistema termostatico automatico, con:

- 4 bocchette per aerazione posto guida
- feritoie (sotto parabrezza e laterali orientate verso cristalli porte) per disappannamento
- 3 levette di regolazione per presa aria (esterna/ricircolo), distribuzione con aerotermo da 4.000 kcal/h con canalizzazione, per diffusione aria, posta sul lato sinistro.

Feritoie posteriori per ricambio aria.

POSTO GUIDA

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, rivestita in tessuto con poggiatesta.

Cinture di sicurezza autista.

Parasole anteriori, posacenere e accendisigari.

VARIE

Tachigrafo giornaliero elettronico 1 autista (CEE). Comando centrale d'emergenza.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica.

Specchio retrovisore interno.

N° 1 estintore a polvere da 2 kg.

Contagiri elettronico.

Cassetta pronto soccorso.

Martinetto e dotazioni attrezzi.

Ruota di scorta.

2 calzatoie.

Dischi copri ruota in acciaio (versioni Executive).

Paraspruzzi su ruote anteriori e posteriori.

Predisposizione per applicazione gancio di traino.

VERSIONI/ALLESTIMENTI (*)

	NR	EX
Larghezza corridoio (mm)	360	350
Distanza sedili (mm)	650	—
File sedili	5	5
Numero posti:		
— seduti	16	16
— autista	1	1

SEDILI

	fisso	regolabile
● Schienale	1	3
● Braccioli ribaltabili (per biposto)	S	S
● Appoggiatesta	—	S
● Posacenere/portariviste/maniglia/gancio	—	S
● Maniglia lato corridoio	—	S
● Rivestimento	Finta pelle	Velluto
● N° 4 cinture di sicurezza per 3 posti 1° fila e 1 posto ultima fila fronte corridoio	S	S

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento

- zona guida con tappeti in gomma rigata su materiale fonoassorbente
- zona passeggeri:
 - in gomma rigata
 - in gomma a bolli (corridoio)
 - PVC

Padiglione:

- tessuto sintetico

Fiancate:

- finta pelle
- tessuto sintetico

VERNICIATURA

Verniciatura a finire con smalto acrilico anti pietra nel colore:

- bianco IC 194

Per tutte le versioni il padiglione è di colore bianco

ALLESTIMENTO

Tendine parasole ai finestrini laterali	—	S
Cappelliere interne rivestite come sedili passeggeri	—	S
Bagagliera nella parte posteriore accessibile tramite sportello	S	S

OPTIONALS

● Rallentatore elettromagnetico Telma	○	○
● Tachigrafo giornaliero CEE 2 autisti	○	○
● Proiettori fendinebbia con lampade gialle	○	○
● Porta autista con alzacristallo elettrico	○	○
● Sblocco porta automatica dall'esterno	○	○
● Check control	○	○
● Cappelliere interne	○	S
● Porta laterale rototraslante	○	○
● Sedili rivestiti in tessuto sintetico	○	S
● Tendine a rullo ai finestrini laterali	○	S
● Riscaldatore combustibile	○	○
● Cristalli atermici a forte colorazione (tipo Parsol grigio)	○	S
● Motore con compressore per condizionamento	○	○
● Lavaproiettori a getto	○	○
● Specchi retrovisori riscaldati e con regolazione elettrica	○	○
● Predisposizione autoradio	○	○
● Aria condizionata	—	○
● Parete posteriore con portellone a 2 ante	○	○

(*) Legenda: NR = Noleggio rimessa EX = Executive

S = Serie ○ = Optional — = Optional non applicabile