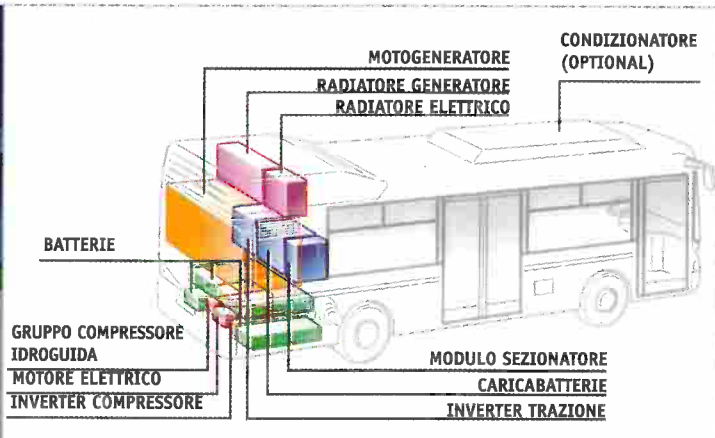


EUROPOLIS IBRIDO

Autobus urbano a trazione ibrida

Capacità passeggeri: 40



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza		7350
Passo		3750
Sbalzo anteriore		1650
Sbalzo posteriore		1950
Larghezza		2220
Carreggiata anteriore		1815
Carreggiata posteriore		1700
Altezza minima dal suolo		125
Altezza massima		2900
Altezza massima pianale (in marcia)		
ant.	370	
post.	370	
Altezza interna media		2200
Diametro minimo di volta		12680
Diametro minimo di ingombro		14950
Angolo massimo di sterzata		52°
Angoli di sbalzo	ant./post.	> 10°
Larghezza porte	ant.	800
	centrale	1200
Altezza gradini	ant.	350
	centrale	350

MASSA (kg)

	Tara	Pieno carico	Max amm.
Asse ant.	2020	2840	3900
Asse post.	5260	7160	7200
Totale	7280	10000	11000

MOTORE ELETTRICO

Posteriore longitudinale.
 Tipo: Siemens asincrono trifase, raffreddato ad acqua.
 Tensione nominale: 650 V
 Potenza nominale: 50 kW a 6000 giri/min.
 Potenza massima: 150 kW a 6000 giri/min. limitata a 81 kW.
 Coppia massima: 450 Nm a 4000 giri/min.
 - dopo riduzione: 1350 Nm a 1340 giri/min.
 Regime max. continuativo: 9000 giri/min.

GRUPPO MOTOGENERATORE

Gruppo elettrogeno incapsulato montato nello sbalzo posteriore e composto da:

Motore termico:

Tipo Sofim 8140.23 ID TC EURO 2 alimentato a gasolio.

Cilindrata: 2800 cm³.

Quattro cilindri in linea.

Regime di rotazione costante: 1850 giri/min.

Potenza: 36 kW a 1850 giri/min.

Coppia: 240 Nm a 1850 giri/min.

Generatore elettrico

Tipo: trifase sincro a magneti permanenti.
 Potenza continuativa: 30 kW a 1850 giri/min.
 Tensione nominale: 200 V
 Peso totale gruppo motogeneratore: 500 kg.

IMPIANTO ELETTRICO DI TRAZIONE

Tensione nominale: 463 V
 Batterie: N° 6 moduli Nichel Cadmio, 386 elementi.
 Capacità totale: 80 Ah (C5).
 Carica batterie di bordo (Siemens).
 Potenza massima: 155 kW
 Controllo: regolatore elettrico di trazione, tecnologia Siemens IGBT, raffreddato ad acqua.
 Sezionatori: manuali su ogni cassone batterie.
 Modulo di sezionamento tramite due teleruttori tripolari di potenza, tipo Altra 600/6.

ASSALE

Rigido ribassato.

PONTE

Singola riduzione.

STRUTTURA

Autoportante.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.
 Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori.
 Posteriore: 2 molle ad aria, 4 ammortizzatori.
 Barra stabilizzatrice ant. e post.
 Dispositivo di inclinazione laterale (50 mm) alle fermate (kneeling). Impianto di sollevamento/abbassamento.

FRENI

Servizio: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti.

Ant.: a disco, superficie frenante 436 cm².

Post.: a disco, superficie frenante 436 cm².

Stazionamento: attuatore meccanico a molla.

Rallentatore: il motore di trazione, in fase di frenata permette il rallentamento del veicolo con recupero di energia (il motore di trazione lavora come generatore elettrico ricaricando le batterie di bordo).

ABS di serie.

ASR di serie.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098.

Pompa attivata dal motore elettrico.

Volante: regolabile in altezza ed inclinazione.

IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tensione nominale: 24 V

Batterie N° 2 x 12 V - 165 Ah, senza manutenzione.

Convertitore per la ricarica delle batterie di servizio con prelievo energia dalle batterie di trazione.

PORTE

Del tipo rototraslante a comando elettropneumatico.

Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro stratificato.

Finestrini laterali con parte inferiore fissa e parte superiore scorrevole con telaio in lega leggera anodizzata.

CAPACITA' PASSEGGERI

Seduti 10

In piedi 30

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) 62

Pendenza max. superabile (%) 16

Autonomia (km) oltre 400

PRINCIPALI OPTIONALS

- Aria condizionata zona passeggeri.
- Riscaldamento zona passeggeri.
- 1 botola al tetto.
- Posti per carrozzelle con ancoraggi.
- Pedana mobile sulla porta centrale.
- Porte a comando elettrico.
- Adattamenti personalizzati.