



EuroClass rappresenta la prima tappa del processo di rinnovamento e completamento delle gamme Iveco per il trasporto passeggeri.

Innovativa per design, concezione progettuale e per le tecnologie costruttive usate, la gamma è destinata a rispondere a qualsiasi esigenza del trasporto interurbano, con veicoli competitivi nelle prestazioni, nei consumi e nell'affidabilità.

Iveco SpA
Bus Division
Via Puglia, 35
10156 Torino TO - Italia

Iveco Product & Sales Documentation
Publication 104210008 - Printed in Italy - 10.92
Elli & Paganì - Milano
I dati contenuti in questo stampato s'intendono
forniti a titolo indicativo e non impegnativo

EUROCLASS

**Autobus interurbani Turismo by Orlandi da 12 e 10,6 metri
Motori turbo-intercooler da 213 e 254 kW (290 e 345 CV)**



IVECO

EUROCLASS I NUOVI AUTOBUS TURISTICI

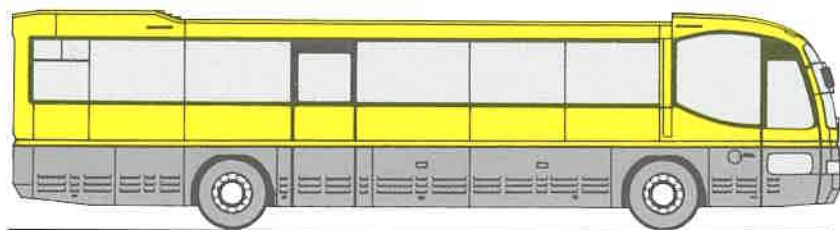
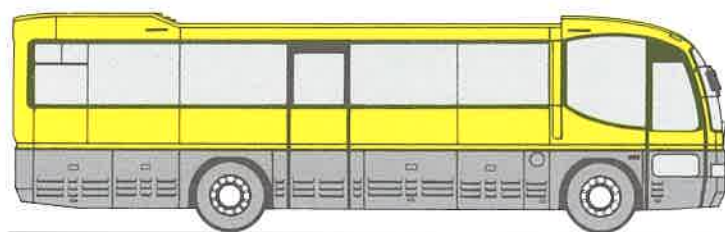
Gli autobus EuroClass "by Orlandi" rappresentano la risposta avanzata di Iveco per tutte le esigenze del trasporto turistico collettivo.

Un progetto innovativo per stile e concezione strutturale che utilizza materiali e componenti di primordine assemblati con tecnologie di avanguardia. Un prodotto di qualità per un servizio di qualità: punti di forza dell'EuroClass sono sicurezza e confort per l'utente, prestazioni, economia di esercizio, durata e affidabilità per il cliente. Gli EuroClass "by Orlandi" da 12 e 10,6 metri offrono caratteristiche decisamente avanzate:

- motori 6 cilindri in linea turbo-intercooler da 290 e 345 CV, dalle elevate prestazioni, consumi contenuti e basso livello di emissioni (ampiamente al di sotto dei limiti richiesti dalla futura normativa CEE Euro I) a conferma dell'impegno

Iveco per l'ambiente;

- profilo aerodinamico innovativo che ha consentito di ottimizzare il Cx, a vantaggio dei consumi e della silenziosità di marcia;
- gestione elettronica delle sospensioni, dell'acceleratore, del comando cambio automatizzato (AVS), del cambio automatico, dei dispositivi antibloccaggio e antislittamento ruote (ABS e ASR), che garantiscono massima sicurezza;
- sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo McPherson che assicurano massima tenuta di strada e confort;
- struttura in acciaio autopassivante e rivestimenti esterni in resine sintetiche riciclabili per eliminare il problema della corrosione;
- ambiente interno lussuoso e studiato per offrire ai passeggeri e al conducente il massimo benessere.

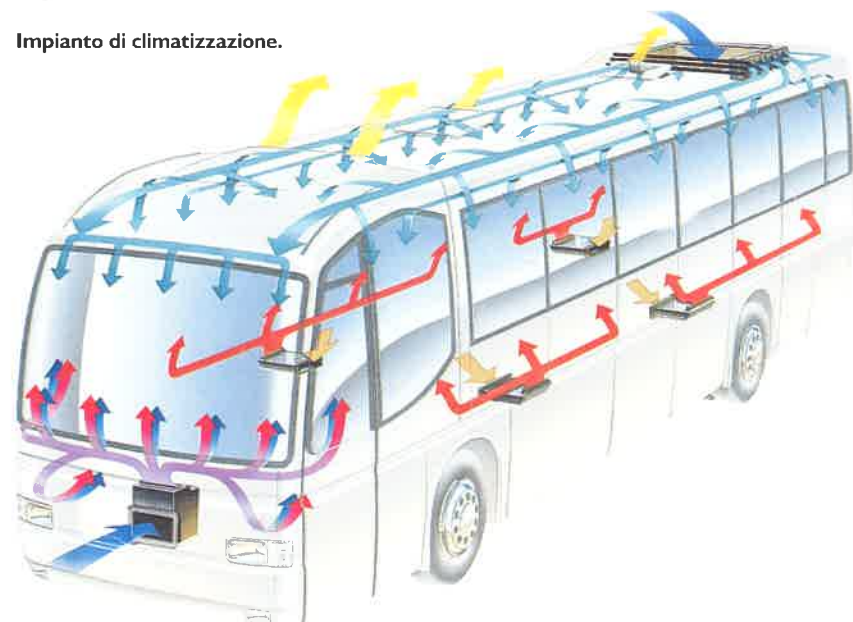


EUROCLASS IL PIACERE DI VIAGGIARE

Gli EuroClass "by Orlandi" offrono ai passeggeri tutti i confort necessari per trasformare un lungo viaggio in un ricordo piacevole. I sedili di nuova concezione nella forma e nei materiali sono stati appositamente studiati per garantire maggiore spazio e comodità ai passeggeri. Sono rivestiti in velluto, dispongono di schienale avvolgente e reclinabile, braccioli ribaltabili oltre a gli accessori indispensabili per un autobus di questa classe. Particolare cura è stata dedicata alla sicurezza: assenza di spigoli, materiali ignifughi, struttura sedili e retroschiena ad assorbimento urto, predisposizione per cinture di sicurezza. Le ampie cappelliere sono dotate di sportelli di chiusura e complete di bocchette individuali di climatizzazione, luci di cortesia e tasto chiamata hostess. La bagagliaia è passante sotto pavimento. La capacità di trasporto bagagli complessiva è di oltre 9 m³ nella

versione da 12 metri e 7 m³ in quella da 10,6 metri. La climatizzazione è garantita da un potente impianto integrato di aria condizionata (30000 kcal/h) e di ventilazione forzata. L'aria viene uniformemente diffusa tramite canalizzazioni laterali lungo il padiglione ed elettroventilatori (sei per l'immissione di aria fresca e quattro per l'aspirazione di aria viziata). La regolazione individuale avviene tramite bocchette singole sopra i sedili. Due canalizzazioni alla base delle fiancate distribuiscono l'aria calda generata da 4 aerotermini con regolazione continua della temperatura (36.000 kcal/h totali). Il riscaldamento è assicurato anche nei climi più rigidi da un generatore autonomo di calore. Plafoniere continue e luci di cortesia individuali assicurano una perfetta illuminazione dell'ambiente.

Impianto di climatizzazione.



Modulo con bocchette aria, luci individuali e tasto chiamata hostess.

Sedili passeggeri di nuova concezione.

Porta centrale e pedana di salita.



Capace bagagliaia con sportelli a pantografo a chiusura centralizzata e assenza di ingombri.



Botole padiglione a comando elettrico con funzione uscite di emergenza.

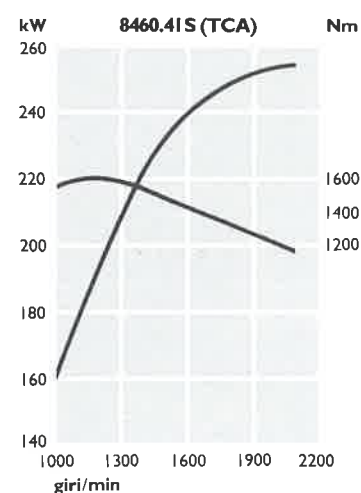
Cappelliere con sportelli dotati di molle a gas. Tendine a rullo con due posizioni di fermo.

EUROCLASS LA TECNICA

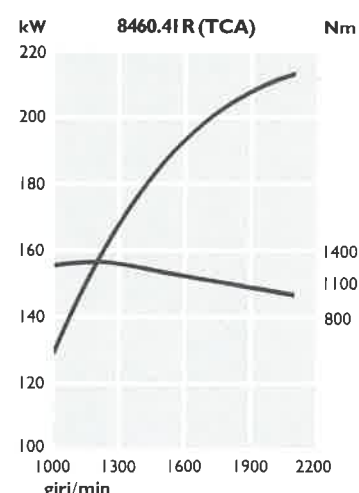
I motori che equipaggiano gli EuroClass appartengono all'ultima generazione dei motori Iveco, progettati in funzione delle specifiche esigenze di un autobus interurbano. Motori a 6 cilindri in linea, sovralimentati con intercooler, in un'unica cilindrata di 9,5 litri con potenze rispettivamente di 345 CV a 2100 giri/min, coppia di 163 kgm a 1200 giri/min e di 290 CV a 2100 giri/min, coppia di 133 kgm a 1200 giri/min, dalle elevate prestazioni, bassi consumi ed emissioni gassose ampiamente inferiori alla normativa CEE Euro I.

Il cambio meccanico ZF a 8 velocità, con comando automatizzato (AVS) disponibile a richiesta, unitamente ai motori e alla scelta dei rapporti al ponte, garantisce la massima guidabilità in tutte le condizioni di impiego.

In alternativa è disponibile inoltre il cambio automatico ZF a 5 velocità. Su tutta la gamma è fornito di serie il rallentatore idraulico Voith o elettromagnetico Telma. Sono di serie i sistemi di sicurezza ABS e ASR: il primo impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata, il secondo lo slittamento delle ruote motrici in accelerazione. Le sospensioni della gamma EuroClass sono di nuova concezione. Quelle anteriori sono di derivazione automobilistica a ruote indipendenti, tipo McPherson, una soluzione che assicura maggiore confort per i passeggeri, una migliore tenuta di strada e una sostanziale riduzione dell'usura dei pneumatici. Le sospensioni posteriori sono di tipo tradizionale, ma con le quattro molle ad aria molto spostate verso l'esterno per la migliore stabilità.



Motore 8460.41S (TCA). Potenza massima 254 kW (345 CV) a 2100 giri/min. Coppia massima 1600 Nm (163 kgm) a 1200 giri/min.

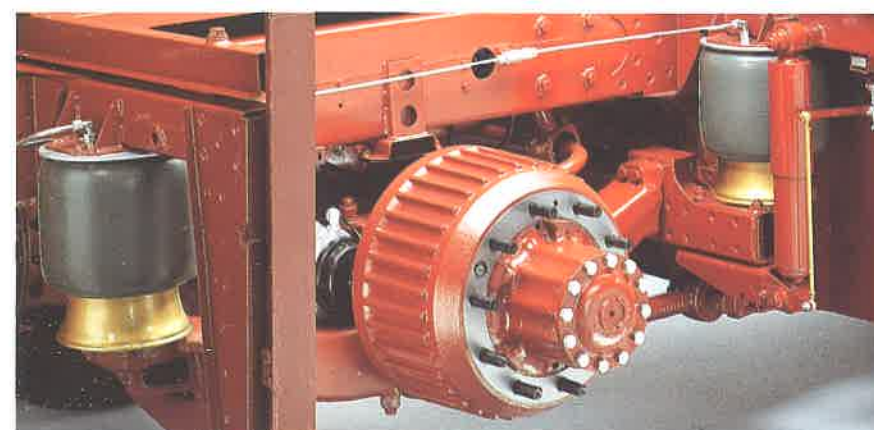


Motore 8460.41R (TCA). Potenza massima 213 kW (290 CV) a 2100 giri/min. Coppia massima 1305 Nm (133 kgm) a 1200 giri/min.

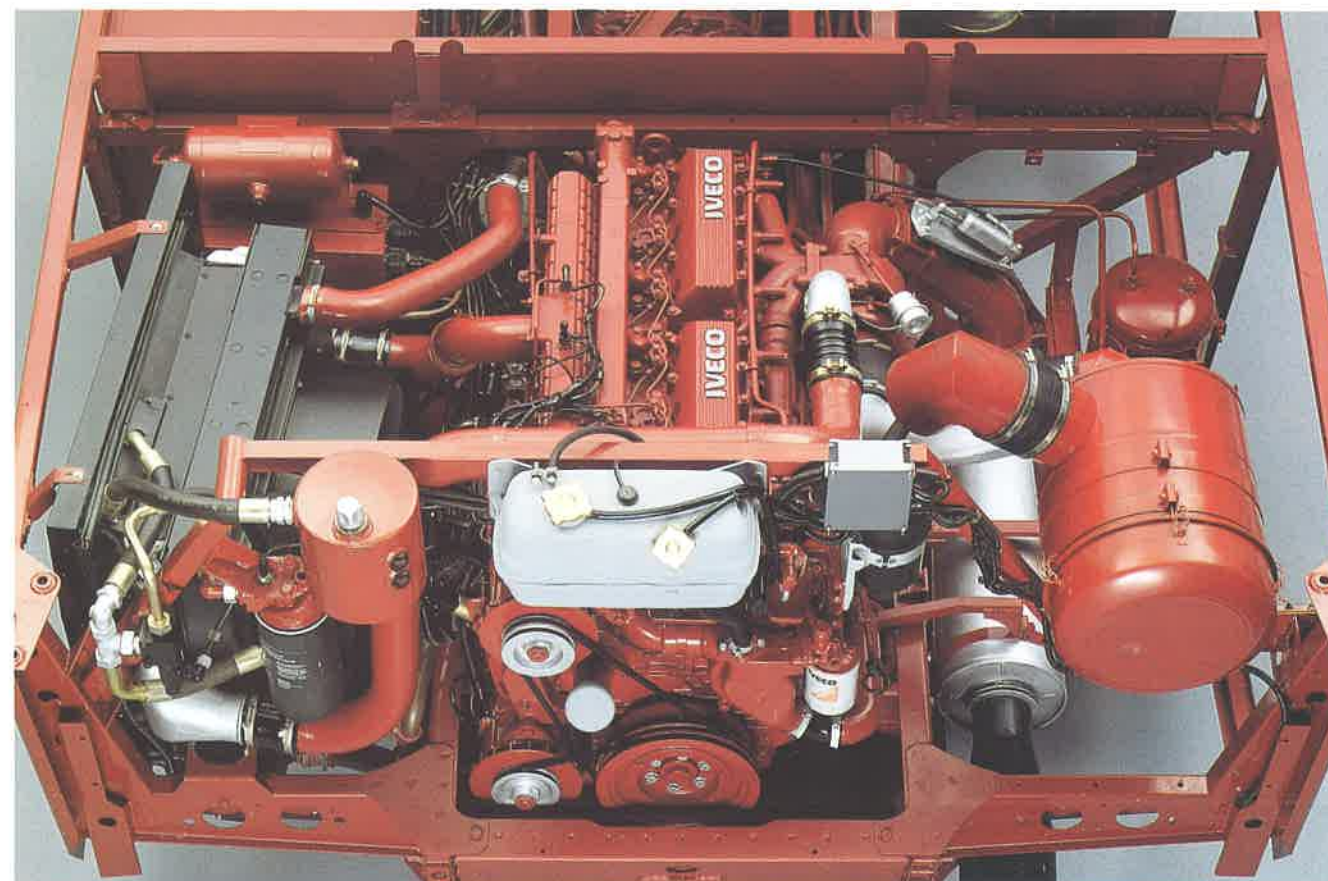
Comando cambio automatizzato (AVS).



L'EuroClass è dotato di un correttore d'assetto sospensioni a controllo elettronico che, rispetto al sistema meccanico, garantisce minori tempi di reazione e maggiore gradualità d'intervento. I vantaggi si traducono in una migliore stabilità di marcia, confort oltre che ad un minor consumo di aria compressa.



Particolare sospensione posteriore.



Complessivo motore.



Particolare sospensione anteriore a ruote indipendenti e freni bidisco.

EUROCLASS LA TECNOLOGIA

L'industrializzazione delle nuove scelte progettuali degli EuroClass ha determinato nello stabilimento di Valle Ufita sostanziali innovazioni di tecnologia e di processo produttivo. Una delle novità più rilevanti del progetto e del processo, consiste nel fatto che tutti i gruppi meccanici, elettrici e pneumatici vengono preventivamente montati sui carrelli anteriore e posteriore che vengono poi assemblati, al termine del ciclo produttivo, alla carrozzeria già ultimata.

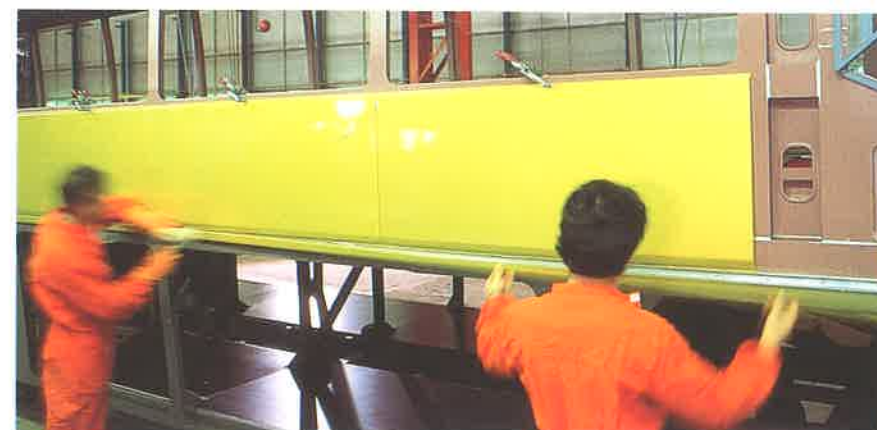
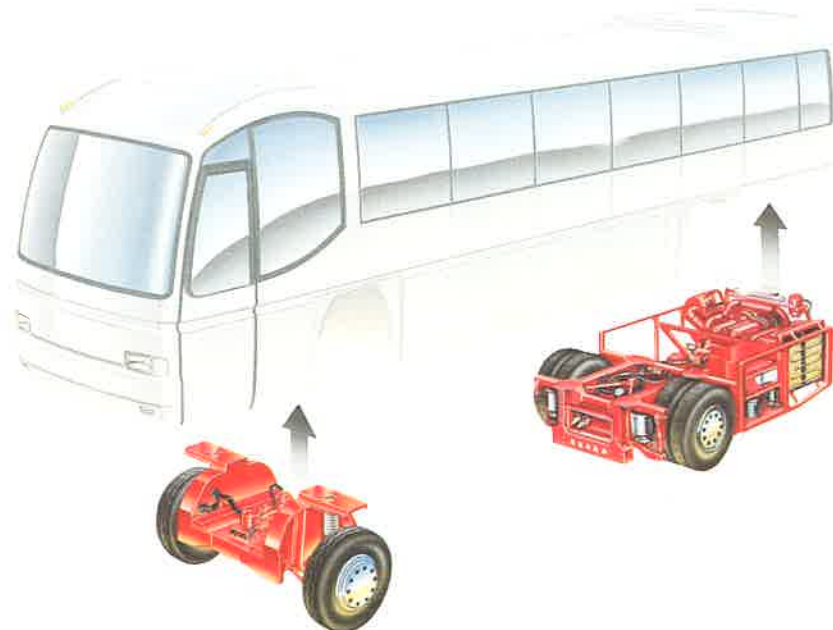
Oltre ad un risultato di qualità questo consente una maggiore tempestività e flessibilità nel soddisfare le richieste del Cliente. Ne risulta anche una nuova possibilità per le aziende che potranno dotarsi di carrelli di giro per minimizzare i tempi di sosta nelle revisioni.

La struttura della scocca saldata per

punti tramite robot è realizzata in acciaio autopassivante a profili aperti per la migliore resistenza alla corrosione.

L'adozione di pannellarie esterne in resine sintetiche incollate alla struttura favorisce l'isolamento termo-acustico e facilita gli interventi di manutenzione. La struttura subisce inoltre speciali trattamenti anticorrosivi: sgrassaggio per immersione in vasca, cataforesi per gli acciai ad alta resistenza, verniciatura con cicli e prodotti che garantiscono il massimo livello qualitativo.

Alla fine del ciclo produttivo, una serie di test eseguiti con apparecchiature ad alta tecnologia, opera un controllo generale del veicolo seguito da prove su strada per verificare in condizioni dinamiche l'efficienza del prodotto finale.



Incollaggio dei pannelli di rivestimento esterno.



Montaggio carrello posteriore.



Saldatura a punti con robot.



Assemblaggio scocca.

EUROCLASS IL PIACERE DI GUIDARE

Il posto di guida, progettato per soddisfare ogni esigenza del conducente sottoposto ad un lavoro di grande responsabilità, è ergonomico e funzionale. Il sedile guida, dotato di cintura di sicurezza, è regolabile longitudinalmente e verticalmente, lo schienale è reclinabile ed il molleggio, di tipo pneumatico, è adattabile in funzione del peso del conducente.

Il rivestimento, in velluto, è identico a quello dei sedili passeggeri. Il volante è regolabile in altezza ed in inclinazione.

La completa dotazione di comandi ed indicatori sul cruscotto e la loro razionale disposizione permette di tenere costantemente sotto controllo il funzionamento dell'autobus.

La climatizzazione del posto guida è completamente separata da quella del vano passeggeri: la ventilazione avviene per mezzo di un elettroventilatore a 3 velocità; il riscaldamento è garantito da un areotermo da 17000 kcal/h, che è utilizzato anche per lo sbrinamento del parabrezza, mentre la distribuzione dell'aria condizionata è assicurata da apposite canalizzazioni indipendenti da quelle per il vano passeggeri.

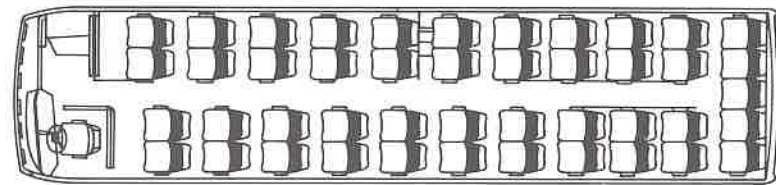
Anche i comandi per la regolazione sono facilmente raggiungibili e di semplice azionamento. La porta conducente è dotata di cristallo a comando elettrico, resistenza antiappannamento e armadietto porta-abiti. Tendine parabrezza avvolgibili a comando elettrico.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

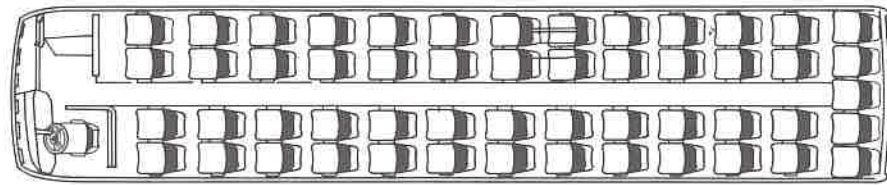
Turismo **10,6 metri**
47 posti

Disponibili versioni
da 38 sino a 49 posti



Turismo **12 metri**
55 posti

Disponibili versioni
da 46 sino a 57 posti



Dimensioni		10,6 metri	12 metri
Lunghezza	mm	10620	12000
Larghezza	mm	2500	2500
Passo	mm	5520	6210
Altezza totale	mm	3265	3265
Altezza interna	mm	1945	1945
Diametro d'ingombro	mm	18500	20700
Capacità bagagliera	m ³	7	9

La Gamma può essere richiesta su tutte le versioni classificate secondo la normativa vigente.

Servizio Privato

- Noleggio con conducente
- Al servizio di imprenditori, collettività e simili

Servizio Pubblico

- Interurbano Regionale
- Interurbano Interregionale
- Gran Turismo di Linea

SAVA per IVECO

Sava, presente in Italia con 17 sedi, mette a vostra disposizione in ogni concessionaria Iveco un esperto pronto a proporvi le soluzioni più adatte alle vostre esigenze. Il Rateale è la più classica formula di pagamento, usata dagli operatori pubblici e privati. Il Leasing Finanziario permette di

programmare i pagamenti con canoni deducibili dal reddito secondo i limiti di legge.

Fiat Lubrificanti

Sugli autobus Iveco sono prescritti gli oli motore Urania Turbo Long Drain ed Urania C. Alla gamma Urania si è aggiunto Urania

Ecotech, la cui innovativa formulazione permette una sensibile riduzione del particolato. Questa riduzione è più accentuata nel traffico urbano, dove maggiori sono i problemi causati dalle emissioni.