



# EUROCLASS HD

by ORLANDI



**EuroClass HD: il granturismo per le rotte internazionali. Al comfort ed all'immagine esclusiva e prestigiosa, unisce standard di prestazioni e affidabilità al vertice della categoria.**

**In EuroClass HD convivono e si integrano alla perfezione la qualità produttiva dell'impianto più avanzato in Europa per la produzione di autobus - lo stabilimento di Valle Ufita - e le finiture prestigiose «by Orlandi».**



Iveco SpA  
Bus Division  
Via Puglia, 35  
10156 Torino TO - Italia

Iveco - Bus Division  
Publication 144720008 - Printed in Italy - 01/96  
Elli & Pagani - Milano

I dati contenuti in questo stampato s'intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo

**IVECO**

## EUROCLASS HD UN LUNGO VIAGGIO EUROPEO

EuroClass HD «by Orlandi» è il veicolo studiato per le rotte internazionali.

Forte delle consolidate soluzioni tecnologiche e produttive della famiglia EuroClass, si distingue, nel panorama dei Granturismo di alta classe, per lo stile, la personalità e l'affidabilità.

È dotato di un motore da 380 CV e di un cambio meccanico automatizzato; la struttura, autoportante, è realizzata con acciaio

«Corten» anticorrosione e la pannellatura esterna è totalmente costituita da materiali non ossidabili (leghe leggere e resine sintetiche).

L'affidabilità del veicolo è testimoniata da 2 anni di garanzia totale e 10 anni di garanzia sulla carrozzeria.

L'interno offre un ambiente lussuoso e riccamente accessoriatto, studiato per offrire comfort ed ergonomia a passeggeri e conducente.

Per un turismo che ha come destinazione l'Europa, un ulteriore fattore di affidabilità è rappresentato dal servizio capillare in tutta l'area operativa. Date queste premesse Iveco si impegna ad essere il partner ideale di tutte le aziende che hanno come primo obiettivo la massima soddisfazione del passeggero.



## IL PIACERE DI UN INTERNO CONFORTEVOLE E FUNZIONALE

Il vano passeggeri di EuroClass HD offre un ambiente panoramico e accogliente, ricco di tutti quegli accessori che rendono il viaggio piacevole e rilassante.

Sono ovviamente presenti impianto di climatizzazione automatica, ampi vani per il bagaglio a mano,

luci di cortesia, impianto stereofonico; ma in più è possibile «vestire» EuroClass su misura al Cliente, sia per quanto riguarda la personalizzazione esterna, sia per quanto riguarda gli arredi interni.

E possibile scegliere fra un'ampia gamma di sedili prodotti dai più qualificati specialisti europei.

I rivestimenti interni sono in materiale sintetico morbido al tatto, fonoassorbente e facilmente pulibile.



Vani per bagagli a mano con sportelli di chiusura. Bocchette individuali di climatizzazione, luci di cortesia e tasto chiamata hostess.



2



3



4

1. Arredamento interno in materiale sintetico morbido al tatto, tendine scorrevoli ed inserti in tessuto coordinati con i sedili, tappeto su pavimento.

2. Sedili passeggeri allargabili lateralmente, con schienale avvolgente e reclinabile e braccioli ribaltabili.

3. Retroschienale con maniglia appiglio, portariviste, tavolino e portabicchiere, portarifiuti, appoggiatesta regolabile.

4. Possibilità di sedile hostess.

L'impianto di climatizzazione è a gestione automatica della temperatura, sia per il riscaldamento sia per il condizionamento, ed è dotato di freon «ecologico».

L'aria fredda (ventilazione forzata e aria condizionata) è distribuita tramite 6 elettroventilatori che inviano aria alle canalizzazioni di distribuzione.

Il riscaldamento è assicurato da 4 aerotermi e 2 canalizzazioni poste alla base delle fiancate laterali.

Un generatore di calore assicura la massima efficacia anche nei climi più rigidi.

Per un utilizzo a lungo raggio rivestono importanza fondamentale le bagagliere; EuroClass dispone di un vano bagagli di oltre 12 m<sup>3</sup>, di forma regolare, facilmente accessibile da ambo i lati grazie agli ampi sportelli con apertura a traslazione verticale e chiusura centralizzata.

Fra le dotazioni accessorie ricordiamo, microfoni hostess ed autista, impianto stereo con 8 altoparlanti e possibilità di ascolto separato per l'autista, due frigoriferi per contenere oltre 150 lattine.

Non ultimo è installato di serie il radiotelefono a standard G.S.M., utilizzabile in tutta Europa.

Si possono inoltre installare, a richiesta del Cliente, la toilette, la cucinetta scaldavivande, l'impianto video con sintonizzatore, due monitor a colori e CD multiplayer.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

1. Capace bagaglia accessibile da entrambi i lati, priva di ingombri della capacità di oltre 12 m<sup>3</sup>. L'accesso è facilitato da ampi sportelli in lega leggera a traslazione verticale, dotati di chiusura centralizzata.

2/3/4. Impianto video composto da due monitor a colori (anteriore e centrale) a scomparsa o a installazione fissa. Sintonizzatore multistandard. CD multiplayer.

5/6/7. Due frigoriferi in zona anteriore e posteriore con capacità totale di 100 litri (150 lattine). È possibile inoltre l'installazione della cucina scaldavivande.

8/9. Porte passeggeri, anteriore e centrale, rototraslanti a comando elettropneumatico.

10. Toilette spaziosa e completa di accessori.

## ERGONOMIA E COMFORT PER CHI GUIDA

Il posto di guida è progettato per offrire al conducente le condizioni di lavoro più confortevoli e sicure. La conformazione della plancia è avvolgente a vantaggio della razionalità ed ergonomia nella disposizione della strumentazione e dei vari comandi. Il volante è regolabile in altezza e inclinazione.

Il sedile, dotato di cintura di sicurezza e braccioli, è a sospensione pneumatica, completamente regolabile: molleggio, altezza e inclinazione del cuscino, inclinazione schienale e appoggio lombare, posizionamento longitudinale.

La dotazione di serie è completa di specchi retrovisori telecomandati e dotati di sbrinatorio elettrico e di tendina parasole su parabrezza a comando elettrico. La ventilazione/climatizzazione è completamente indipendente da quella del vano passeggeri. Su richiesta è disponibile l'impianto di condizionamento separato per l'autista.

Un aeroterma da 17.000 kcal/h è in grado di garantire un perfetto sbrinatorio del parabrezza e dei cristalli delle porte anteriori.

La portiera conducente è dotata di alzacristallo a comando elettrico e resistenza antiappannamento.

La portiera conducente è dotata di alzacristallo a comando elettrico e resistenza antiappannamento.

La portiera conducente è dotata di alzacristallo a comando elettrico e resistenza antiappannamento.

La portiera conducente è dotata di alzacristallo a comando elettrico e resistenza antiappannamento.



2

1. Comandi regolazione sedile autista.

2. Comando cambio automatizzato (AVS).



3



4



5



6

3. Particolare comandi sul cruscotto comprendenti tra l'altro la centralina di regolazione della climatizzazione, l'autoradio con riproduttore stereo, il check-control che segnala eventuali anomalie agli impianti del veicolo.

4/5/6. Posto autista con climatizzazione autonoma, tendine parasole, microfono, vano portaoggetti.

## TECNICA D'AVANGUARDIA PER PRESTAZIONI E AFFIDABILITÀ

EuroClass HD è un vero salotto viaggiante grazie al perfetto equilibrio tra comfort e stabilità.

Il diametro di volta, di 17,70 m, è il migliore della categoria; l'angolo di sterzata è di 55°: dati che danno l'idea dell'eccellente maneggevolezza del mezzo.

Le sospensioni pneumatiche di concezione innovativa, anteriori, a ruote indipendenti tipo McPherson, posteriori con molle ad aria molto esterne, garantiscono il miglior equilibrio tra tenuta di strada e comfort. Gli EuroClass sono dotati di regolatore d'assetto elettronico.

Stabilità e dolcezza della frenata sono garantite da freni bidisco anteriori e a tamburo posteriori integrati da

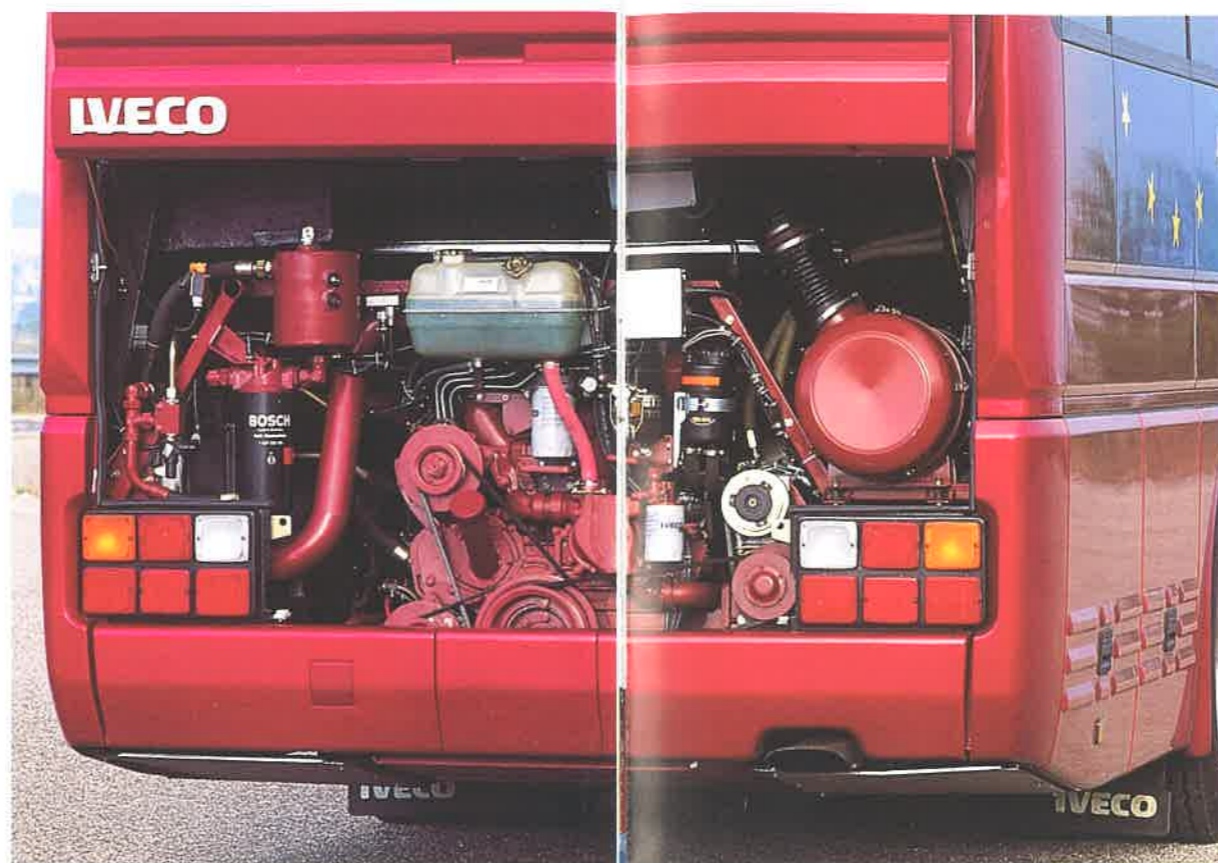
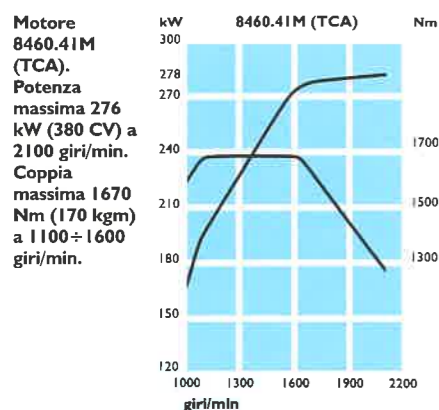
ralentatore Voith o, in alternativa, Telma.

Oltre all'ABS è fornito di serie anche l'ASR.

Il motore, 6 cilindri in linea turbointercooler di 9,5 litri di cilindrata, è caratterizzato da brillanti prestazioni, bassi consumi ed emissioni nettamente inferiori ai limiti Euro 2, ed è dotato di pompa iniezione a controllo elettronico (EDC).

1. Accessibilità vano interruttori termici da porta lato autista.

2/3. Vani batterie, riscaldatore autonomo, radiatori olio, acqua ed intercooler, attrezzi e sportelli accesso lato destro motore.



2



3

La rumorosità esterna di 79,5 dB (A), è al di sotto della normativa CE 92/97, quella interna ha un valore medio di 67 dB (A) a 100 km/h.

Per la trasmissione è disponibile il cambio meccanico ZF ad 8 rapporti con comando automatizzato (AVS).



**UN GRANDE  
SCUDO  
PROTETTIVO**

Oltre alla capillare rete di assistenza, Iveco offre la speciale garanzia "Green Road".

Un servizio attivo 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, che in caso di incidente o panne assicura la prosecuzione del viaggio.

Un servizio esclusivo riservato ad EuroClass HD.