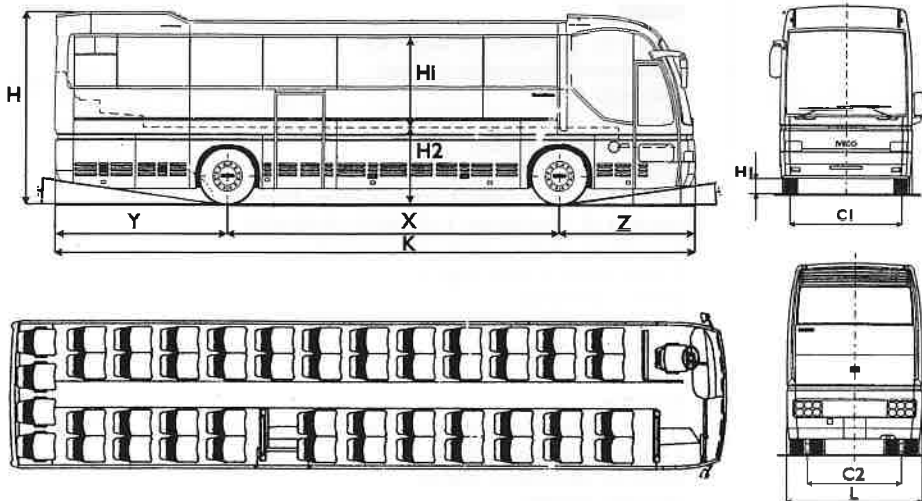


EUROCLASS HD - 380.12.38

Autobus

IVECO



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6210
Sbalzo anteriore	Z	2550
Sbalzo posteriore	Y	3240
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2106
Carreggiata posteriore	C ₂	1854
Altezza	H	3565
Altezza piano di calpestio	H ₂	1418
Altezza interna (corridoio)	H _i	1945
Altezza minima dal suolo	H ₁	215
Diametro minimo di volta		17.770
Diametro massimo di ingombro		20.700
Angolo massima sterzata		55°
Angoli di sbalzo	Anter. 9° Poster. 8°	
Altezza gradini		
	porta anteriore	porta posteriore
1°	362	362
2°	300	264
3°	282	264
4°	—	264
5°	—	264

PESI (kg)

	Massimi tecnici ammessi
Asse anteriore	6800
Asse posteriore	12000
Totale	18000

MOTORE

Tipo 8460.41M sovralimentato, intercooler aria/aria, raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta, montato in posizione posteriore longitudinale. Canne cilindri in umido sfilabili. Albero a gomiti su 7 supporti. Valvole in testa, 2 per cilindro. Pompa iniezione in linea a comando elettronico EDC. Scambiatore di calore acqua/olio. Alesaggio per corsa 120 x 140 mm. Cilindrata totale 9.500 cm³. Rapporto di compressione 16,8:1. Potenza max 276 kW (380 CV) a 2100 giri/min. Coppia max 1670 Nm (170 kgm) a 1100-1600 giri/min. Misurate secondo la direttiva 88/195/CE. Emissioni gassose conformi alla direttiva CE 91/542 EURO 2. Rumorosità est. conforme direttiva CE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco da 17" (430 mm)
Tipo a tiro autorigistrante.

CAMBIO

Meccanico ZF S8-180
Rapporti
1° 8,73:1
2° 6,38:1
3° 4,63:1
4° 3,44:1
5° 2,54:1
6° 1,86:1
7° 1,35:1
8° 1,00:1
RM 8,04:1

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo S 153 E.
Per cambio Meccanico:
Rapporto 3,07:1 (optional, 3,73:1).

CARRELLI

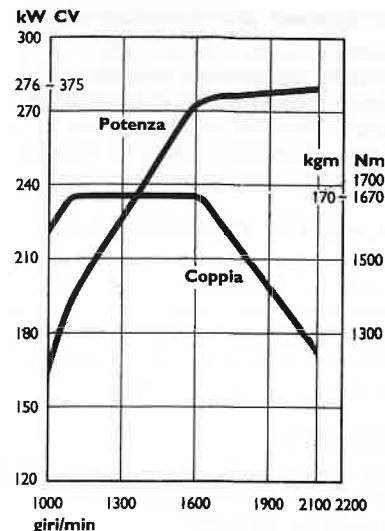
Struttura carrello anteriore con gruppi assale, sospensioni, guida, freni.
Struttura carrello posteriore con gruppo motopropulsore, cambio, ponte, sospensioni, freni, impianti pneumatico, elettrico.

SOSPENSIONI

Pneumatiche integrali con correttore di assetto a controllo elettronico e dispositivo abbassamento/ sollevamento veicolo.
Anteriore: a ruote indipendenti tipo McPherson N° 2 molle ad aria con tamponi di fine corsa e N° 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto e N° 2 triangoli di reazione.
Posteriore: N° 4 molle ad aria.
N° 4 ammortizzatori telescopici a tamponamento in estensione e barra stabilizzatrice.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE. Segnalatore usura guarnizioni frenanti.
Anteriori: freni bidisco, diametro 417 mm, superficie frenante 1000 cm².
Posteriori: freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3462 cm².
Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza.



Rallentatore: azionato tramite pedale freno di servizio e con comando separato. Idrraulico o in alternativa, elettromagnetico.
ABS + ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (variabile da 22,2:1 a 26,2:1). Volante: diametro 530 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco: 8.25" x 22.5" in lega leggera
Pneumatici: 295/80 R 22.5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
Batterie 2 x 12V - 220 Ah E.S. senza manutenzione.
Motorino di avviamento 5,4 kW (7 CV).
Alternatore: n. 2 da 120 A (28 V) ciascuno.
Protezione circuiti con interruttori magnetotermici.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide.
Compressore bicilindrico da 440 cm³.
Essiccatore monocamera.
Serbatoi per aria compressa: 4 da 20 l., 1 da 30 l.
Dispositivi per scarico condensa manuale.

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) 129
Con limitatore (km/h) 100

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante realizzata con profili aperti in acciaio anticorrosione (autopassivante). Rivestimenti esterni realizzati con pannelli in sandwich di resine sintetiche con interposto materiale coibente, incollati alla struttura. Sportelli bagagliaia in lega leggera, i rimanenti compresi i passaruota in resina sintetica. Porte con intelaatura in lega leggera e rivestimento in resina sintetica.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Adozione di acciaio anticorrosione.
Verniciatura con prodotti epossidici.
Sigillature accurate in fase di assemblaggio.
Protettivi oleocerosi per le parti non verniciate. Rivestimenti esterni in materiali non ossidabili (resine sintetiche).

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:
Realizzati con pannellatura esterna, dotata di intercapedine con materiali termofonoisolanti.
Ulteriore isolamento termoacustico su fiancate e sotto pavimento nello sbalzo posteriore.
Incapsulamento motore completo.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.
Porta autista sul lato sinistro, apertura a battente.

VETRATURA

Parabrezza panoramico stratificato.
Cristalli laterali, lunotto, porte passeggeri atermici a forte colorazione del tipo doppio (retrocamera) fissi.

CLIMATIZZAZIONE

Tipo automatico con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione su cruscotto.

Riscaldamento

Per la zona posto guida e sbrinamento parabrezza: aeroterma da 17.000 kcal/h, ventilatore a 3 velocità.

Per vano passeggeri N° 4 aerotermi da 9.000 kcal/h con regolazione continua della portata acqua, ventilatori a 2 velocità.
Diffusione aria tramite canalizzazioni poste fra pavimento e fiancata.

Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua, da 26.000 Kcal/h, con timer, (con funzione anche di preriscaldamento motore).

Ventilazione

Due canalizzazioni sopra i finestrini laterali
N° 6 elettroventilatori a 3 velocità per immissione aria forzata diffusa
2 elettroventilatori supplementari a 3 velocità (1 per lato) autoregolanti, per immissione aria forzata in pressione tramite bocchette individuali (abbinata alle luci di cortesia).

Aria condizionata

Aria condizionata con freon ecologico dotata di n° 2 compressori rotativi DieselKiki 26 da 24.000 kcal/h.
Diffusione attraverso canalizzazioni impianto aria forzata diffusa e bocchette individuali.

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere con sportelli di chiusura al padiglione.
Bagagliaio sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 12 m³.
Sportelli bagagliaio con apertura rototraslante verso l'alto e chiusura centralizzata.
Rivestimento fondi in linoleum.
Rivestimento pareti in moquette.

VARIE

Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.
Acceleratore elettronico (E-Gas).
Comando AVS.
Limitatore di velocità 100 km/h.
Incapsulamento motore.
Serbatoio combustibile da 460 l.
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Cerchi ruote in lega leggera.
Dischi coprimozzo.

Cassetta pronto soccorso.
Cassetta portaplichì a norma sotto sedile autista.
Estintore.
Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.
Specchio retrovisore interno.
Orologio digitale.
Botole al padiglione con comando elettrico.
Proiettori fendinebbia.
Tendine scorrevoli in tessuto.
Tendine elettriche su parabrezza.
N° 2 frigoriferi da 50 l ciascuno.
Apparecchio stereo Blaupunkt con sintonizzatore, riproduttore cassette, microfono e amplificatore.
Apparecchio cellulare a standard GSM.
Antenna amplificata su padiglione.

CAPIENZE

Da 46 sino a 57 posti.

SEDILI PASSEGGERI

Dotazioni previste su versione base:
Rivestimento in velluto di lana o sintetico.
Schienale reclinabile con appoggiatesta integrato.
N° 2 braccioli ribaltabili ed abbattibili per biposto.
Retroschienale rivestito in agugliato coordinato con:
— Tavolino ribaltabile, portariviste, posacenere, maniglia con gancio appendiabiti.
Foderine appoggiatesta.
Poggiapiedi individuale mobile.
Cestino portarifiuti (lato corridoio).
Allargabili.

RIVESTIMENTI INTERNI**Pavimento**

- corridoio, zona sotto sedili in gomma
- gradini/posto guida con gomma a bolli
- passatoia per corridoio e gradini in moquette.

Fiancate/pannelli paretine

- A.B.S. termoformato antiurto.

Cappelliere/Canali Aria

- Modulari in P.V.C. e A.B.S.

Padiglione

- Moduli personalizzati come sedili

OPTIONAL

Impianto lubrificazione centralizzata.
Sedile hostess.
Ampia scelta di sedili passeggeri.
Cinture di sicurezza passeggeri.
Toilette a smaltimento idraulico o chimico.
Impianto video con:
— n. 2 monitor a colori (anteriore/centrale)
— Videoregistratore multistandard con sintonizzatore TV
— Antenna televisiva.
Cucina.
Cuccetta autista.