

ORLANDI: MODERNITÀ E TRADIZIONE

Fondata a Modena nel 1859, l'atelier Orlandi è una delle carrozzerie che hanno scritto la storia del trasporto persone: dai suoi cancelli è uscito, nel 1899, il primo omnibus a motore italiano. Da molti anni è il centro di riferimento per lo stile e la realizzazione degli autobus granturismo Iveco. Grazie alla cultura dell'allestimento artigianale "su misura", oggi al servizio della più avanzata industrializzazione, la carrozzeria Orlandi è in grado di rispondere a ogni esigenza con la più ampia scelta di personalizzazione.

DOMINO 2001



IRISBUS ITALIA SpA
Via PUGLIA, 35
10156 TORINO - ITALY

<http://www.iveco.com> - <http://www.orlandiebus.com>
Iveco - Publication 145070008 - Printed in Italy - 10/00 - Stamperia Artistica Nazionale - Torino
Iveco opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.

ORLANDI IVECO

Gli interni, proiettati verso l'esterno, offrono un ambiente rilassante in tutta sicurezza.



I sedili passeggeri sono disponibili fra l'ampio ventaglio di prodotti omologati.

L'impronta e lo stile Orlandi continuano negli interni, realizzati insieme ai clienti per rendere ogni viaggio una esperienza che si ricorda con piacere. La climatizzazione dell'abitacolo è affidata ad un potente impianto di aria condizionata con regolazione elettronica della temperatura, impianto di deumidificazione e riscaldamento a padiglione e termoconvettori lungo la base delle fiancate. I rivestimenti sono realizzati in velluto ed alcantara coordinati

al tessuto dei sedili ed alle tendine passeggeri, in tutte le varianti di disegno e materiale, in accordo al gusto ed alle necessità di immagine del cliente. I sedili passeggeri ed hostess, disponibili nell'ampio ventaglio di modelli omologati con cinture di sicurezza e resistenza al fuoco, sono quanto di meglio proposto dagli specialisti europei del settore. Impianto video ed Hi-Fi, frigorifero, toilette, cucinetta di bordo, completano le dotazioni di bordo,

Domino 2001 esalta le possibilità di personalizzazione. Orlandi veste ogni veicolo secondo i desideri e le necessità di ogni azienda.



Domino 2001: la gamma Orlandi che propone uno stile nuovo di concepire il prodotto Granturismo. Uno stile fatto di comfort, prestazioni, immagine, ma anche di estrema attenzione ai costi di esercizio e quindi al ritorno sull'investimento per le aziende di noleggio. Domino 2001 già ad un primo sguardo si distingue per le linee morbide e filanti, che gli conferiscono una personalità decisa. La gamma Domino 2001 si articola nei modelli:

- Domino 2001 HD Classic
- Domino 2001 HD Special
- Domino 2001 HDH



I rivestimenti esterni sono realizzati in materiali esenti da ossidazione: lega leggera, resina sintetica, (opt. acciaio inox).

Gruppi ottici, calandra, specchi retrovisori, ogni particolare concorre a creare uno stile inconfondibile.



La gamma Domino 2001 è modulata in modo che l'azienda cliente trovi sempre il prodotto ottimale per lo specifico utilizzo ed il budget di spesa preventivato. Per tutte le versioni la meccanica è affidata all'apprezzatissimo autotelaio EuroRider, venduto in migliaia di esemplari in tutto il mondo.



Il sedile hostess integrato nella paretina anteriore offre un comfort paragonabile a quello dei passeggeri.



Porta centrale per la versione HDH.



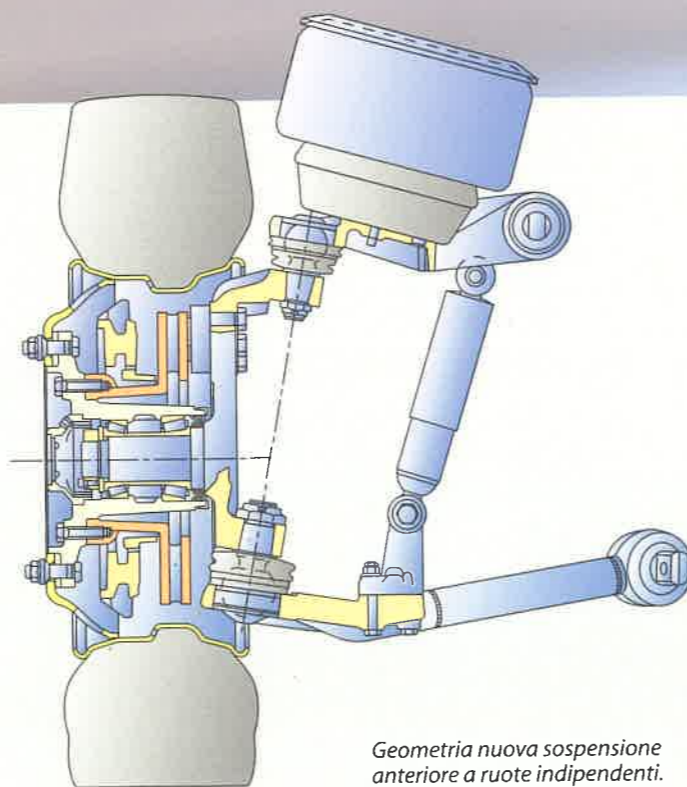
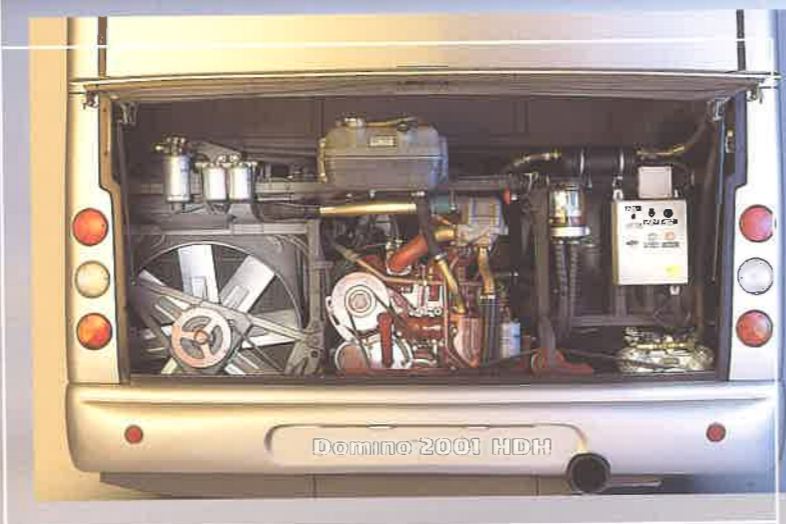
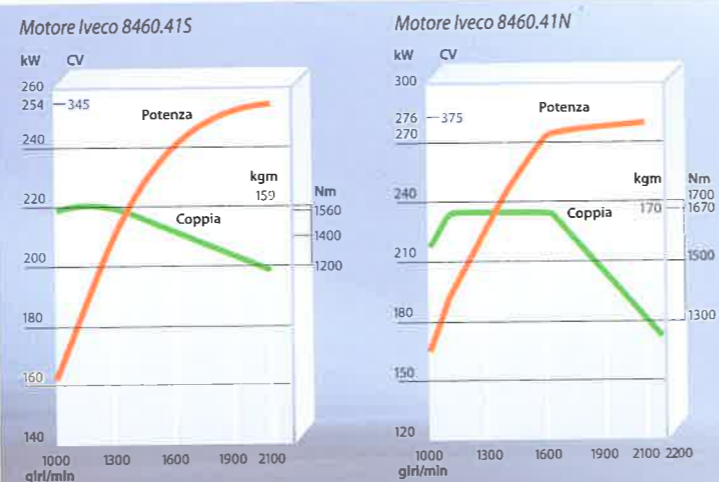
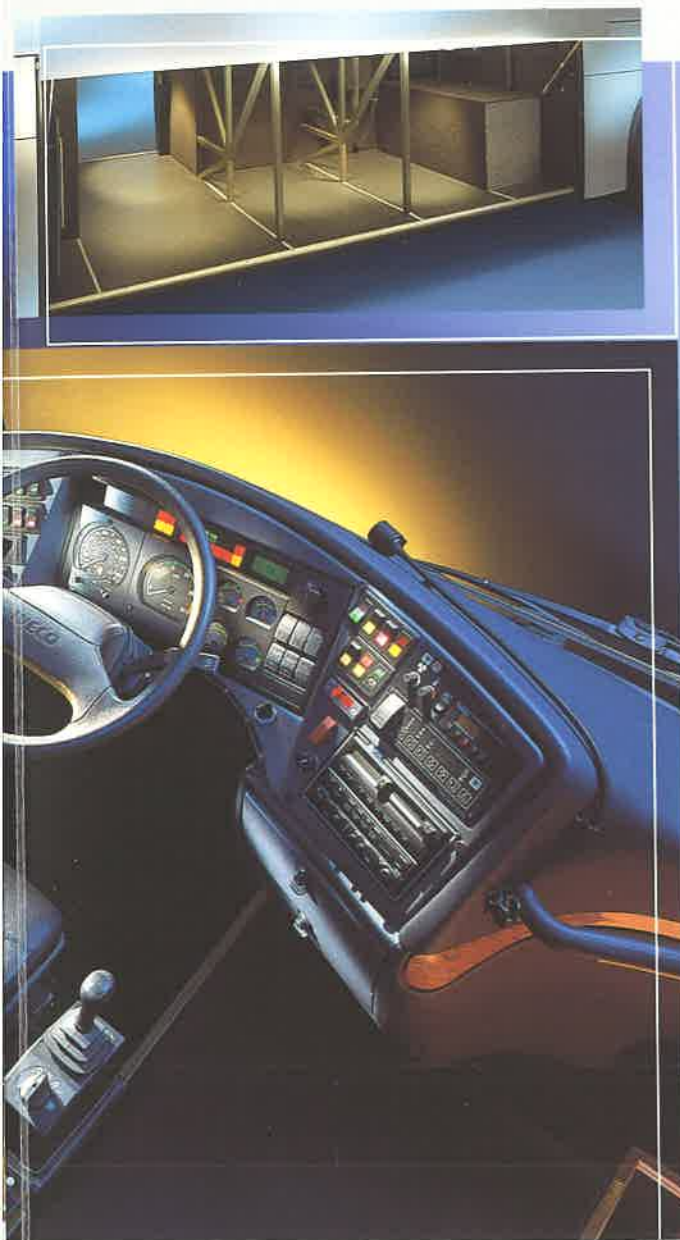
Cuccetta autista accessibile anche da vano porta centrale.

L'autista trova in Domino 2001 un compagno di viaggio che, oltre ad essere affidabile e grintoso, fa di tutto per rendergli il lavoro il più rilassante possibile.

Il cruscotto avvolgente permette di tenere sotto controllo, in un colpo d'occhio ed a portata di mano, tutte le funzioni del veicolo; il comando cambio è del tipo automatizzato AVS (per versioni Special e HDH). Sono poi disponibili navigatore satellitare ed impianto di segnalazione per retromarcia.

Domino 2001 offre all'autista un posto di lavoro di altissimo livello, con una dotazione di strumenti e controlli completa ed a portata di mano, personalizzabile con inserti in radica per la versione HDH.

La capacità della bagagliaia passante arriva sino a 11 m³ nella versione HDH. I portelloni sono ad azionamento pneumatico da posto guida.



Geometria nuova sospensione anteriore a ruote indipendenti.

Per le sospensioni anteriori sono state scelte due soluzioni: un innovativo assale anteriore di tipo rigido dalla eccezionale guidabilità (Classic) ed il nuovo assale a ruote indipendenti, imbattibile per comfort e tenuta di strada (Special e HDH). Particolare cura è stata posta nel privilegiare oltreché le prestazioni, anche l'economicità di esercizio, realizzata attraverso l'ottimale accoppiamento fra motore Iveco 8460 ed il cambio ZF 8S180 ad otto marce, ed in generale di tutta la catena cinematica, che si avvantaggia di intervalli di manutenzione molto distanziati.

	CLASSIC	SPECIAL	HDH
Lunghezza (mm)	12000	12000	12000
Larghezza (mm)	2550	2550	2550
Passo (mm)	6000	6000	6000
Altezza massima (mm)	3650	3650	3850
Altezza interna (mm)	2030	2030	2030
Sbalzo anteriore/posteriore (mm)	2575/3425	2575/3425	2575/3425
Motore			
Tipo	8460.41S da 9500 cc	8460.41S da 9500 cc	8460.41N da 9500 cc
Potenza	345 CV (254 kW) a 2100 giri/min	345 CV (254 kW) a 2100 giri/min	375 CV (276 kW) a 2100 giri/min
Coppia	1560 Nm (159 kgm) a 1100 giri/min	1560 Nm (159 kgm) a 1100 giri/min	1670 Nm (170 kgm) a 1100-1600 giri/min
Cambio			
Cambio meccanico	ZF 8S 180	ZF 8S 180 comando automatizzato AVS	ZF 8S 180 comando automatizzato AVS
Sospensioni anteriori	Assale	Ruote indipendenti	Ruote indipendenti
Freni			
Freni anteriori	Bidisco con comando pneumatico	Disco a comando pneumatico	Disco a comando pneumatico
Freni posteriori		A tamburo	
ABS+ASR		Con sistema di controllo su tutte le ruote	
Retarder		Idrraulico Voith	In alternativa: elettromagnetico Telma
Carrozzeria			
Rivestimenti esterni		Resina, lega leggera (opt. acciaio inox)	
Rivestimenti est. sportelli		Lega leggera	
Rivestimenti interni		In velluto ed alcantara, ampiamente personalizzabili	
Sedili		A richiesta del cliente ampia scelta di modelli omologati	
Porte passeggeri		Rototraslanti ad espulsione	
Porta autista		Ad apertura manuale; cristallo a comando elettrico con resistenza incorporata	
Impianto di climatizzazione		Impianto automatico a controllo computerizzato con funzione di reheating Capacità di 30240 kcal/h	
		Impianto di riscaldamento integrato; generatore autonomo di calore ad acqua Webasto da 30000 kcal	
		Ulteriore impianto di riscaldamento tramite termoconvettori al pavimento per 9500 kcal	
Capienza		47/55 (+sedile hostess)	
Bagagliaia (m ³)	9	9	11
Serbatoio (l)		460 700 (opt.)	
Dotazioni	Impianto video Hi Fi Frigorifero Toilette (opt.) Cucina (opt.)	Impianto video Hi Fi Frigorifero Toilette (opt.) Cucina (opt.)	Impianto video Hi Fi Frigorifero Toilette Cucina (opt.)

Impianto di climatizzazione

- Condizionamento
- Ventilazione forzata
- Riscaldamento

