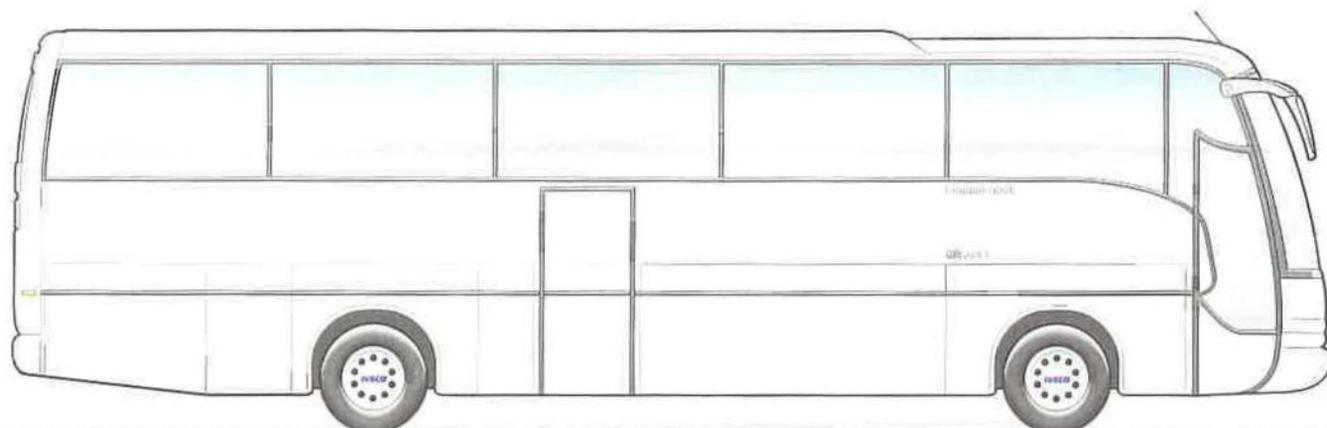


DOMINO 200 I

INTERURBANO HD 12 METRI
VERSIONI NOLEGGIO RIMESSA/LINEA GRAN TURISMO



Dimensioni (mm)

Lunghezza	12000
Passo	6150
Sbalzo anteriore	2340
Sbalzo posteriore	3260
Larghezza	2550
Altezza totale (filo padiglione)	3450
Altezza totale (fuori tutto)	3650
Altezza piano di calpestio (ant./post.)	1080/1350
Altezza pedeste	140
Altezza interna	2030
Angolo massimo di sterzata	55°
Diametro minimo di volta	19330

Pesi massimi ammessi (kg)

Asse anteriore	6700
Asse posteriore	12000
Totale	18000

Motore

Tipo 8460.41M, sovralimentato con scambiatore di calore aria-aria.
Cilindrata: 9500 cm³
Potenza max: 380 CV (345 Cv) a 2100 giri/min.
Coppia max: 1670 Nm (1600 Nm) a 1100-1600 giri/min.

Cambio

Meccanico ZF S 8 180.
Cambio semiautomatico (AVS) optional.
Automatico con motorizzazione a 345 CV.

Frizione

Monodisco da 17° (430 mm). Comando a pedale con servoassistenza pneumoidraulica, dotato di dispositivo per il recupero automatico del gioco.

Assale

Rigido tipo 5885 in acciaio stampato con sezione a doppio "T".

Ponte

Portante a semplice riduzione tipo S 153 E.

Freni

Impianto di tipo pneumoidraulico a n.2 circuiti indipendenti, uno per asse.

Asse anteriore: freni bidisco con comando pneumoidraulico.
Asse posteriore: freni a tamburo a comando pneumatico.
ABS/ASR.

Sospensioni

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto meccanico a tre valvole livellatrici agenti sulla pressione delle molle ad aria.

Anteriore: n.2 molle ad aria, n.2 ammortizzatori idraulici
Posteriore: n.4 molle ad aria, n.4 ammortizzatori idraulici.

ORLANDI IVECO

Ruote

A disco 8.25 x 22.5

Pneumatici

Tubeless 295/80 R 22.5

Impianto elettrico

Tensione 24V

N.2 batterie in serie da 180 Ah.

Alternatore da 120 A - 28V

Motorino d'avviamento da 5,4 kW

Impianto termoidraulico

Parte idraulica:

- tubazioni in acciaio.

Parte pneumatica:

- tubazioni in lega di rame e poliammide
- compressore bicilindrico da 440 cc
- essiccatore monocamera
- n.3 serbatoi aria compressa: da 25 l. in alluminio (uno per asse anteriore, uno per asse posteriore e uno per servizi).

Serbatoio combustibile

N.2 da 230 l. su sbalzo anteriore.

Struttura e rivestimenti esterni

Struttura metallica realizzata per saldatura ad arco in tubolari di acciaio con protezione contro corrosione.

Rivestimento fiancate in lamiera di acciaio.

Testata anteriore, posteriore e padiglione in resina.

Sportelli in alluminio.

Porte in lega leggera.

Pavimento

Pavimento rialzato sotto i sedili con corridoio incassato, realizzato in compensato multistrato rivestito in boulegomme con tappeto in cocco completo.

Porte

Due porte passeggeri ad anta singola rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.

Porta autista a battente.

Vetratura

Parabrezza panoramico stratificato montato con profili alla struttura di facile sostituzione.

Cristalli laterali doppi fissi in "Parsol" grigio, incollati alla struttura; posteriore lato destro e sinistro con parte superiore apribile.

Lunotto posteriore con cristallo semplice.

Climatizzazione

Impianto di climatizzazione Thermo King con compressore unico X 430 TK a controllo computerizzato.

Svolge funzioni di riscaldamento (massa radiante a padiglione) e di condizionamento tramite impostazione digitale.

Riscaldamento

Impianto unico per posto guida e vano passeggeri:

- sbrinamento parabrezza con scambiatore di calore
- riscaldamento mediante termoconvettori posizionati alla base delle fiancate con capacità complessiva di riscaldamento pari a 9480 kcal/h.
- riscaldamento mediante impianto climatizzazione Thermo King con massa radiante a padiglione con capacità massima pari a 29230 kcal/h.

Generatore autonomo di calore ad acqua, Webasto DBW 300 dotato di timer. Capacità di riscaldamento di 30000 kcal/h.

Aria condizionata

Impianto unico (Thermo King) per vano passeggeri e posto guida. Capacità massima di raffreddamento 30240 kcal/h.

Bagagliere e cappelliere

Bagagliera da 9 m³, accessibile da entrambe le fiancate.

Sportello bagagliera unico, a pantografo, con apertura a comando pneumatico.

Cappelliere con sportelli di chiusura al padiglione e dotate di luci di lettura individuali.

Sedile autista

Pneumatico, con braccioli e poggiatesta, regolabile longitudinalmente ed in altezza dotato di schienale reclinabile, modello Isringhausen serie 6800/337.

Sedili passeggeri

Reclinabili, dotati di appoggiatesta e 2 braccioli ribaltabili e rivestiti in velluto.

Sedile hostess rivestito in velluto.

Capienza

Da 49 a 55 posti a sedere.

Rivestimenti interni

Pavimento:

- corridoio, zona sotto sedili, posto guida in boulegomme
- gradini in gomma a bolli.

Fiancate, montanti finestre: in ABS termoformato.

Paretine: stampate in poliuretano con pannelli rivestiti in velluto.

Cappelliere: in alluminio ed ABS termoformato, rivestite parzialmente in alcantara grigia.

Padiglione: moduli in ABS termoformato.

Varie interni

Illuminazione interna fluorescente al padiglione, luci notturne, illuminazione vano motore e bagagliaio.

Tenda filtra-vedo a rullo al parabrezza.

Tendine laterali scorrevoli in tessuto plissettato.

Radio mangianastri.

Frigorifero.

Orologio digitale.

Cassetta pronto soccorso.

Varie esterni

N.2 botole a padiglione.

Dischi coprimozzo in acciaio inox.

Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente con resistenza elettrica incorporata.

Luci ingombro superiori.

3° Stop.

IVECO SPA
BUS DIVISION
VIA PUGLIA, 35
10156 TORINO - ITALIA

<http://www.iveco.com> - E-mail: mailbox@iveco.com

Iveco opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.