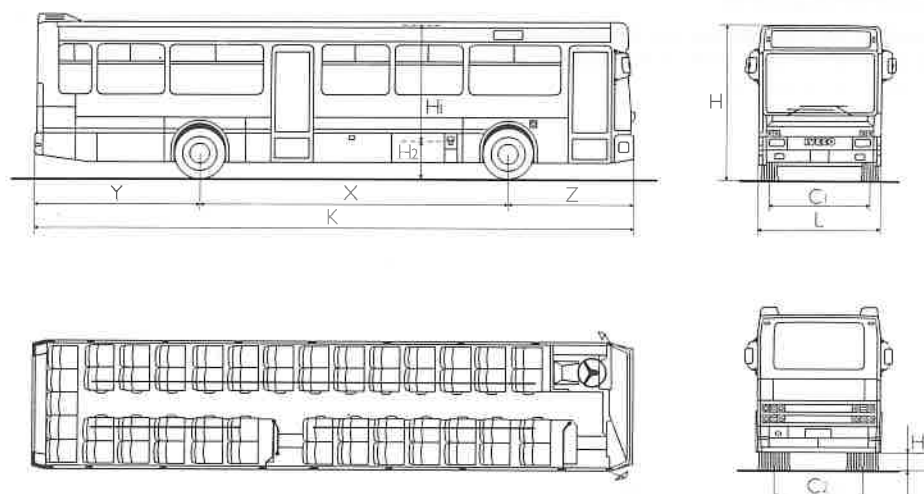


# TURBOCITY - I 680E.I2.26

Autobus (versione 2 porte)  
Capacità passeggeri indicativa: 84

# IVECO

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11985	
Passo	X	6150	
Sbalzo anteriore	Z	2555	
Sbalzo posteriore	Y	3280	
Larghezza	L	2500	
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1978	
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1845	
Altezza filo padiglione	H	3093	
Altezza piano di calpestio	H <sub>2</sub>	735	
Altezza interna veicolo	H <sub>1</sub>	2295	
Altezza minima dal suolo	H <sub>i</sub>	160	
Diametro minimo di volta		17960	
Diametro d'ingombro		21150	
Angolo massimo di sterzata		60°	
Angoli di sbalzo		> 7°	
Larghezza vano porte		1360	
Altezza gradini	1°	2°	3°
- porta anteriore	340	197	198
- porta centrale	340	197	198

## PESI (kg)<sup>1)</sup>

	Tara <sup>2)</sup>	A pieno carico <sup>3)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	4000	6070	6500
Asse posteriore	7800	11840	12000
Totale	11800	17910	18000

<sup>1)</sup> Valori indicativi

<sup>2)</sup> In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

<sup>3)</sup> Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

## MOTORE

Tipo 8460.41 D-TCA sovralimentato intercooler, posteriore trasversale  
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta  
6 cilindri verticali in linea  
Canne cilindri in umido sfilabili  
Albero a gomiti su 7 supporti  
Valvole in testa, 2 per cilindro  
Pompa a iniezione con regolatore di min-max  
Scambiatore di calore acqua/olio  
Alesaggio per corsa 120 × 140 mm  
Cilindrata totale 9500 cm<sup>3</sup>  
Rapporto di compressione 16:1  
Potenza max 191 kW (260 CV)  
a 2200 giri/min  
Coppia max 1128 Nm (115 kgm)  
a 1000 giri/min  
Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

## CAMBIO

Automatico tipo ZF 5HP 590  
Rapporti  
1<sup>a</sup> idraulica allo stallo 7,41:1  
1<sup>a</sup> meccanica 3,43:1  
2<sup>a</sup> meccanica 2,01:1  
3<sup>a</sup> meccanica 1,42:1  
4<sup>a</sup> meccanica 1,00:1  
5<sup>a</sup> meccanica 0,83:1  
RM idraulica 4,84:1

## RINVIO A 90°

Rapporto di riduzione 1,0476

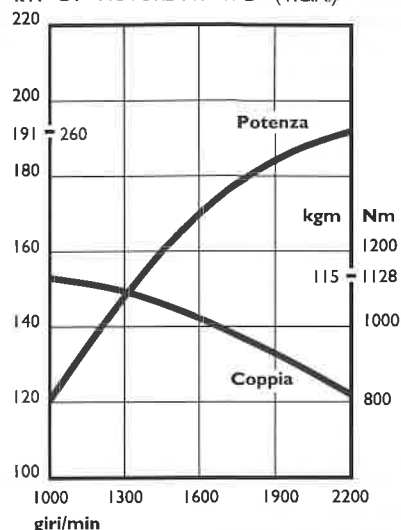
## ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

## PONTE

Portante a doppia riduzione  
Rapporto (1,631 × 3,11) = 5,07:1  
Coppia conica (19/31)

kW CV MOTORE 8460.41 D - (T.C.A.)



## TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant. 1 post.)  
Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
Posteriore: 4 molle a aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.  
Segnalatore usura guarnizioni frenanti a richiesta  
Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>  
Posteriori: freni a tamburo, 410 × 200 mm, superficie frenante 3148 cm<sup>2</sup>

**Stazionamento:** attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza

**Rallentatore:** azionato tramite il pedale del freno di servizio

## STERZO

Guida a sinistra  
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)  
Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" × 22.5"  
Pneumatici: 305/70 R 22.5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
Batterie 2 × 12 V - 220 Ah  
Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)  
Alternatore 100 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame  
Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
Essiccatore d'aria bicamera  
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale  
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l.

# TURBOCITY - I 680E.I2.26

# IVECO

Autobus (versione 2 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 84

## RIFORNIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	330
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65

## PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	97
Pendenza max. superabile a 5 km/h (%)	27

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare e profili aperti  
Padiglione e fiancate sono assemblati tra loro e con il telaio mediante imbullonatura  
Rivestimenti con pannelli in lega leggera, lamiera d'acciaio pretrattata (dacrometal/zincrometal), acciaio inox e vetroresina  
Sportelli in lega leggera  
Pannelli vanti ruota agevolmente asportabili in vetroresina

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso  
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

## COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione e delle fiancate sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA  
Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso

## PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili, realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

## RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento: gomma liscia sotto sedili, a bolli sul corridoio e gradini  
Pedane e cuffie passaruota in vetroresina  
Fiancate e padiglione in lega leggera prerivestita

## PORTE

2 porte rototraslanti a comando elettropneumatico del tipo ad unica anta in lega leggera con ampia superficie vetrata

## VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°  
2 vetri anterolaterali temperati  
Finestrini laterali su telai d'alluminio montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetro inferiore fisso e superiori scorrevoli orizzontalmente  
Lunotto, uscite di emergenza e vanti cartelli indicatori con vetri fissi temperati

## ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto  
2 plafoniere per ogni porta  
1 plafoniera per posto autista

## RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo

Aerotermini per riscaldamento vano passeggeri  
Ventilazione forzata vano passeggeri con canalizzazioni per diffusione aria sul padiglione

## POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite pannello inferiore in lamiera e trasparente curvo colorato nella parte superiore  
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente  
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino

## SEDILI

Singoli fissi imbottiti e rivestiti in semipelle con schienale e cuscino separati su ossatura in acciaio fissata a pavimento e sulla parete laterale  
Appoggiatesta, bracciolo ribaltabile e maniglia di appiglio lato corridoio

## CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	55
In piedi	29
Di servizio	1

## VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore azzurro IC 078  
Il padiglione è di colore grigio

## VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte  
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero  
Cappelliere  
Specchi retrovisori con resistenza elettrica  
Specchio retrovisore interno  
Tachimetro  
Estintore a polvere da 6 kg  
"Fermata Prenotata"  
Segnalatore acustico anomalie funzionali  
Predisposizione per radiotelefono  
Vanti per cartelli indicatori di linea  
Portacartelli pubblicitari interni  
Dotazione attrezzi  
Ruota di scorta  
2 calzatoie

## OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti