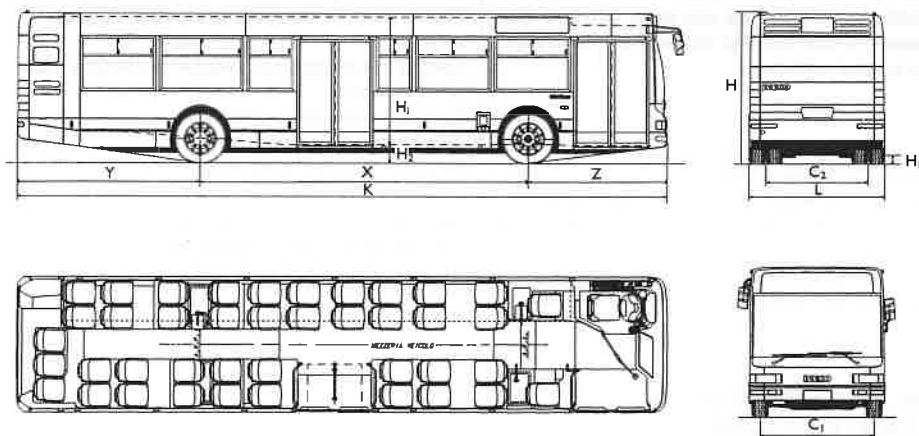


# CITYCLASS - 591.12.27 SUPER RIBASSATO

# IVECO

Autobus versione 2 porte  
Capacità passeggeri indicativa: 99



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11995
Passo	X	6050
Sbalzo anteriore	Z	2565
Sbalzo posteriore	Y	3380
Larghezza	L	2490
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	2092
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1886
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	153
Altezza massima	H	2795
Altezza media piano calpestio	H <sub>2</sub> ant.	360
	post.	560
Altezza interna media	H <sub>i</sub>	2300
Diametro minimo di volta		17490
Diametro minimo di ingombro		21390
Angolo massimo di sterzata		59°4'
Angoli di sbalzo	ant./post.	7°
Larghezza dei vani porte		1360
Altezza max podeste (con esclusione in prossimità passaruota)		190
Altezza soglia (a veicolo scarico)	porta ant.	320
	porta cent.	340

## PESI (kg)

	Tara *)	A pieno carico	Max ammesso
Asse anteriore	3550	6465	7100
Asse posteriore	7700	11450	12000
Totale	11250	17915	19000

## MOTORE

Tipo 8360.46V-TCA sovralimentato con intercooler aria-aria, posteriore trasversale raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.

Canne cilindri in umido sfilabili.

Albero a gomiti su 7 supporti. Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa a iniezione con regolatore di Min/Max.

Scambiatore di calore acqua/olio.

Alesaggio per corsa 112 x 130 mm.

Cilindrata totale 7685 cm<sup>3</sup>.

Rapporto di compressione 17,6:1.

Potenza max	196 kW (267 CV)
	a 2050 giri/min
Coppia max	1130 Nm (115 kgm)
	a 1400 giri/min
Emissioni conformi	a EURO 2 (direttiva CEE 91/542).

## RINVIO A 80°

Rapporto 0,97:1 (Cambio ZF).  
Rapporto 0,956:1 (Cambio Voith).

## CAMBIO

	ZF 4/5HP 590	Voith D 863.3
Automatico		
Rapporti:		
1 <sup>a</sup> idraulica	7,20:1	5,3:1
1 <sup>a</sup> meccanica	3,43:1	...
2 <sup>a</sup>	2,01:1	1,36:1
3 <sup>a</sup>	1,42:1	1,00:1
4 <sup>a</sup>	1,00:1	...
5 <sup>a</sup>	.../0,83:1	...
RM	4,84:1	4,3:1

## ASSALE

Rigido ribassato.

## PONTE

A portale rovesciato portante, doppia riduzione.  
Rapporto: 5,25:1.

## STRUTTURA

Autoportante.

## SOSPENSIONI

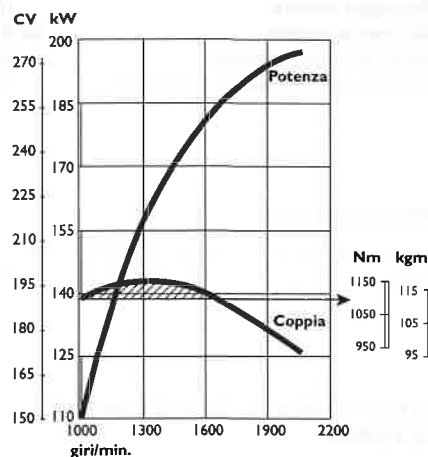
Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto elettronico a 3 valvole livellatrici.

Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori.

Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori.

Barra stabilizzatrice.

Opt.: dispositivo di inclinazione laterale alle fermate (KNEELING).



## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

**Anteriori:** freni bidisco, diametro 417 mm. Superficie frenante 1000 cm<sup>2</sup>.

**Posteriori:** freni a tamburo 410 x 220 mm. Superficie frenante 3390 cm<sup>2</sup>.

**Stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza.

**Rallentatore:** (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.  
Optional: ABS e ASR.

## STERZO

Guida a sinistra.

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (22,2/26,2:1).

Volante: diametro 530 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,5" x 22,5".

Pneumatici: 275/70 R 22,5.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 x 12 V - 220 Ah tipo E.S. senza manutenzione.

Motorino di avviamento 5,4 kW.

Alternatore da 120 A.

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame e poliammide.

Compressore bicilindrico da 440 cm<sup>3</sup>.

Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.

Dispositivo per scarico condensa.

Serbatoi aria compressa: 2 da 30 l - 1 da 25 l - 4 da 15 l in lega leggera.

N. 1 presa press-block anteriore.

Autobus versione 2 porte

Capacità passeggeri indicativa: 99

**RIFORMIMENTI (l)**

Serbatoio combustibile	275
Olio coppa motore	14
Olio scatola cambio	25/30
Liquido di raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatore	18

**PRESTAZIONI**

Velocità max (km/h) cambio ZF 5HP590	92,8
Pendenza max superabile (%) cambio ZF	41

**STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI**

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati in acciaio (a richiesta in acciaio inox).

Rivestimento testate anteriore e posteriore in resina poliestere.

Rivestimento padiglione e fiancate in lega leggera.

**PROTEZIONE ANTICORROSIONE**

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con un prodotto oleoceroso (no per strutture in acciaio inox).

Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

**COIBENTAZIONE**

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici con caratteristiche isolanti conformi alle norme CUNA.

Isolamento zona gruppi meccanici posteriori: parete posteriore, passaruota e pavimento dotati di isolamento termoacustico.

**PAVIMENTO**

Realizzato in compensato multistrato da 12 mm ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

**RIVESTIMENTI INTERNI**

Pavimento in materiale antisdrucchiolo.

Fiancate in resina, padiglione in lega leggera.

Rivestimenti montanti e cuffie passaruota in ABS.

**PORTE**

Porte con attuatori pneumatici (a richiesta elettrici) del tipo rototraslante.

Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.

**VETRATURA**

Ampio parabrezza in vetro stratificato avvolgente. Finestre laterali incollate con parte inferiore fissa e superiore scorrevole su telaino in alluminio (opt. interamente intelaiate).

**ILLUMINAZIONE**

Plafoniere continue con lampade fluorescenti. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.

Plafoniere zona porte con lampade alogene. Plafoniera per posto autista.

**RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE**

Efficiente impianto di sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione posto autista costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua da 12.000 kcal, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

Riscaldamento zona passeggeri tramite 3 aerotermini da 4.500 kcal.

**A richiesta:**

- A.C. posto autista.
- A.C. vano passeggeri.
- 2 botole sul padiglione.
- Riscaldatore WEBASTO supplementare da 30.000 kcal.

**POSTO GUIDA**

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite paretina in materiale trasparente da pavimento a padiglione.

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, dotato di sospensione pneumatica.

Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista.

**SEDILI**

Singoli fissi del tipo autoportante in resina plastica di colore arancio.

**CAPACITÀ PASSEGGERI**

Seduti	41
In piedi	57
Di servizio	1
Totale	99

**VERNICIATURA**

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.

**AUSILI PER DISABILI (Optional)**

Posti per carrozzine.

Pedana mobile sulla porta centrale.

**VARIE**

Paretine con pannelli adiacenti zona porte. Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio.

Specchi retrovisori con resistenza elettrica (opt. telecomandati).

Specchio retrovisore interno.

Tachimetro.

Estintore a polvere da 6 kg.

«Fermata Prenotata» e suoneria a colpo unico.

Segnalatore ottico anomalie funzionali.

Predisposizione per l'obliteratrice.

Vani cartelli indicatori di linea.

2 calzatoie.

Ganci di manovra anteriore e posteriore.