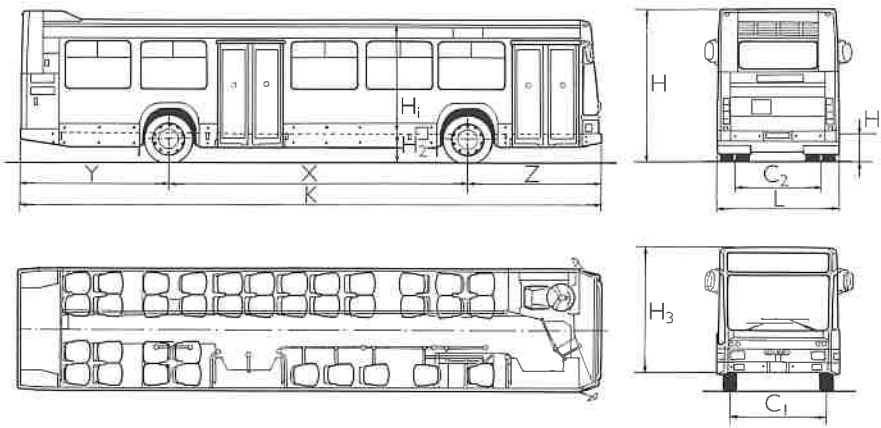


TURBOCITY - SR 590E.12.22 Euro 2

IVECO

Autobus (versione 2 porte)
Capacità passeggeri indicativa: 92

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2750
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2086
Carreggiata posteriore	C ₂	1836
Altezza minima dal suolo	H ₁	160
Altezza filo padiglione	H ₃	2914
Altezza fuori tutto	H	3085
Altezza piano di calpestio	H ₂	ant. 555 post. 585
Altezza interna veicolo	H _i	2271
Diametro minimo di volta		17980
Diametro massimo d'ingombro		20950
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		ant. > 7°30' post. > 8°
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
- porta anteriore	350	205
- porta centrale	350	205

PESI (kg) ¹⁾	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	4080	6940	7000
Asse posteriore	7640	11040	12000
Totale	11720	17980	19000

¹⁾ Valori indicativi.

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista.

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti.

MOTORE

Tipo 8360.46B TCA sovralimentato, posteriore longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.

Canne cilindri a secco sfilabili.

Albero a gomiti su 7 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa a iniezione con regolatore di min-max.

Scambiatore di calore acqua/olio.

Alesaggio per corsa 112 x 130 mm.

Cilindrata totale 7685 cm³.

Rapporto di compressione 17:1.

Potenza max 162 kW (220 CV)
a 2050 giri/min

Coppia max 950 Nm (97 kgm)
a 1200 giri/min

Emissioni conformi a EURO 2 (direttiva CEE 91/542).

CAMBIO

Montato in blocco con il motore.

Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.3

Rapporti

1° idraulica	7,20:1	5,30:1
1° meccanica	3,43:1	—
2° meccanica	2,01:1	1,36:1
3° meccanica	1,42:1	1,00:1
4° meccanica	1,00:1	—
RM idraulica	4,84:1	4,30:1

RINVIO A 65°

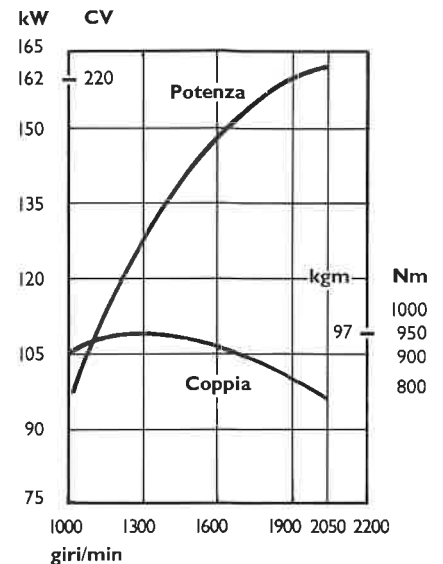
Integrato nel cambio.

Riduzione cambio ZF 1,033

Riduzione cambio VOITH 1,047

ASSALE

Rigido guidato con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato.



PONTE

A portale rovesciato a doppia riduzione, Rapporto 4,75.

TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiere profilate.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.). Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori. Posteriore: 4 molle a aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti.

Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm².

Posteriori: freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3390 cm².

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza.

Rallentatore: azionato tramite pedale freno di servizio.

STERZO

Guida a sinistra.

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1).

Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5".

Pneumatici: 305/70 R 22.5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 x 12 V - 220 Ah E.S.

Motorino di avviamento 5,4 kW (7,3 CV).

Alternatore 120 A.

Autobus (versione 2 porte)
Capacità passeggeri indicativa: 92

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide.
Compressore bicilindrico ES da 440 cm³.
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuali centralizzati su lato sx in apposito vano.
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.
N° 2 prese "Press Block".

RIFORMIMENTI (l)

N° 2 serbatoi gasolio per tot.	350
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio VOITH	25
Olio scatola cambio ZF	30
Liquido raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatori	16

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	77
Pendenza max. superabile (%)	
Cambio ZF	19
Cambio Voith	15
Consumo (norme CUNA km/l)	4,1

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati.
Rivestimento testata anteriore e fiancate zona sotto finestrini in acciaio inox.
Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera.
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso.
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA.
Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente.
Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso.

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm).

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli.
Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata.
Montanti in ABS.

PORTE

2 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro).
Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°.
2 vetri anterolaterali temperati.
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso; superiori su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente.
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.
2 plafoniere per porta con lampade alogene,
1 plafoniera per posto autista.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista, costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente.
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore.
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente.
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore.

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale.
A richiesta sedili imbottiti.

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	37*
In piedi	55
Di servizio	1

(* Di cui tre riservati a passeggeri con ridotta capacità motoria.

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.
Il padiglione è di colore grigio.

AUSILI PER DISABILI

N° 3 sedili monoscocca imbottiti.
A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine disabili.

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte.
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero.
Specchi retrovisori con resistenza elettrica.
Specchio retrovisore interno.
Tachimetro.
Estintore a polvere da 6 kg.
"Fermata Prenotata".
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Predisposizione per 2 obliterate.
Vani per cartelli indicatori di linea.
Portacartelli pubblicitari interni.
2 calzatoie.

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti.