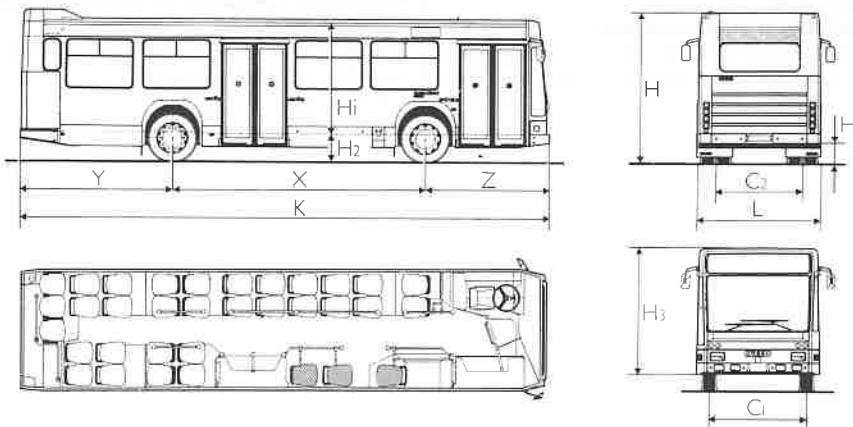


TURBOCITY - SR 590E.10.22

IVECO

Autobus (versione 2 porte)
Capacità passeggeri indicativa: 85

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10790
Passo	X	5170
Sbalzo anteriore	Z	2520
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2086
Carreggiata posteriore	C ₂	1836
Altezza minima dal suolo	H ₁	160
Altezza filo padiglione	H ₃	2914
Altezza fuori tutto	H	3083
Altezza piano di calpestio	H ₂	555 ant. 585 post.
Altezza interna veicolo	H _i	2271
Diametro minimo di volta		15360
Diametro massimo d'ingombro		18300
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		8°
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
- porta anteriore	350	205
- porta centrale	350	205

PESI (kg)¹⁾

	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	3350	6350	7000
Asse posteriore	7600	11400	12000
Totale	10950	17750	19000

¹⁾ Valori indicativi

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

MOTORE

Tipo 8460.21 B-TC sovralimentato, posteriore longitudinale
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi
6 cilindri in linea, ad iniezione diretta
Canne cilindri a secco sfilabili
Albero a gomiti su 7 supporti
Valvole in testa, 2 per cilindro
Pompa a iniezione con regolatore di min-max
Scambiatore di calore acqua/olio
Alésaggio per corsa 120 × 140 mm
Cilindrata totale 9500 cm³
Rapporto di compressione 16:1

Potenza max 162 kW (220 CV)
a 2050 giri/min

Coppia max 1030 Nm (105 kgm)
a 1000 giri/min

Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

CAMBIO

Montato in blocco con il motore
Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2
Rapporti
1° idraulica 6,38:1 5,20:1
1° meccanica 2,81:1 —
2° meccanica 1,84:1 1,36:1
3° meccanica 1,36:1 1,00:1
4° meccanica 1,00:1 —
RM idraulica 3,97:1 3,80:1

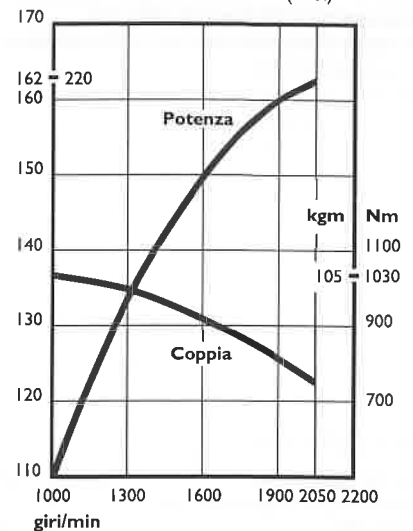
RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio

ASSALE

Rigido guidato con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato

kW CV MOTORE 8460.21 B -(T.C.)



PONTE

A portale rovesciato a doppia riduzione portante
Rapporto (1,458 × 3,76) = 4,755:1

TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiere profilate

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.)
Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori
Posteriore: 4 molle a aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti

Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²

Posteriori: freni a tamburo, 410 × 220 mm, superficie frenante 3390 cm²

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza

Rallentatore: azionato tramite pedale freno di servizio

STERZO

Guida a sinistra

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)

Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" × 22.5"

Pneumatici: 305/70 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 × 12 V - 220 Ah E.S.

Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)

Alternatore 120 A

Autobus (versione 2 porte)
Capacità passeggeri indicativa: 85

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide
Compressore bicilindrico da 500 cm³
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuali centralizzati su lato Sx in apposito vano
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.
N° 2 prese "Press Block"

RIFORMIMENTI (l)

N° 2 serbatoi gasolio per tot.	350
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatori	18

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	76
Pendenza max. superabile (%)	
Cambio ZF	19
Cambio Voith	15
Consumo (norme CUNA km/l)	3,46

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati
Rivestimento testata anteriore e fiancate zona sotto finestrini in acciaio inox
Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA
Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente
Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli
Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata
Montanti in ABS

PORTE

2 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro)
Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°
2 vetri anterolaterali temperati
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso; superiori su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto
2 plafoniere per porta con lampade alogene
1 plafoniera per posto autista

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale
A richiesta sedili imbottiti

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	34*
In piedi	51
Di servizio	1

(* Di cui tre riservati a passeggeri con ridotta capacità motoria

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077
Il padiglione è di colore grigio

AUSILI PER DISABILI

N° 3 sedili monoscocca imbottiti
A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine disabili

VARIE

Parettine con pannelli adiacenti zona porte
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero
Specchi retrovisori con resistenza elettrica
Specchio retrovisore interno
Tachimetro
Estintore a polvere da 6 kg
"Fermata Prenotata"
Segnalatore acustico anomalie funzionali
Predisposizione per 2 obliteratrici
Vani per cartelli indicatori di linea
Portacartelli pubblicitari interni
2 calzatoie

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti