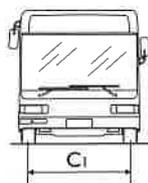
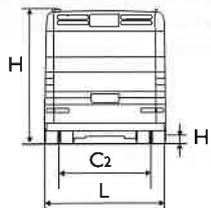
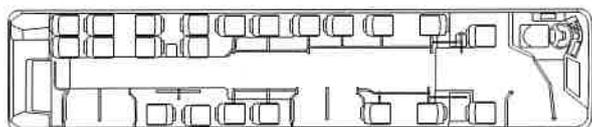
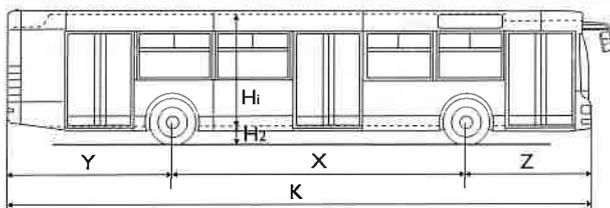


# CITYCLASS - 49I.12.27 SUPER RIBASSATO

# IVECO

Autobus versione 3 porte  
Capacità passeggeri indicativa: 113



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11995
Passo	X	6050
Sbalzo anteriore	Z	2565
Sbalzo posteriore	Y	3380
Larghezza	L	2490
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	2092
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1886
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	153
Altezza massima	H	2795
Altezza media piano calpestio	H <sub>2</sub> ant.	360
	post.	380
Altezza interna media	H <sub>i</sub>	2300
Diametro minimo di volta		17490
Diametro minimo di ingombro		21390
Angolo massimo di sterzata		59°4'
Angoli di sbalzo	ant./post.	7°
Larghezza dei vani porte		1360
Altezza max podeste (con esclusione in prossimità passaruota)		190
Altezza soglia (a veicolo scarico)	porta ant.	320
	porta cent.	340
	porta post.	340

PESI (kg)	Tara *)	A pieno carico	Max ammesso
Asse anteriore	3500	7000	7100
Asse posteriore	7300	11490	12000
Totale	10800	18490	19000

## MOTORE

Tipo 8360.46V-TCA sovralimentato con intercooler aria-aria, posteriore trasversale raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.

Canne cilindri in umido sfilabili.

Albero a gomiti su 7 supporti. Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa a iniezione con regolatore di Min/Max.

Scambiatore di calore acqua/olio.

Alesaggio per corsa 112 x 130 mm.

Cilindrata totale 7685 cm<sup>3</sup>.

Rapporto di compressione 17,6:1.

Potenza max	196 kW (267 CV)
	a 2050 giri/min
Coppia max	1130 Nm (115 kgm)
	a 1400 giri/min
Emissioni conformi a EURO 2 (direttiva CEE 91/542).	

## RINVIO A 80°

Rapporto 0,97:1 (Cambio ZF).  
Rapporto 0,956:1 (Cambio Voith).

## CAMBIO

Automatico	ZF 4/5HP 590	Voith D 863.3
Rapporti:		
1 <sup>a</sup> idraulica	7,20:1	5,35:1
1 <sup>a</sup> meccanica	3,43:1	...
2 <sup>a</sup>	2,01:1	1,36:1
3 <sup>a</sup>	1,42:1	1,00:1
4 <sup>a</sup>	1,00:1	...
5 <sup>a</sup>	.../0,83:1	...
RM	4,84:1	4,3:1

## ASSALE

Rigido ribassato.

## PONTE

A portale rovesciato portante, doppia riduzione.  
Rapporto: 5,9:1.

## STRUTTURA

Autoportante.

## SOSPENSIONI

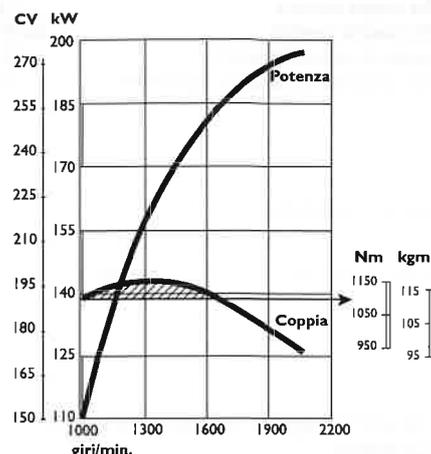
Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto elettronico a 3 valvole livellatrici.

Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori.

Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori.

Barra stabilizzatrice.

Opt.: dispositivo di inclinazione laterale alle fermate (KNEELING).



## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

**Anteriori:** freni bidisco, diametro 417 mm. Superficie frenante 1000 cm<sup>2</sup>.

**Posteriori:** freni a tamburo 410 x 220 mm. Superficie frenante 3390 cm<sup>2</sup>.

**Stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza.

**Rallentatore:** (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.  
Optional: ABS e ASR.

## STERZO

Guida a sinistra.

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (22,2/26,2:1).

Volante: diametro 530 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,5" x 22,5".

Pneumatici: 275/70 R 22,5.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 x 12 V - 220 Ah tipo E.S. senza manutenzione.

Motorino di avviamento 5,4 kW.

Alternatore da 120 A.

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame e poliammide.

Compressore bicilindrico da 440 cm<sup>3</sup>.

Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.

Dispositivo per scarico condensa.

Serbatoi aria compressa: 2 da 30 l - 1 da 25 l - 4 da 15 l in lega leggera.

N. 1 presa press-block anteriore.

Autobus versione 3 porte

Capacità passeggeri indicativa: 113

**RIFORNIMENTI (l)**

Serbatoio combustibile	275
Olio coppa motore	14
Olio scatola cambio	25/30
Liquido di raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatore	18

**PRESTAZIONI**

Velocità max (km/h) cambio ZF 5HP590	83,2
Pendenza max superabile (%)	} cambio ZF 38
allo stallo	

**STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI**

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati in acciaio (a richiesta in acciaio inox).

Rivestimento testate anteriore e posteriore in resina poliestere.

Rivestimento padiglione e fiancate in lega leggera.

**PROTEZIONE ANTICORROSIONE**

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con un prodotto oleoceroso (no per strutture in acciaio inox).

Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

**COIBENTAZIONE**

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici con caratteristiche isolanti conformi alle norme CUNA.

Isolamento zona gruppi meccanici posteriori: parete posteriore, passaruota e pavimento dotati di isolamento termoacustico.

**PAVIMENTO**

Realizzato in compensato multistrato da 12 mm ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

**RIVESTIMENTI INTERNI**

Pavimento in materiale antisdrucchiolo.

Fiancate in resina, padiglione in lega leggera.

Rivestimenti montanti e cuffie passaruota in ABS.

**PORTE**

Porte con attuatori pneumatici (a richiesta elettrici) del tipo rototraslante.

Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.

**VETRATURA**

Ampio parabrezza in vetro stratificato avvolgente. Finestre laterali incollate con parte inferiore fissa e superiore scorrevole su telaino in alluminio (opt. interamente intelaiate).

**ILLUMINAZIONE**

Plafoniere continue con lampade fluorescenti. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.

Plafoniere zona porte con lampade alogene.

Plafoniera per posto autista.

**RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE**

Efficiente impianto di sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione posto autista costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua da 12.000 kcal, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

**A richiesta:**

- A.C. posto autista.
- A.C. vano passeggeri.
- Impianto riscaldamento zona passeggeri.
- 2 botole sul padiglione.

**POSTO GUIDA**

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite paretina in materiale trasparente da pavimento a padiglione.

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, dotato di sospensione pneumatica.

Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista.

**SEDILI**

Singoli fissi del tipo autoportante in resina plastica di colore arancio.

**CAPACITÀ PASSEGGERI**

Seduti	22
In piedi	91
Di servizio	1
Totale	114

**VERNICIATURA**

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.

**AUSILI PER DISABILI (Optional)**

Posti per carrozzine con ancoraggi.

Pedana mobile sulla porta centrale.

**VARIE**

Paretine con pannelli adiacenti zona porte. Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio.

Specchi retrovisori con regolazione elettrica.

Specchi retrovisori interni.

Tachimetro.

Estintore a polvere da 6 kg.

«Fermata Prenotata» e suoneria a colpo unico.

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

Predisposizione per 2 obliterate.

Vani cartelli indicatori di linea.

2 calzatoie.

Ganci di manovra anteriore e posteriore.

Predisposizione per radiotelefono.