

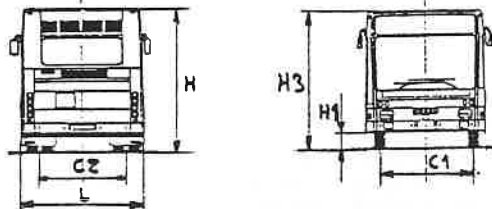
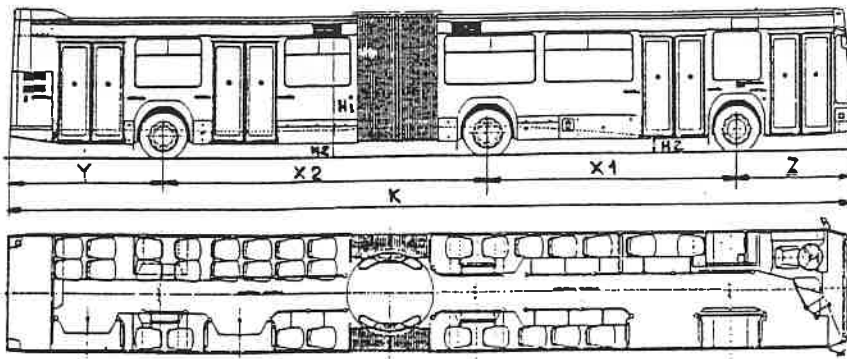
# 490E.18.29 TURBOCITY - USR

Autobus versione 4 porte.

Capacità passeggeri: 32 seduti, 135 in piedi

IVECO

L'autobus e' conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	17655
Passo tra il 1° e 2° asse	X1	5300
Passo tra il 2° e 3° asse	X2	6630
Sbalzo anteriore	Z	2555
Sbalzo posteriore	Y	3170
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C1	2092
Carreggiata centr. e poster.	C2	1886
Altezza minima dal suolo	H1	140
Altezza fuori tutto	H	3065
Altezza filo padiglione	H3	2895
Altezza piano calpestio anteriore	H2	350
Altezza piano calpestio posteriore	Hi	545
Altezza interna		2271
Diametro minimo di volta		20708
Angolo massimo di sterzata		36°50'
Angoli di sbalzo	ant. 7°	post. 7°30'
Larghezza dei vani porte		1360
Altezza gradini	N°2 porte ant	330
Altezza gradini	porta centrale post.	330
Altezza gradini	porta posteriore	230
Altezza soglia		200

PESI (kg)	Tara (*)	Pieno carico	Max. ammesso
Asse anteriore	4300	6400	7500
Asse centrale	3900	9532	11000
Asse posteriore	8300	11925	12000
Totale	16500	27857	30000

\* In ordine di marcia (compresi: olio, acqua, combustibile) con autista

## MOTORE

Tipo 8460.41-TCA sovralimentato con intercooler aria-aria, posteriore trasversale raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.  
 Canne cilindri in umido sfilabili.  
 Albero a gomiti su 7 supporti. Valvole in testa, 2 per cilindro.  
 Pompa a iniezione con regolatore di Min/Max.  
 Scambiatore di calore acqua/olio.  
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm.  
 Cilindrata totale 9500 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 16 : 1  
 Potenza max 214 kW (290 CV) a 2100 giri/min  
 Coppia max 1305 Nm (133 kgm) a 1200 giri/min  
 Emissioni conformi a EURO 2 (direttiva CEE 91/542)

## RINVIO A 6°

Incorporato nel cambio.  
 Rapporto di riduzione 1 : 1,033

## CAMBIO

Automatico tipo ZF 5 HP 600  
 Rapporti  
 Convertitore idraulico 2,43 : 1  
 1° meccanica 3,43 : 1  
 2° 2,01 : 1  
 3° 1,42 : 1  
 4° 1,00 : 1  
 5° Non utilizzabile  
 RM 4,84 : 1

## ASSALE

Rigido con ancoraggio con barre longitudinali.  
 Permette la realizzazione del pianale super-ribassato.

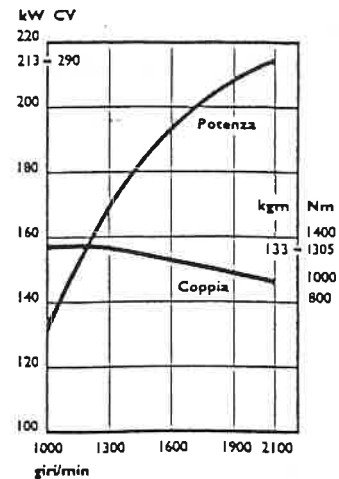
## ASSE CENTRALE

A portale rovesciato portante con ruote in folle.

## PONTE

A portale rovesciato portante, doppia riduzione.  
 Rapporto (1,696 x 3,26) = 5,53 : 1

MOTORE 8460.41 R (T.C.A.)



## TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi in acciaio con sezioni principali chiuse e lamiera profilata unite mediante saldature ad arco.

## SNODO CENTRALE (RALLA)

Dotato di dispositivo elettronico di controllo con stabilizzatori idraulici dell'angolo ralla.

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a controllo elettronico.  
 Anteriore : 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori, 2 sensori.  
 Centrale: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, 1 sensore.  
 Posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, 2 sensori.  
 Barra stabilizzatrice su tutti gli assi.  
 optional: impianto sollevamento veicolo Kneeling

## FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.  
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti.  
 Anteriori: freni bidisco  
 Centrali: freni a tamburo 410 x 220 mm. superficie frenante 3390 cm<sup>2</sup>.  
 Posteriori: freni a tamburo 410 x 220 mm. superficie frenante 3390 cm<sup>2</sup>.  
 Stazionamento attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza.  
 Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio. (optional: sistema ABS/ASR).

## STERZO

Guida a sinistra.  
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 variabile da 22,2 : 1 a 26,2 : 1  
 Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"  
 Pneumatici: 275/70 R 22.5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
 Batterie 2 x 12 V - 220 Ah E.S., senza manutenzione.  
 Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)  
 Alternatore da 120 A.

# 490E.18.29 TURBOCITY - USR

Autobus versione 4 porte.

Capacità passeggeri: 32 seduti, 135 in piedi

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame e poliammide.  
Compressore bicilindrico da 440 cm<sup>3</sup>.  
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.  
Dispositivo per scarico condensa automatico.  
Serbatoi aria compressa: 1 da 40 l. e 10 da 20 l.  
(optional: scarichi condensa manuali centralizzati su lato Dx veicolo in apposito vano). N° 2 prese "Press Block".

## RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio per gasolio	300
olio coppa motore	20
olio scatola cambio	20
Liquido di raffreddamento.	80
olio comando idrostatico ventilatore	16

## PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	68
Pendenza max. superabile (%)	36

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati.  
Rivestimento testata anteriore in lamiera di acciaio inox.  
Rivestimento padiglione, fiancate e testata posteriore in materiale non ossidabile.  
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera.

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con un prodotto oleoceroso.  
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

## COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA.  
Pedane passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente.  
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera.

## PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm.).

## RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli.  
Fiancate e padiglione in lega leggera verniciata. Montanti e rivestimenti cuffie passaruota in A.B.S.

## PORTE

N° 4 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro). Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata. Porta anteriore verniciata internamente di colore nero opaco.

## VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°.  
2 vetri anterolaterali temperati.  
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso e superiori, su telaio in alluminio, 1 fisso ed 1 scorrevole orizzontalmente.  
(Optional; finestrini scorrevoli verticalmente).  
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.  
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta.

## ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.  
N° 2 plafoniere per porta con lampade alogene.  
N° 1 plafoniera per posto autista.

## RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto di sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione posto autista e' costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

## POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente. Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore.  
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente.  
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore.

## SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale.  
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti.

## CAPACITA' PASSEGGERI

Seduti	32
In piedi	135
Di servizio	1

## VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.  
Il padiglione e' di colore grigio.

## AUSILI PER DISABILI

A richiesta e' possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine.

## VARIE

Pareline con pannelli adiacenti zona porte.  
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero.  
Specchi retrovisori con resistenza elettrica.  
Specchi retrovisori interni.  
Tachimetro.  
Estintore a polvere da 6 Kg.  
"Fermata Prenotata".  
Segnalatore acustico anomalie funzionali.  
Predisposizione per 2 obliterate.  
Vani cartelli indicatori di linea.  
Portacartelli pubblicitari interni.  
2 calzatoie.  
Paraurti in acciaio in 4 parti.  
Ganci di manovra anteriore e posteriore.

## OPTIONAL

E' prevista una ampia gamma di optional a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti.