

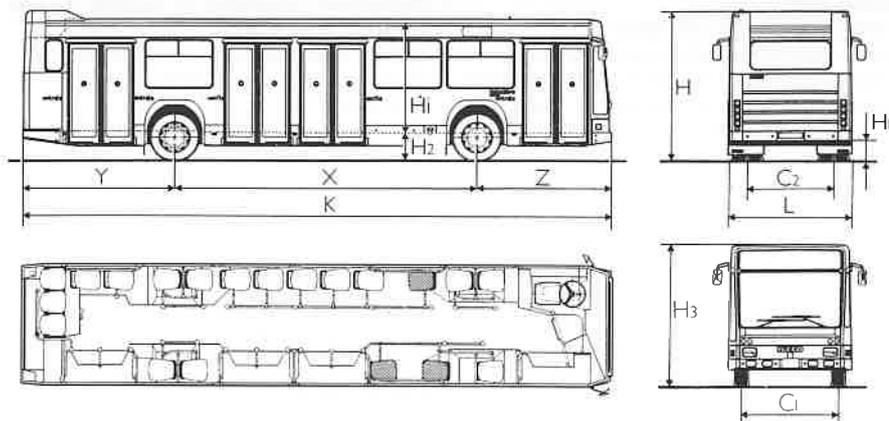
# TURBOCITY - UR 490E.12.22 Green

# IVECO

Autobus (versione 4 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 115

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2750
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	2086
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1836
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	160
Altezza filo padiglione	H <sub>3</sub>	2914
Altezza fuori tutto	H	3083
Altezza piano di calpestio	H <sub>2</sub>	555 ant.
		585 post.
Altezza interna veicolo	H <sub>i</sub>	2271
Diametro minimo di volta		17980
Diametro massimo d'ingombro		20950
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		ant. > 7°30'
		post. > 8°
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
- porta anteriore	350	205
- porta centrale	350	205
- porta posteriore	350	235

PESI (kg) <sup>1)</sup>	Tara <sup>2)</sup>	A pieno carico <sup>3)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	3600	7040	7500
Asse posteriore	7580	11960	12000
Totale	11180	19000	19000

<sup>1)</sup> Valori indicativi

<sup>2)</sup> In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

<sup>3)</sup> Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

## MOTORE

Tipo 8460.21 B-TC sovralimentato, posteriore trasversale  
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi  
 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta  
 Canne cilindri in umido sfilabili  
 Albero a gomiti su 7 supporti  
 Valvole in testa, 2 per cilindro  
 Pompa a iniezione con regolatore di min-max  
 Scambiatore di calore acqua/olio  
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm  
 Cilindrata totale 9500 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 16:1  
 Potenza max 162 kW (220 CV)  
 a 2050 giri/min  
 Coppia max 1030 Nm (105 kgm)  
 a 1000 giri/min  
 Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

## CAMBIO

Montato in blocco con il motore  
 Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2  
 Rapporti  
 1° idraulica 6,38:1 5,20:1  
 1° meccanica 2,81:1 —  
 2° meccanica 1,84:1 1,36:1  
 3° meccanica 1,36:1 1,00:1  
 4° meccanica 1,00:1 —  
 RM idraulica 3,97:1 3,80:1

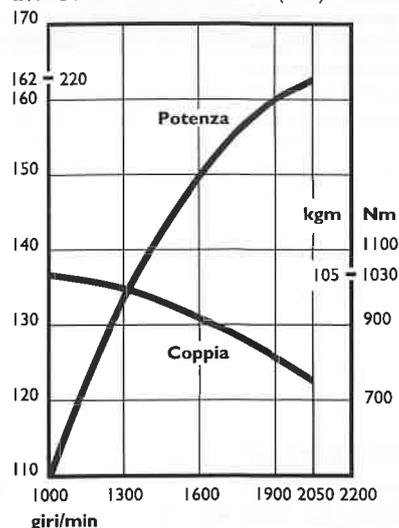
## RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio

## ASSALE

Rigido guidato con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato

kW CV MOTORE 8460.21 B -(T.C.)



## PONTE

A portale rovesciato a doppia riduzione portante  
 Rapporto (1,74 x 3,26) = 5,664:1  
 Coppia conica (1/1,74)

## TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiere profilate

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.)  
 Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
 Posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti

Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>

Posteriori: freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3390 cm<sup>2</sup>

**Stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza

**Rallentatore:** (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio  
 (Optional: sistema ABS/ASR)

## STERZO

Guida a sinistra

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)

Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"

Pneumatici: 305/70 R 22.5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 x 12 V - 220 Ah E.S.

Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)

Alternatore 100 A

**Autobus (versione 4 porte)**  
Capacità passeggeri indicativa: 115

**IMPIANTO PNEUMATICO**

Realizzato con tubi in rame e poliammide  
Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento  
Dispositivi per scarico condensa automatico  
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.  
(Optional: scarichi manuali centralizzati su lato Sx in apposito vano)  
N° 2 prese "Press Block"

**RIFORMIMENTI (l)**

N° 2 serbatoi gasolio per tot.	350
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatori	18

**PRESTAZIONI**

Velocità max. (km/h)	68
Pendenza max. superabile (%)	
Cambio ZF	22
Cambio Voith	18
Consumo (norme CUNA km/l)	3,46

**STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI**

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati  
Rivestimento testata anteriore e fiancate zona sotto finestrini in acciaio inox  
Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera  
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera

**PROTEZIONE ANTICORROSIONE**

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso  
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

**COIBENTAZIONE**

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA  
Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente  
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera

**PAVIMENTO**

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

**RIVESTIMENTI INTERNI**

Pavimento e gradini in gomma a bolli  
Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata  
Montanti e rivestimenti cuffie passaruote in ABS

**PORTE**

4 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro)  
Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata  
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero

**VETRATURA**

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°  
2 vetri anterolaterali temperati  
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso; superiori su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente  
(Optional: finestrini scorrevoli verticalmente)  
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati  
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta

**ILLUMINAZIONE**

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto  
2 plafoniere per porta con lampade alogene  
1 plafoniera per posto autista

**RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE**

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo

**POSTO GUIDA**

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente  
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore  
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente  
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore

**SEDILI**

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale  
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti

**CAPACITÀ PASSEGGERI**

Seduti	20*
In piedi	95
Di servizio	1

(\* Di cui tre riservati a passeggeri con ridotta capacità motoria)

**VERNICIATURA**

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077  
Il padiglione è di colore grigio

**AUSILI PER DISABILI**

N° 3 sedili monoscocca imbottiti  
A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine

**VARIE**

Parettine con pannelli adiacenti zona porte  
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero  
Specchi retrovisori con resistenza elettrica  
Specchio retrovisore interno  
Tachimetro  
Estintore a polvere da 6 kg  
"Fermata Prenotata"  
Segnalatore acustico anomalie funzionali  
Predisposizione per 2 obliterate  
Vani per cartelli indicatori di linea  
Portacartelli pubblicitari interni  
2 calzatoie  
Paraurti in acciaio in 4 parti  
Ganci di manovra anteriore e posteriore

**OPTIONAL**

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti