

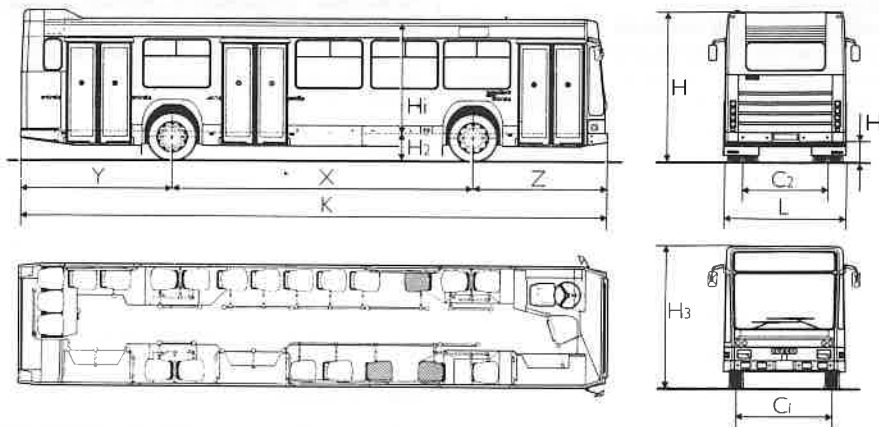
TURBOCITY - UR 490E.12.22 Green

IVECO

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 115

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2750
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2086
Carreggiata posteriore	C ₂	1836
Altezza minima dal suolo	H ₁	160
Altezza filo padiglione	H ₃	2914
Altezza fuori tutto	H	3083
Altezza piano di calpestio	H ₂	ant. 555 post. 585
Altezza interna veicolo	H _i	2271
Diametro minimo di volta		17980
Diametro massimo d'ingombro		20950
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		ant. > 7°30' post. > 8°
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
- porta anteriore	350	205
- porta centrale	350	205
- porta posteriore	350	235

PESI (kg) ¹⁾	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	3580	7020	7500
Asse posteriore	7560	11940	12000
Totale	11140	18960	19000

¹⁾ Valori indicativi

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

MOTORE

Tipo 8460.21 B-TC sovralimentato, posteriore trasversale
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi
 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta
 Canne cilindri in umido sfilabili
 Albero a gomiti su 7 supporti
 Valvole in testa, 2 per cilindro
 Pompa a iniezione con regolatore di min-max
 Scambiatore di calore acqua/olio
 Alesaggio per corsa 120 × 140 mm
 Cilindrata totale 9500 cm³
 Rapporto di compressione 16:1
 Potenza max 162 kW (220 CV)
 a 2050 giri/min
 Coppia max 1030 Nm (105 kgm)
 a 1000 giri/min
 Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

CAMBIO

Montato in blocco con il motore
 Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2
 Rapporti
 1° idraulica 6,38:1 5,20:1
 1° meccanica 2,81:1 —
 2° meccanica 1,84:1 1,36:1
 3° meccanica 1,36:1 1,00:1
 4° meccanica 1,00:1 —
 RM idraulica 3,97:1 3,80:1

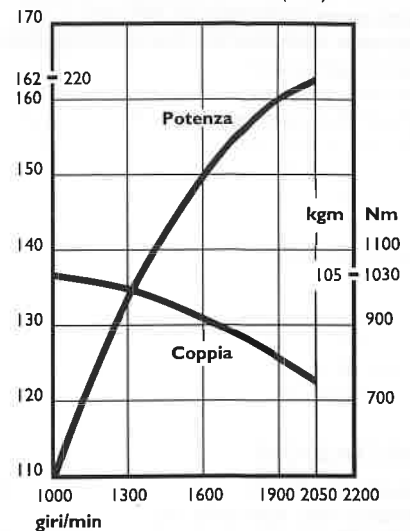
RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio

ASSALE

Rigido guidato con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato

kW CV MOTORE 8460.21 B -(T.C.)



PONTE

A portale rovesciato a doppia riduzione portante
 Rapporto (1,74 × 3,26) = 5,664:1
 Coppia conica (1/1,74)

TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiera profilate

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.)
 Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori
 Posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti
 Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
 Posteriori: freni a tamburo, 410 mm × 220 mm, superficie frenante 3390 cm²
Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza
Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio
 (Optional: sistema ABS/ASR)

STERZO

Guida a sinistra
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
 Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" × 22.5"
 Pneumatici: 305/70 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
 Batterie 2 × 12 V - 220 Ah E.S.
 Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)
 Alternatore 100 A

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 115

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide
Compressore bicilindrico da 500 cm³
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento
Dispositivi per scarico condensa automatico
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.
(Optional: scarichi manuali centralizzati su lato Sx in apposito vano)
N° 2 prese "Press Block"

RIFORMIMENTI (l)

N° 2 serbatoi gasolio per tot.	350
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatori	18

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	68
Pendenza max. superabile (%)	
Cambio ZF	22
Cambio Voith	18
Consumo (norme CUNA km/l)	3,46

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati
Rivestimento testata anteriore e fiancate zona sotto finestrini in acciaio inox
Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA
Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli
Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata
Montanti e rivestimenti cuffie passaruote in ABS

PORTE

3 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro)
Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°
2 vetri anterolaterali temperati
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso; superiori su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente
(Optional: finestrini scorrevoli verticalmente)
Lunotto; uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto
2 plafoniere per porta con lampade alogene
1 plafoniera per posto guida

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	22*
In piedi	93
Di servizio	1

(* Di cui tre riservati a passeggeri con ridotta capacità motoria)

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077
Il padiglione è di colore grigio

AUSILI PER DISABILI

N° 3 sedili monoscocca imbottiti
A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero
Specchi retrovisori con resistenza elettrica
Specchio retrovisore interno
Tachimetro
Estintore a polvere da 6 kg
"Fermata Prenotata"
Segnalatore acustico anomalie funzionali
Predisposizione per 2 obliterate
Vani per cartelli indicatori di linea
Portacartelli pubblicitari interni
2 calzatoie
Paraurti in acciaio in 4 parti
Ganci di manovra anteriore e posteriore

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti