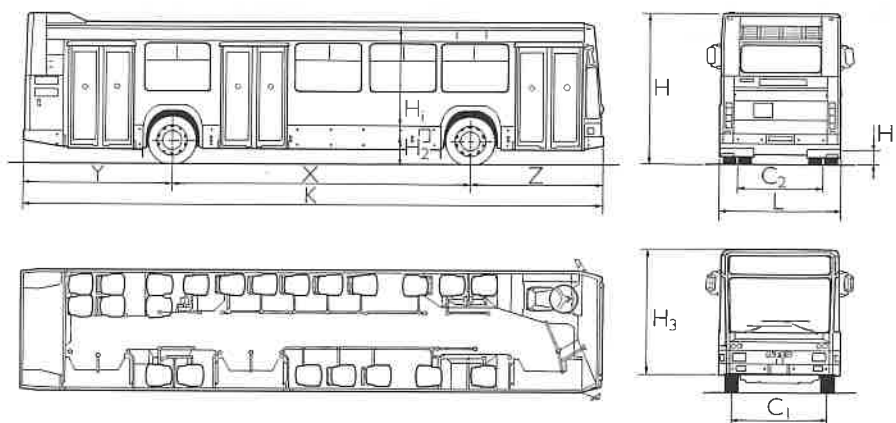


TURBOCITY - UR 490E.12.22 EURO 2

IVECO

Autobus (versione 3 porte)
Capacità passeggeri indicativa: 112

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2750
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2086
Carreggiata posteriore	C ₂	1836
Altezza minima dal suolo	H ₁	160
Altezza filo padiglione	H ₃	2914
Altezza fuori tutto	H	3083
Altezza piano di calpestio	H ₂	ant. 555 post. 585
Altezza interna veicolo	H _i	2271
Diametro minimo di volta		17980
Diametro massimo d'ingombro		20950
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		ant. > 7°30' post. > 8°
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
- porta anteriore	350	205
- porta centrale	350	205
- porta posteriore	350	235

PESI (kg) ¹⁾	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	3960	7470	7500
Asse posteriore	7400	11510	12000
Totale	11360	18980	19000

¹⁾ Valori indicativi.

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista.

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti.

MOTORE

Tipo 8360.46B TCA sovralimentato, posteriore trasversale.
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi
6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.
Canne cilindri in umido sfilabili.
Albero a gomiti su 7 supporti.
Valvole in testa, 2 per cilindro.
Pompa a iniezione con regolatore di min-max.
Scambiatore di calore acqua/olio.
Alesaggio per corsa 112 × 130 mm.
Cilindrata totale 7685 cm³.
Rapporto di compressione 17:1.
Potenza max 162 kW (220 CV)
a 2050 giri/min
Coppia max 952 Nm (97 kgm)
a 1200 giri/min
Emissioni conformi a EURO 2 (direttiva CEE 91/542).

CAMBIO

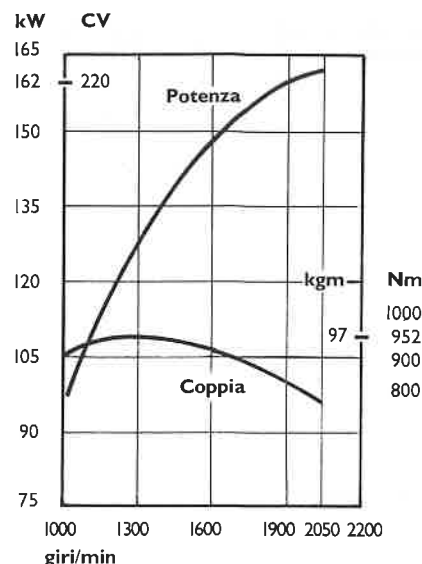
Montato in blocco con il motore.
Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.3
Rapporti
1° idraulica 7,20:1 5,30:1
1° meccanica 3,43:1 1,36:1
2° meccanica 2,01:1 1,00:1
3° meccanica 1,42:1 —
4° meccanica 1,00:1 —
RM idraulica 4,84:1 4,70:1

RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio.

ASSALE

Rigido guidato con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato.



PONTE

A portale rovesciato a doppia riduzione portante.
Rapporto (1,74 × 3,26) = 5,664:1.
Coppia conica (1/1,74).

TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiere profilate.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.).
Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori.
Posteriore: 4 molle a aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.
Segnalatore usura guarnizioni frenanti.
Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm².
Posteriori: freni a tamburo, 410 mm × 220 mm, superficie frenante 3390 cm².

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza.

Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.

Optional: sistema ABS/ASR.

STERZO

Guida a sinistra.
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1).
Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" × 22.5".
Pneumatici: 305/70 R 22.5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.
Batterie 2 × 12 V - 220 Ah E.S.
Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV).
Alternatore 100 A.

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 112

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide.
Compressore bicilindrico ES da 440 cm³.
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.
Dispositivi per scarico condensa automatico.
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.
Optional: scarichi manuali centralizzati su lato Sx in apposito vano.
N° 2 prese "Press Block".

RIFORMIMENTI (l)

N° 2 serbatoi gasolio per tot.	350
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatori	18

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	68
Pendenza max. superabile (%)	
Cambio ZF	22
Cambio Voith	18
Consumo (norme CUNA km/l)	3,46

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati.
Rivestimento testata anteriore e fiancate zona sotto finestrini in acciaio inox.
Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera.
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso.
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA.
Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente.
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera.

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm).

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli.
Fiancate e padiglione in lega leggera verniciata.
Montanti e rivestimenti cuffie passaruote in ABS.

PORTE

3 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro).
Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°.
2 vetri anterolaterali temperati.
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso; superiori su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente.
Optional: finestrini scorrevoli verticalmente.
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta.

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.
2 plafoniere per porta con lampade alogene.
1 plafoniera per posto guida.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista, costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aerotermo ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente.
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore.
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente.
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore.

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale.
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti.

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	22*
In piedi	90
Di servizio	1

(*) Di cui tre riservati a passeggeri con ridotta capacità motoria.

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.
Il padiglione è di colore grigio.

AUSILI PER DISABILI

N° 3 sedili monoscocca imbottiti.
A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine.

VARIE

Parettine con pannelli adiacenti zona porte.
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero.
Specchi retrovisori con resistenza elettrica.
Specchio retrovisore interno.
Tachimetro.
Estintore a polvere da 6 kg.
"Fermata Prenotata".
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Predisposizione per 2 obliterate.
Vani per cartelli indicatori di linea.
Portacartelli pubblicitari interni.
2 calzatoie.
Paraurti in acciaio in 4 parti.
Ganci di manovra anteriore e posteriore.

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti.