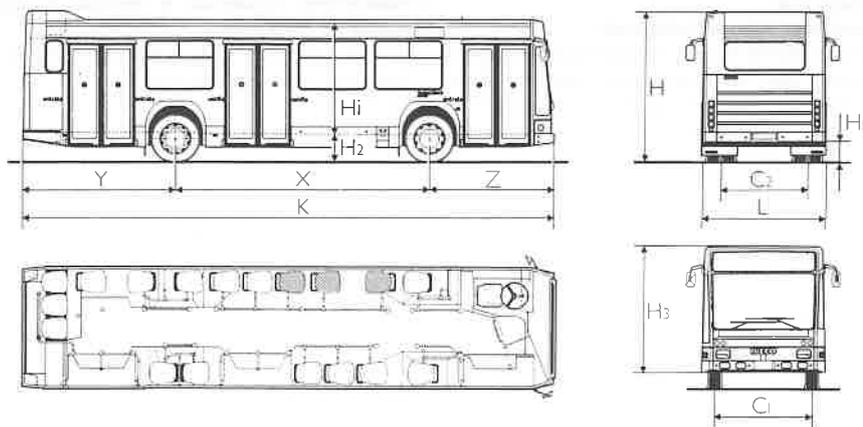


TURBOCITY - UR 490E.10.22 Green

IVECO

Autobus (versione 3 porte)
Capacità passeggeri indicativa: 100

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

| | | |
|-----------------------------|----------------|-----------------------|
| Lunghezza | K | 10790 |
| Passo | X | 5170 |
| Sbalzo anteriore | Z | 2520 |
| Sbalzo posteriore | Y | 3100 |
| Larghezza | L | 2500 |
| Carreggiata anteriore | C ₁ | 2086 |
| Carreggiata posteriore | C ₂ | 1836 |
| Altezza minima dal suolo | H ₁ | 160 |
| Altezza filo padiglione | H ₃ | 2914 |
| Altezza fuori tutto | H | 3083 |
| Altezza piano di calpestio | H ₂ | ant. 555 post. 585 |
| Altezza interna veicolo | H _i | 2271 |
| Diametro minimo di volta | | 15650 |
| Diametro massimo d'ingombro | | 18300 |
| Angolo massimo di sterzata | | 60° |
| Angoli di sbalzo | | > 8° |
| Larghezza vano porte | | 1360 |
| Altezza gradini | 1° | 2° |
| - porta anteriore | 350 | 205 |
| - porta centrale | 350 | 205 |
| - porta posteriore | 350 | 235 |

| PESI (kg) ¹⁾ | Tara ²⁾ | A pieno carico ³⁾ | Max. ammesso |
|-------------------------|--------------------|------------------------------|--------------|
| Asse anteriore | 3030 | 5810 | 7000 |
| Asse posteriore | 7720 | 11740 | 12000 |
| Totale | 10750 | 17550 | 19000 |

¹⁾ Valori indicativi

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

MOTORE

Tipo 8460.21 B-TC sovralimentato, posteriore trasversale
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi
6 cilindri in linea, ad iniezione diretta
Canne cilindri in umido sfilabili
Albero a gomiti su 7 supporti
Valvole in testa, 2 per cilindro
Pompa a iniezione con regolatore di min-max
Scambiatore di calore acqua/olio
Alesaggio per corsa 120 × 140 mm
Cilindrata totale 9500 cm³
Rapporto di compressione 16:1
Potenza max 162 kW (220 CV)
a 2050 giri/min
Coppia max 1030 Nm (105 kgm)
a 1000 giri/min
Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

CAMBIO

Montato in blocco con il motore
Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2
Rapporti
1° idraulica 6,38:1 5,20:1
1° meccanica 2,81:1 —
2° meccanica 1,84:1 1,36:1
3° meccanica 1,36:1 1,00:1
4° meccanica 1,00:1 —
RM idraulica 3,97:1 3,80:1

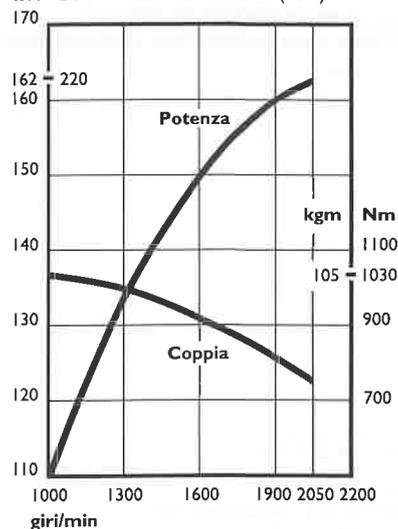
RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio

ASSALE

Rigido guidato con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato

kW CV MOTORE 8460.21 B -(T.C.)



PONTE

A portale rovesciato a doppia riduzione portante
Rapporto (1,74 × 3,26) = 5,664:1
Coppia conica (1/1,74)

TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiera profilate

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.)
Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori
Posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.
Segnalatore usura guarnizioni frenanti
Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
Posteriori: freni a tamburo, 410 × 220 mm, superficie frenante 3390 cm²
Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza
Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio
(Optional: sistema ABS/ASR)

STERZO

Guida a sinistra
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" × 22.5"
Pneumatici: 305/70 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
Batterie 2 × 12 V - 220 Ah E.S.
Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)
Alternatore 100 A

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 100

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide
Compressore bicilindrico da 500 cm³
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento
Dispositivi per scarico condensa automatico
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.
(Optional: scarichi manuali centralizzati su lato Sx in apposito vano)
N° 2 prese "Press Block"

RIFORMIMENTI (l)

| | |
|--------------------------------------|-----|
| N° 2 serbatoi gasolio per tot. | 350 |
| Olio coppa motore | 20 |
| Olio scatola cambio | 25 |
| Liquido raffreddamento | 65 |
| Olio comando idrostatico ventilatori | 18 |

PRESTAZIONI

| | |
|------------------------------|------|
| Velocità max. (km/h) | 68 |
| Pendenza max. superabile (%) | |
| Cambio ZF | 22 |
| Cambio Voith | 18 |
| Consumo (norme CUNA km/l) | 3,46 |

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati
Rivestimento testata anteriore e fiancate zona sotto finestrini in acciaio inox
Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA
Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli
Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata
Montanti e rivestimenti cuffie passaruote in ABS

PORTE

3 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro)
Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°
2 vetri anterolaterali temperati
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso; superiori su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente
(Optional: finestrini scorrevoli verticalmente)
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto
2 plafoniere per porta con lampade alogene
1 plafoniera per posto autista

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti

CAPACITÀ PASSEGGERI

| | |
|-------------|-----|
| Seduti | 18* |
| In piedi | 82 |
| Di servizio | 1 |

(* Di cui tre riservati a passeggeri con ridotta capacità motoria)

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077
Il padiglione è di colore grigio

AUSILI PER DISABILI

N° 3 sedili monoscocca imbottiti
A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine

VARIE

Parettine con pannelli adiacenti zona porte
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero
Specchi retrovisori con resistenza elettrica
Specchio retrovisore interno
Tachimetro
Estintore a polvere da 6 kg
"Fermata Prenotata"
Segnalatore acustico anomalie funzionali
Predisposizione per 2 obliterate
Vani per cartelli indicatori di linea
Portacartelli pubblicitari interni
2 calzatoie
Paraurti in acciaio in 4 parti
Ganci di manovra anteriore e posteriore

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti