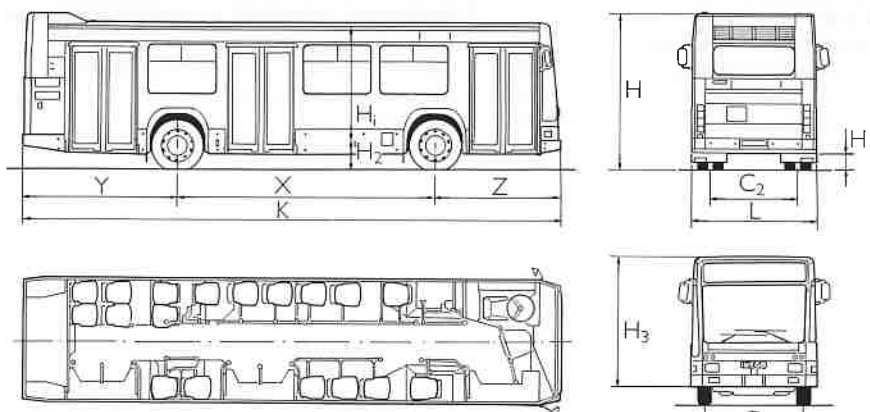


TURBOCITY - UR 490E.10.22 Euro 2

IVECO

Autobus (versione 3 porte)
Capacità passeggeri indicativa: 98

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10790
Passo	X	5170
Sbalzo anteriore	Z	2520
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2086
Carreggiata centrale e posteriore	C ₂	1836
Altezza minima dal suolo	H ₁	160
Altezza filo padiglione	H ₃	2914
Altezza fuori tutto	H	3085
Altezza piano di calpestio	H ₂	ant. 555 post. 585
Altezza interna veicolo	H ₁	2271
Diametro minimo di volta		15650
Diametro massimo d'ingombro		18300
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		ant. > 7° 15' post. > 7° 45'
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
- porta anteriore	350	205
- porta centrale	350	205
- porta posteriore	350	235

PESI (kg) ¹⁾	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	3300	6100	7500
Asse posteriore	7400	11200	12000
Totale	10700	17300	19000

¹⁾ Valori indicativi

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

MOTORE

Tipo 8360.46 B TCA sovralimentato, posteriore trasversale
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi
6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.
Canne cilindri in umido sfilabili.
Albero a gomiti su 7 supporti.
Valvole in testa, 2 per cilindro.
Pompa a iniezione con regolatore di min-max.
Scambiatore di calore acqua/olio.
Alesaggio per corsa 112 x 130 mm.
Cilindrata totale 7685 cm³.
Rapporto di compressione 17,6:1.
Potenza max. 162 kW (220 CV) a 2050 giri/min.
Coppia max. 952 Nm (97 kgm) a 1200 giri/min.
Emissioni gassose conformi a direttiva CE 91/542 EURO 2.
Rumorosità conforme a direttiva CE 92/97.

CAMBIO

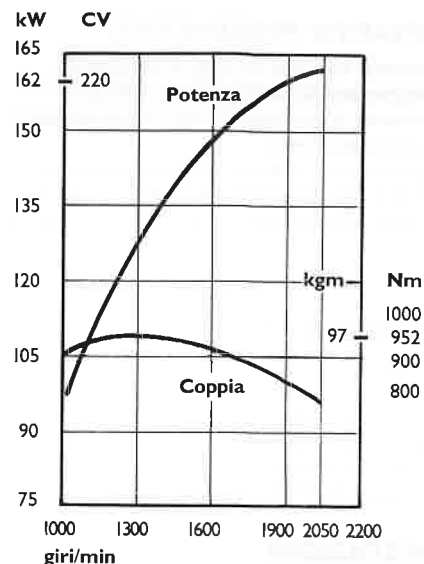
Automatico tipo	ZF 4HP 500	VOITH D 851.3
Rapporti		
1° idraulica	7,20:1	5,30:1
1° meccanica	3,43:1	—
2° meccanica	2,01:1	1,36:1
3° meccanica	1,42:1	1,00:1
4° meccanica	1,00:1	—
RM idraulica	4,84:1	4,30:1

RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio.

ASSALE

Rigido guidato tipo Sicca con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato.



PONTE

A portale rovesciato a doppia riduzione portante
Rapporto 5,53:1.

TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiera profilate.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.)
Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori.
Posteriore: 4 molle a aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti.

Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm².

Posteriori: freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3390 cm².

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza.

Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.

Optional: sistema ABS/ASR.

STERZO

Guida a sinistra.

Ideguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1).

Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5".

Pneumatici: 305/70 R 22,5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 x 12 V - 220 Ah E.S.

Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV).

Alternatore 100 A.

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 98

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide.
Compressore bicilindrico ES da 440 cm³.
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.
Dispositivo per scarico condensa automatico.
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.
Optional: scarichi manuali centralizzati su lato sx in apposito vano.
N° 2 prese "Press Block".

RIFORMIMENTI (l)

N° 2 serbatoi gasolio per tot.	350
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio Voith	25
Olio scatola cambio ZF	20
Liquido raffreddamento	65
Olio comando idrostatico ventilatori	16

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	69
Pendenza max. superabile (%)	
Cambio ZF	22
Cambio Voith	18
Consumo (norme CUNA km/l)	3,7

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati.
Rivestimento testata anteriore e fiancate zona sotto finestrini in acciaio inox.
Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera.
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso.
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA.
Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente.
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera.

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm).

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli.
Fiancate e padiglione in lega leggera verniciata.
Montanti e rivestimenti cuffie passaruote in ABS.

PORTE

3 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro).
Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°.
2 vetri anterolaterali temperati.
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso; superiori su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente.
Optional: finestrini scorrevoli verticalmente.
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta.

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.
2 plafoniere per porta con lampade alogene.
1 plafoniera per posto autista.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista, costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente.
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore.
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente.
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore.

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale.
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti.

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	18*
In piedi	79
Di servizio	1

(*) Di cui tre riservati a passeggeri con ridotta capacità motoria

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.
Il padiglione è di colore grigio.

AUSILI PER DISABILI

N° 3 sedili monoscocca imbottiti.
A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine.

VARIE

Parettine con pannelli adiacenti zona porte.
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero.
Specchi retrovisori con resistenza elettrica.
Specchio retrovisore interno.
Tachimetro.
Estintore a polvere da 6 kg.
"Fermata Prenotata".
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Predisposizione per 2 obliterate.
Vani per cartelli indicatori di linea.
Portacartelli pubblicitari interni.
2 calzatoie.
Paraurti in acciaio in 4 parti.
Ganci di manovra anteriore e posteriore.

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti.