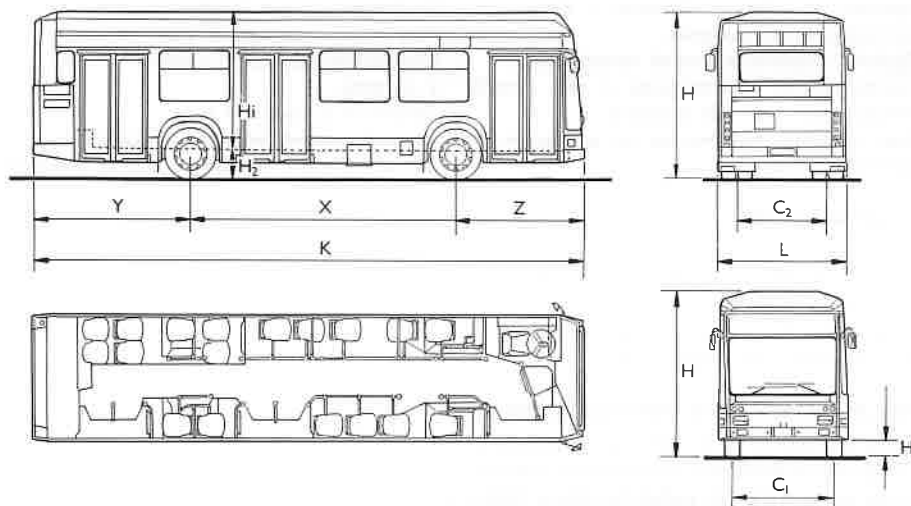


TURBOCITY - UR 490E.10.22/CNG

IVECO

Autobus (versione 3 porte)
Capacità passeggeri: 94



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10790
Passo	X	5170
Sbalzo anteriore	Z	2520
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2086
Carreggiata centrale e posteriore	C ₂	1836
Altezza minima dal suolo	H ₁	160
Altezza fuori tutto	H	3244
Altezza piano calpestio	H ₂	555
	anteriore	585
	posteriore	585
Altezza interna	Hi	2270
Diametro minimo di volta		15650
Diametro massimo di ingombro		18300
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo	ant. 7°15' post. 7.45°	
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
- porta anteriore	350	205
- porta centrale	350	205
- porta posteriore	350	235

PESI (kg)	Tara*)	A pieno carico	Max. ammesso
Asse anteriore	3800	6685	7500
Asse posteriore	8450	11960	12000
Totale	12250	18645	19000

*) In ordine di marcia (compresi: olio, acqua, combustibile) con autista.

MOTORE

Motore progettato per alimentazione con gas naturale (metano).

Tipo 8469.21 sovralimentato posteriore trasversale raffreddato ad acqua, ciclo Otto a 4 tempi, 6 cilindri in linea, 2 valvole per cilindro alimentazione con miscelatore a Venturi.

Alesaggio per corsa 120 x 140 mm.

Cilindrata totale 9500 cm³.

Rapporto di compressione 10:1.

Potenza max 161 kW (219 CV)

a 2100 giri/min

Coppia max 873 Nm (89 kgm)

a 1100 giri/min

Veicolo equipaggiato con marmitta catalitica a tre vie e sonda lambda.

Emissioni gassose ampiamente al di sotto della normativa CE 91/542 EURO 2.

RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio.

CAMBIO

Automatico tipo ZF 4 HP 500 VOITH D 851.2

Rapporti

1° idraulica	6,38:1	5,20:1
1° meccanica	2,81:1	—
2°	1,84:1	1,36:1
3°	1,36:1	1,00:1
4°	1,00:1	—
RM	3,97:1	3,80:1

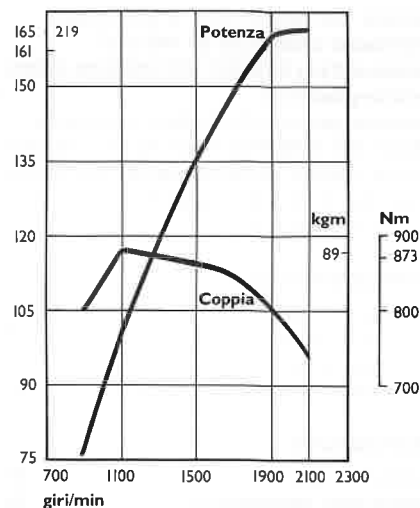
ASSALE

Rigido guidato tipo Sicca con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato.

PONTE

A portale rovesciato portante a doppia riduzione. Rapporto (1,74 x 3,26) = 5,664:1.

kW CV



TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiera profilate, unite mediante saldature ad arco.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 anteriore 2 posteriori).

Anteriori: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori.

Posteriori: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori.

Barre stabilizzatrici.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CE.

Segnalatore usura guarnizione frenanti.

Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm. superficie frenante 1040 cm².

Posteriori: freni a tamburo 410 x 220 mm. superficie frenante 3390 cm².

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza.

Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.

Optional: ABS/ASR.

STERZO

Guida a sinistra.

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1).

Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco: 8.25" x 22.5"

Pneumatici: 305/70 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 x 12V - 220 Ah, senza manutenzione.

Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)

Alternatore da 100 A.

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri: 94

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame e poliammide.
Compressore bicilindrico da 440 cm³.
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.
Dispositivo per scarico condensa automatico.
Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l e 1 da 20 l
Optional: scarichi condensa manuali centralizzati su lato destro veicolo in apposito vano.
N° 2 prese "Press Block".

RIFORMIMENTI (l)

Bombole per totali	1000
Olio coppa motore	19
Olio scatola cambio	23
Liquido raffreddamento	65

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	67
Pendenza max. superabile (%)	20
Autonomia in ciclo urbano a pieno carico (km)	400

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati.
Rivestimento testata anteriore in lamiera di acciaio inox.
Rivestimento padiglione, fiancate e testata posteriore in materiale non ossidabile.
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con un prodotto oleoceroso.
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA.
Pedane passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente.
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera.

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm).

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli.
Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata. Montanti e rivestimenti cuffie passaruota in ABS.

PORTE

N° 3 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante. Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero opaco.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°.
2 vetri anterolaterali temperati.
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma

a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso e superiori, su telaio in alluminio, 1 fisso ed 1 scorrevole orizzontalmente.
Optional; finestrini scorrevoli verticalmente.
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta.

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.
N° 2 plafoniere per porta con lampade alogene.
N° 1 plafoniera per posto autista.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto di sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione posto autista, costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente. Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore. Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente.
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore.

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale.
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti.

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	18
In piedi	76

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.
Il padiglione è di colore grigio.

PROTEZIONE AMBIENTALE

Trattamento dei gas di scarico con marmitta catalitica a tre vie e sonda lambda che, assicurando le proporzioni ottimali della miscela aria/metano, minimizza le emissioni gassose allo scarico che risultano molto inferiori alla normativa EURO 2.

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte.
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero.
Specchi retrovisori con resistenza elettrica.
Specchi retrovisori interni.
Tachimetro.
Estintore a polvere da 6 kg.
"Fermata Prenotata"

Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Predisposizione per 2 obliteratrici.
Vani cartelli indicatori di linea.
Portacartelli pubblicitari interni.
2 calzatoie.
Paraurti in acciaio in 4 parti.
Ganci di manovra anteriore e posteriore.
Serbatoi metano: bombole poste sul padiglione.