

TURBOCITY



IVECO

TURBOCITY

Gli autobus Iveco della gamma TurboCity costituiscono la risposta alle severe esigenze del moderno trasporto collettivo di persone, urbano e suburbano.

Veicoli tecnologicamente avanzati, funzionali ed ecologici, progettati e sviluppati per offrire al Cliente massima affidabilità e minimi costi di esercizio. Veicoli garantiti dalla assistenza e dalla qualità dei Ricambi Originali Iveco.

Iveco SpA
Via Puglia, 35
10156 Torino TO - Italia

Iveco - Product & Sales Documentation
Publication I44530008 - Printed in Italy - 11.94
Elli & Pagani - Milano
I dati contenuti in questo stampato s'intendono
forniti a titolo indicativo e non impegnativo



IVECO

GAMMA TURBOCITY

Autobus urbani e suburbani da 10, 12 e 18 metri

Per soddisfare le esigenze di confort e sicurezza del trasporto collettivo urbano e suburbano, Iveco offre una gamma completa di veicoli, con lunghezze dai 10-12 metri sino ai 18 metri della versione autosnodato, per capacità di trasporto da 100 ad oltre 160 passeggeri.

Veicoli ottimizzati sotto ogni aspetto tecnico e costruttivo: facilità di accesso, maneggevolezza, rispetto dell'ambiente e silenziosità in marcia. Veicoli affidabili ed economici, per garantire, anno dopo anno, regolarità di servizio e minimi costi di gestione.

Doti consentite dalle soluzioni tecniche adottate, dalla qualità dei materiali impiegati e dalla cura che accompagna ogni fase della produzione.



Autobus urbano Iveco 490E.18.29

490 E/590 E

La risposta alle esigenze di trasporto nelle aree urbane.

ALTROBUS

Autobus ibrido: l'ecologia della trazione elettrica senza i limiti di autonomia.

METANO

Livelli di emissioni acustiche e gassose che anticipano le normative CEE degli anni 2000.



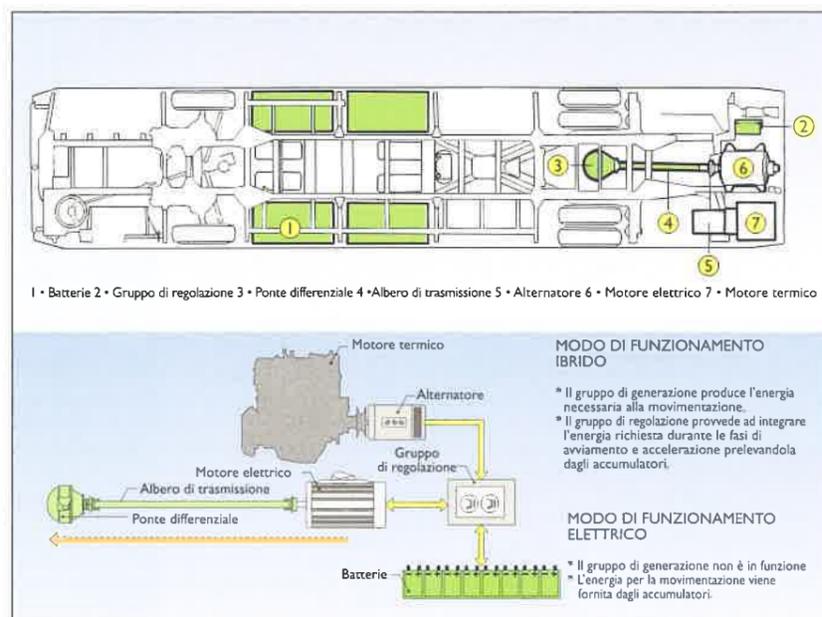
ALTROBUS

Autobus ibrido: l'ecologia della trazione elettrica senza i limiti di autonomia



Silenzioso ed ecologico, l'autobus "ibrido" Iveco unisce ai vantaggi della trazione elettrica una autonomia analoga a quella consentita ai veicoli tradizionali, con motorizzazione Diesel.

È infatti in grado di generare direttamente a bordo l'energia elettrica di cui ha bisogno e di percorrere brevi tratti alimentato dalle sole batterie, diventando uno ZEV, Zero Emission Vehicle. L'AltroBus 12 m, questa la sigla di identificazione del veicolo, è mosso da un motore elettrico asincrono alimentato a corrente alternata; le prestazioni sono equivalenti a quelle della versione 490E con motorizzazione Diesel, con un'autonomia che supera i 200 km in funzionamento ibrido. Fonte di energia autonoma di bordo è un alternatore trifase asincrono azionato da un Diesel 4 cilindri Sofim di 2,5 litri, utilizzato a regime costante; a bordo del veicolo sono anche installate delle batterie che



fungono da "riserva di energia". L'elettronica di gestione ottimizza i flussi di energia tra i vari elementi del sistema ed il motore elettrico di trazione: alimentazione diretta da generatore per la marcia del veicolo; alimentazione combinata generatore/batterie, negli spunti ed in salita; alimentazione soltanto da

batterie, per l'utilizzo ZEV nei centri urbani a circolazione limitata; ricarica delle batterie, da generatore e da recupero di energia cinetica nelle fasi di rallentamento e frenata del veicolo.

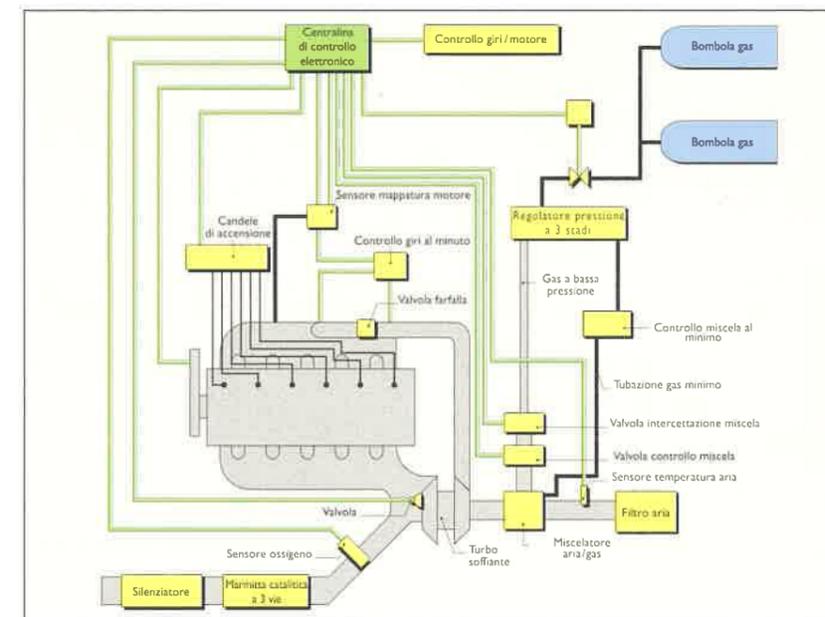
TURBOCITY 490E/590E A METANO

Livelli di emissioni acustiche e gassose che anticipano le normative CEE degli anni 2000



Emissioni acustiche e gassose estremamente contenute ed economicità di acquisto ed esercizio per un autobus che utilizza un combustibile alternativo a basso costo. È quanto Iveco offre con le versioni alimentate a gas metano dei suoi autobus urbani e suburbani 490E e 590E da 10 e 12 metri. Veicoli già oggi in regola con le future normative, oltre la Euro 2, anticipando la ancora maggiore severità dell'Euro 3.

L'alimentazione a metano ha comportato l'adozione di un motore specifico, 6 cilindri in linea ciclo Otto sovralimentato, dotato di impianto di scarico con catalizzatore trivalente e sonda Lambda. Le prestazioni sono analoghe a quelle delle versioni turbodiesel. L'utilizzo del gas metano come combustibile elimina alla fonte il problema del particolato, mentre l'adozione del sistema catalizzatore consente un controllo ottimale delle emissioni di idrocarburi incombusti



(HC), del monossido di carbonio (CO) e degli ossidi di azoto (Nox). La sicurezza è garantita sotto ogni punto di vista: le bombole sono sistemate all'esterno, sopra al padiglione del veicolo; un avanzato sistema di sicurezza con valvole automatiche blocca l'erogazione di gas nel caso di anomalie nella portata

(ad esempio per rottura di una tubazione) e limita la pressione nei serbatoi, nel caso di innalzamento oltre i valori di esercizio.

TURBOCITY 490E/590E

La risposta alle esigenze di trasporto nelle aree urbane

Autobus urbano Iveco 490E.18.29



La gamma di autobus urbani e suburbani Iveco si articola su due versioni: i TurboCity 490E e 590E. Specializzati per servizi nell'ambito urbano, i TurboCity 490E vengono offerti nelle configurazioni da 10, 12 e 18 metri, con carrozzeria 3 o 4 porte.

Destinati ai servizi suburbani, i TurboCity 590E sono proposti nelle configurazioni da 10, 12 e 18 metri, con carrozzeria 2, 3 o 4 porte.

Tutti i veicoli sono ottimizzati per la facilità nell'accesso e negli spostamenti a bordo.

I 490 e 590 da 10 e 12 metri hanno pavimento completamente piano su un unico livello, comprese le zone sotto i sedili, e un ampio corridoio centrale: 960 mm tra i passaruota dell'assale anteriore e 800 mm in corrispondenza all'assale posteriore. Nell'autosnodato da 18 metri le due porte anteriori si aprono



Autobus urbano Iveco 490E.12.22



direttamente sul piano di calpestio del veicolo, con soglia a soli 330 mm da terra.

Per rendere ancora più agevole l'accesso a bordo, l'elettronica di gestione del sistema di sospensioni pneumatiche consente di abbassare di oltre 70 mm l'altezza da terra lato salita, per tutta la lunghezza del veicolo.

Particolari attenzioni sono state dedicate al confort ed alla sicurezza dei passeggeri con ridotta capacità motoria: è anche disponibile uno scivolo estraibile che consente l'accesso di carrozzine.

Tutti i veicoli della gamma 490E e 590E sono realizzati ponendo particolare cura alla protezione anticorrosione e utilizzando materiali non ossidabili.

I motori, abbinati a trasmissioni automatiche ZF o Voith, sono 6 cilindri in linea turbodiesel da 220 CV (turbo-intercooler da 290 CV per l'autosnodato da 18 metri). Progettati ed ottimizzati per le



specifiche esigenze dei servizi "stop and go", sono caratterizzati da bassi consumi e massima affidabilità in esercizio e si distinguono per la silenziosità di funzionamento e le ridottissime emissioni inquinanti, già in regola con la futura normativa Euro 2.