

# TURBOCITY - UR 490.12.22

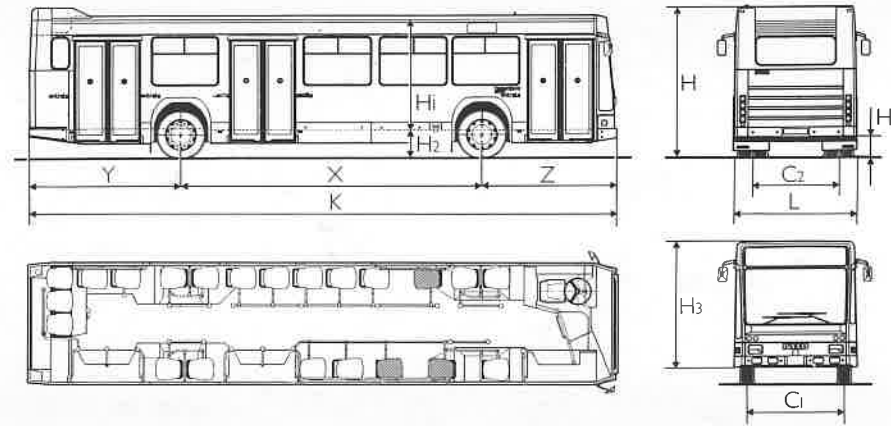
**Green**  
**Autobus (versione 3 porte)**

Capacità passeggeri indicativa: 116

Costruito nello stabilimento di Valle Ufita su autotelaio realizzato nello stabilimento SICCA - Vittorio Veneto.

# IVECO

**L'autobus è conforme al decreto di finanziabilità vigente**



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2750
Sbalzo posteriore	Y	3100
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	2070
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1836
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	150
Altezza filo padiglione	H <sub>2</sub>	2914
Altezza fuori tutto	H <sub>3</sub>	3083
Altezza piano di calpestio	H <sub>2</sub>	ant. 550 post. 580
Altezza interna veicolo	H <sub>1</sub>	2271
Diametro minimo di volta		17980
Diametro massimo di ingombro		20950
Angolo massimo di sterzata		60°
Angoli di sbalzo		ant. 7°30' post. 8°
Larghezza vano porte		1360
Altezza gradini	1°	2°
— porta anteriore		340
— porta centrale		340
— porta posteriore		340

## PESI (kg)<sup>(1)</sup>

	Tara <sup>2)</sup>	A pieno carico <sup>3)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	3550	6990	7000
Asse posteriore	7600	11980/2000	
Totale	11150	18970	19000

<sup>1)</sup> Valori indicativi

<sup>2)</sup> In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

<sup>3)</sup> Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

## MOTORE

Tipo 8460.21 sovralimentato, posteriore, longitudinale raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.

Canne cilindri a secco sfilabili.

Albero a gomiti su 7 supporti. Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa a iniezione con regolatore a tutti i regimi. Scambiatore di calore acqua/olio.

Alesaggio per corsa 120 x 140 mm.

Cilindrata totale 9.500 cm<sup>3</sup>

Rapporto di compressione 15:1

Potenza max. 154 kW (210 CV) a 2050 g/min.

Coppia max. 882 Nm (92 kgm) a 1200 g/min.

Emissioni gassose conformi a direttiva CEE 88/77.

## CAMBIO

Montato in blocco con il motore.

Automatico tipo ZF 4HP 500 VOITH D 851.2

Rapporti

1° idraulica	6,38:1	5,20:1
1° meccanica	2,81:1	—

2° meccanica	1,84:1	1,36:1
3° meccanica	1,36:1	1,00:1
4° meccanica	1,00:1	—
RM idraulica	3,97:1	3,80:1

## RINVIO A 65°

Integrato nel corrispondente cambio.

## ASSALE

Rigido guidato tipo SICCA con barra "Panhard", permette la realizzazione del pianale ribassato.

## PONTE

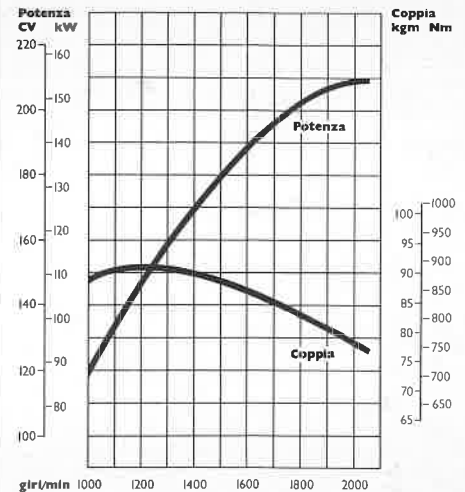
A portale rovesciato a doppia riduzione, portante

Rapporto (1,74x3,26) = 5,664:1

Coppia conica (1/1,74)

## TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali chiuse trafilate a caldo e lamiera profilate.



## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (1 ant. 2 post.)  
Anteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori.  
Posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti.

**Anteriore:** freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>

**Posteriore:** freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3680 cm<sup>2</sup>

**Stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo bloccaggio di emergenza.

**Rallentatore:** azionato tramite pedale freno di servizio.

## STERZO

Guida a sinistra.

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)

Volante diametro 5000 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

## RUOTE E PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"

Pneumatici 305/70 R 22.5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie N° 2 x 12 V - 220 Ah E.S.

Motorino avviamento 6,5 kW (9 CV)

Alternatore 120 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide.

Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>.

Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.

Serbatoi aria compressa: 4 da 40 l., 1 da 20 l.

Dispositivi per scarico condensa automatico e manuali centralizzati su lato Sx in apposito vano.

N° 2 prese "Press Block".

N° 2 prese "Press Block".

## RIFORMIMENTI

N° 2 serbatoi gasolio per tot. 350 lt.

Olio coppa motore 20 lt.

Olio scatola cambio 20 lt.

Liquido raffreddamento 65 lt.

Olio comando idrostatico ventilatori 20 lt.

# TURBOCITY 490.12.22

Green

Autobus (versione 4 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 116

# IVECO

## PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	64 Km/h
Pendenza max. superabile (%)	
Cambio ZF	22%
Cambio Voith	18%
Consumo (norme CUNA km/l)	

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati. Rivestimenti fiancate e testata anteriore in lamiera di acciaio inox. Rivestimento padiglione e testata posteriore in lega leggera. Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera.

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso. Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

## COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA. Pedane e cuffie passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente. Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso e del vano alloggiamento filtro del particolato.

## PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm).

## RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli. Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata. Montanti in ABS.

## PORTE

4 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro). Ante in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata. Porta anteriore verniciata internamente di colore nero.

## VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°. 2 vetri anterolaterali temperati. Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso e superiori, su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente. Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.

## ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto. 2 plafoniere per porta con lampade alogene. 1 plafoniera per posto autista.

## RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

## POSTO GUIDA

Separazione posteriore del vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente. Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore. Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente. Parasole anteriore e tendina a rullo su finestrino e separazione posteriore.

## SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale. A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico.

## CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	20*
In piedi di servizio	95
	1

(\* Di cui tre riservati a passeggeri con ridotte capacità motorie.

## VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077. Il padiglione è di colore grigio.

## PROTEZIONE AMBIENTALE

Motore a basse emissioni conforme alla direttiva CEE 88/77. Trattamento dei gas di scarico con monofiltro del particolato (riduzione del particolato > 80%). (Optional Doppio filtro).

## AUSILI PER DISABILI

N° 3 sedili riservati a persone con ridotte capacità motorie. A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine disabili.

## VARIE

Pareine con pannelli adiacenti zona porte. Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero. Specchi retrovisori con resistenza elettrica. Specchio retrovisore interno. Tachimetro. Estintore a polvere da 6 Kg. "Fermata Prenotata". Segnalatore acustico anomalie funzionali. Predisposizione per 2 obliterate. Vani per cartelli indicatori di linea. Porta cartelli pubblicitari interni. 2 calzatoie. Monofiltro del particolato (optional Bifiltro).

## OPTIONALS

È prevista una ampia serie di optional atti a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti.