

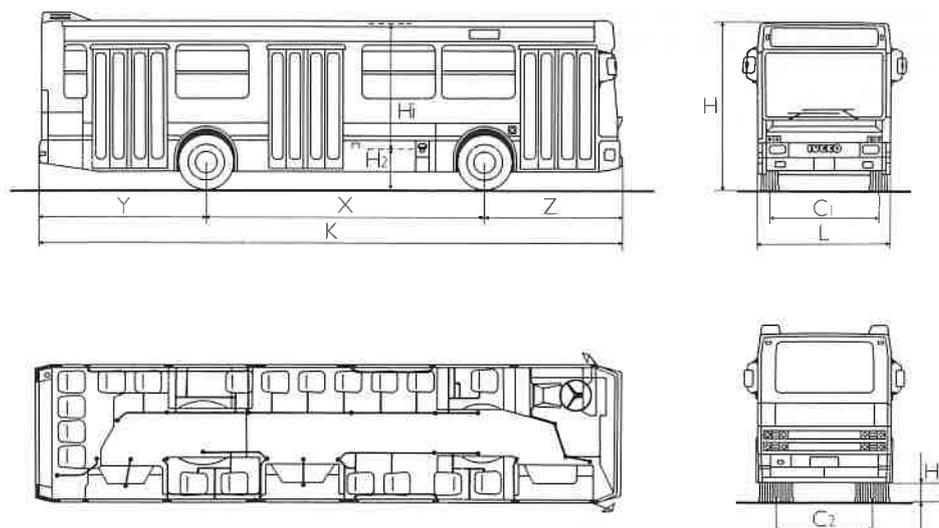
TURBOCITY - U 480E.10.22

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 105

IVECO

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10715	
Passo	X	5110	
Sbalzo anteriore	Z	2555	
Sbalzo posteriore	Y	3050	
Larghezza	L	2500	
Carreggiata anteriore	C ₁	1978	
Carreggiata posteriore	C ₂	1845	
Altezza filo padiglione	H ₂	3093	
Altezza piano di calpestio	H ₂	735	
Altezza interna veicolo	H ₁	2295	
Altezza minima dal suolo	H ₁	160	
Diametro minimo di volta		15250	
Diametro d'ingombro		18600	
Angolo massimo di sterzata		60°	
Angoli di sbalzo		> 7°	
Larghezza vano porte		1360	
Altezza gradini	1°	2°	3°
- porta anteriore	340	200	195
- porta centrale	340	200	195
- porta posteriore	340	220	230

PESI (kg)¹⁾

	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	3370	6040	7000
Asse posteriore	6780	11250	12000
Totale	10150	17290	19000

¹⁾ Valori indicativi

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

MOTORE

Tipo 8460.21 B-TC sovralimentato, posteriore trasversale
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta
 6 cilindri verticali in linea
 Canne cilindri in umido sfilabili
 Albero a gomiti su 7 supporti
 Valvole in testa, 2 per cilindro
 Pompa a iniezione con regolatore di min-max
 Scambiatore di calore acqua/olio
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm
 Cilindrata totale 9500 cm³
 Rapporto di compressione 16:1
 Potenza max 162 kW (220 CV)
 a 2050 giri/min
 Coppia max 1030 Nm (105 kgm)
 a 1000 giri/min
 Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

CAMBIO

Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2
 Rapporti
 1° idraulica allo stallo 5,42:1 5,05:1
 1° meccanica 2,81:1 —
 2° meccanica 1,84:1 1,36:1
 3° meccanica 1,36:1 1,00:1
 4° meccanica 1,00:1 —
 RM idraulica 3,97:1 3,66:1

RINVIO A 90°

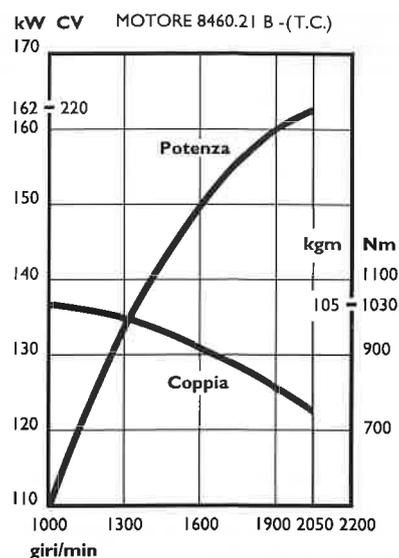
Rapporto di riduzione 1,0476

ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

PONTE

Portante a doppia riduzione
 Rapporto (1,842 x 3,11) = 5,73:1
 Coppia conica (19/35)



TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant. 1 post.)
 Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori
 Posteriore: 4 molle a aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti a richiesta
 Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
 Posteriori: freni a tamburo, 410 x 200 mm, superficie frenante 3148 cm²

Stazionamento: attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza

Rallentatore: integrato nel cambio, azionato tramite il pedale del freno di servizio

STERZO

Guida a sinistra
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
 Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"
 Pneumatici: 305/70 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
 Batterie 2 x 12 V - 220 Ah
 Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)
 Alternatore 100 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame
 Compressore bicilindrico da 500 cm³
 Essiccatore d'aria bicamera
 Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale
 Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 l.

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 105

RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	330
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	67
Pendenza max. superabile a 5 km/h (%):	
Cambio ZF	21
Cambio Voith	19

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare e profili aperti
Padiglione e fiancate sono assemblati tra loro e con il telaio mediante imbullonatura
Rivestimenti con pannelli in lega leggera, lamiera d'acciaio pretrattata (dacrometal/zincrometal) acciaio inox e vetroresina
Sportelli in lega leggera
Pannelli vani ruota agevolmente asportabili, in vetroresina

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA
Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli
Pedane e cuffie passaruota in vetroresina
Fiancate e padiglione in lega leggera prerivestita

PORTE

3 porte a comando elettropneumatico del tipo a doppio libro (a richiesta del tipo rototraslante)
Ante in lega leggera con ampia superficie vetrata

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°
2 vetri anterolaterali temperati
Finestrini laterali su telai d'alluminio montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetro inferiore fisso e superiore scorrevole verticalmente
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto
2 plafoniere per ogni porta
1 plafoniera per posto autista

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino

SEDILI

Singoli fissi con plancia e schienale in laminato plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale
A richiesta sedili monoscozza di tipo avvolgente

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	19
In piedi	86
Di servizio	1

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077
Il padiglione è di colore grigio

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero
Specchi retrovisori con resistenza elettrica
Specchio retrovisore interno
Tachimetro
Estintore a polvere da 6 kg
"Fermata Prenotata"
Segnalatore acustico anomalie funzionali
Predisposizione per 2 obliterate
Predisposizione per radiotelefono
Vani per cartelli indicatori di linea
Portacartelli pubblicitari interni
2 calzatoie

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti