

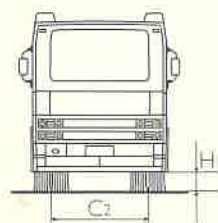
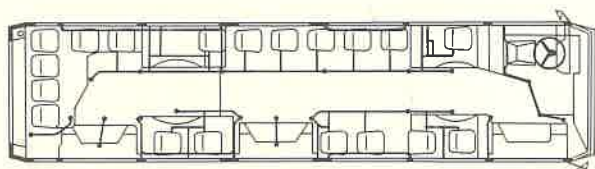
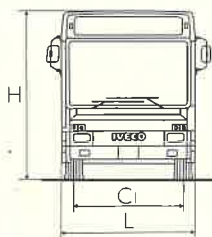
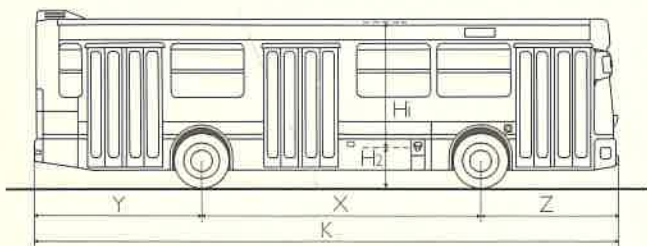
480.10.21 TURBOCITY-U

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri n° 106

IVECO

L'autobus è conforme al decreto di finanziabilità vigente



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10715	
Passo	X	5110	
Sbalzo anteriore	Z	2555	
Sbalzo posteriore	Y	3050	
Larghezza	L	2500	
Carreggiata anteriore	C1	1978	
Carreggiata posteriore	C2	1845	
Altezza filo padiglione	H	3093	
Altezza piano di calpestio	H2	735	
Altezza interna veicolo	H1	2295	
Altezza minima dal suolo	HI	160	
Diametro minimo di volta		15250	
Diametro di ingombro		18600	
Angolo massimo di sterzata		60°	
Angolo di sbalzo		> 7°	
Larghezza vano porte		1360	
Altezza gradini	1°	2°	3°
— porta anteriore	340	200	195
— porta centrale	340	200	195
— porta posteriore	340	220	230

PESI (kg)¹⁾

	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	3370	6040	6500
Asse posteriore	6780	11250	12200
Totale	10150	17290	18500

¹⁾Valori indicativi

²⁾In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

³⁾Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

MOTORE

Tipo 8460.21. R 6 l l sovralimentato, posteriore, trasversale
Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea
Canne cilindri in umido sfilabili
Albero a gomiti su 7 supporti
Valvole in testa, 2 per cilindro
Pompa d'iniezione con regolatore a tutti i regimi
Scambiatore di calore olio/acqua
Alesaggio per corsa 120x140 mm
Cilindrata totale 9.500 cm³
Rapporto di compressione 15:1
Potenza max. 155 KW (210 CV) a 2050 giri/min
Coppia max. 855 Nm (87 kgm) a 1200 giri/min

RINVIO a 90°

Voith D850-W10

Rapporto di riduzione 1,0476

CAMBIO

Automatico tipo	ZF 4HP 500	o	VOITH D 851.2
Rapporti			
1 ^a idraulica allo stallo	5,42:1		5,05:1
1 ^a meccanica	2,81:1		—
2 ^a meccanica	1,84:1		1,36:1
3 ^a meccanica	1,36:1		1,00:1
4 ^a meccanica	1,00:1		—
RM idraulica	3,97:1		3,66:1

PONTE

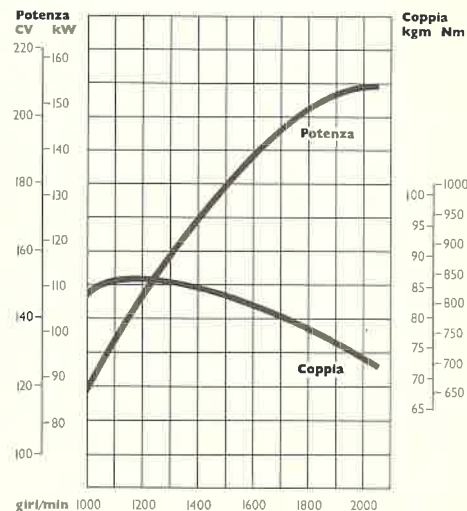
Portante a doppia riduzione
Rapporto (1,842x3,11)=5,73:1
Coppia conica (19/35)

ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate



SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)
Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori
Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Sollevamento pneumatico veicolo

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE
Segnalatore usura guarnizioni frenanti sulle ruote anteriori, a richiesta sulle ruote posteriori.
Anteriori: freni a disco diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
Posteriori: freni a tamburo 410x200 mm, superficie frenante 3148 cm²
Stazionamento: attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza
Rallentatore: azionato tramite il pedale del freno di servizio.

STERZO

Guida a sinistra
Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
Volante diametro 500 mm, regolabile in altezza e inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"
Pneumatici 305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
Batterie 2x12 V - 220 Ah
Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)
Alternatore 100 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame
Compressore bicilindrico da 500 cm³
Essiccatore d'aria bicamera
Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 lt
Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile	330 lt.
Olio coppa motore	20 kg.
Olio scatola cambio	23 kg.
Liquido raffreddamento	65 lt.

Autobus (versione 3 porte)

Capacità passeggeri n° 106

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	67
Pendenza massima superabile a 5 km/h (%):	
Cambio ZF	21
Cambio Voith	19

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare e profili aperti.
Padiglione e fiancate sono assemblati tra loro e con il telaio mediante imbullonatura.
Rivestimenti con pannelli in lega leggera, lamiera d'acciaio pretrattata (dacrometal/zincrometal), acciaio inox e vetroresina.
Sportelli in lega leggera.
Pannelli vani ruota agevolmente asportabili, in vetroresina.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso.
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA.
Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso.

PAVIMENTO

Realizzando in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm).

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli.
Pedane e cuffie passaruota in vetroresina.
Fiancate e padiglione in lega leggera prerivestita.

PORTE

3 porte a comando elettropneumatico del tipo a doppio libro (a richiesta del tipo rototraslante).
Ante in lega leggera con ampia superficie vetrata.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato di ca. 8°.
2 vetri antero-laterali temperati.
Finestrini laterali su telai d'alluminio montati su guarnizione in gomma a tenuta con vetro inferiore fisso e superiore scorrevole verticalmente.
Lunotto, uscite d'emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.
2 plafoniere per ogni porta.
1 plafoniera per posto autista.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione; bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente.
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore.
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente.
Parasole anteriore e tendina a rullo su finestrino.

SEDILI

Singoli fissi con plancia e schienale in laminato plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale. A richiesta sedili monoscoeca di tipo avvolgente.

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	19
In piedi	86
di servizio	1

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.
Il padiglione è di colore grigio.

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte.
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero.
Specchi retrovisori con resistenza elettrica.
Specchio retrovisore interno.
Tachimetro.
Estintore a polvere da 6 kg.
"Fermata prenotata".
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Predisposizione per 2 obliterate.
Predisposizione per radiotelefono.
Vani per cartelli indicatori di linea.
Porta cartelli pubblicitari interni.
2 calzatoie.

OPTIONALS

È prevista una ampia serie di optional atti a soddisfare le specifiche esigenze Clienti.

3772 35000