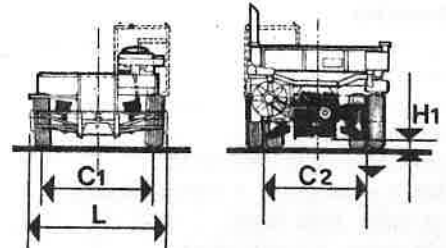
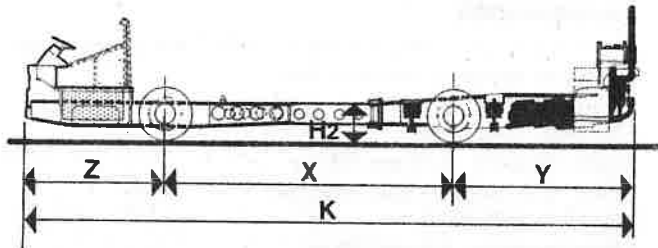
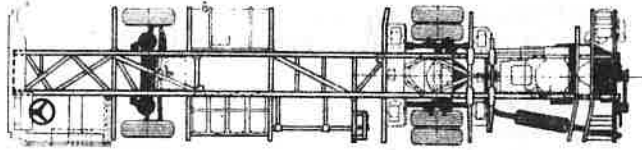


IVECO for collective transport

U-Effeuno

471.10.20

Capacità passeggeri - Passenger's capacity 105
Lunghezza - Length m. 10,6
Potenza - Power 149,3 kW (203 CV/HP)



AUTOTELAIO - CHASSIS

Autobus urbano

City bus

DIMENSIONI (mm)		DIMENSIONS (mm)	
K	Lunghezza	K	Length
X	Passo	X	Wheelbase
Z	Sbalzo anteriore	Z	Front overhang
Y	Sbalzo posteriore	Y	Rear overhang
L	Larghezza	L	Width
C ₁	Carreggiata anteriore	C ₁	Front track
C ₂	Carreggiata posteriore	C ₂	Rear track
H ₁	Altezza min. dal suolo (a carico)	H ₁	Min. ground clearance (laden)
H ₂	Altezza media telaio (zona centrale) (scarico)	H ₂	Height of top of chassis frame (front-central section) (unladen)
Diametro min. di volta (m)		Turning circle kerb to kerb (m)	
Angolo max di sterzata		Max wheel lock	
Angolo di sbalzo anteriore (a carico)		Approach angle (laden)	
Angolo di sbalzo posteriore (a carico)		Departure angle (laden)	
PESI (kg) (indicativi)		WEIGHTS (kg) (approximate values)	
Tara ¹⁾		Kerb weight ¹⁾	
Ripartizione 1° asse		Front axle	
Ripartizione 2° asse		Rear axle	
Totale		Total	
Tecnico massimo ammesso		Max design load	
Ripartizione 1° asse		Front axle	
Ripartizione 2° asse		Rear axle	
Totale		Total	

1) In ordine di marcia

1) Running weight

MOTORE

Tipo 8220.12
Ciclo diesel a iniezione diretta
Posizione: posteriore, longitudinale
N° cilindri: 6 in linea
Diam. x corsa (mm): 125 x 130
Cilindrata totale (cm³): 9572
Rapp. di compressione: 17/1
Potenza max: 149,3 kW (203 CV) a 2600 g./min.
Coppia max: 637,6 Nm (65 kgm) a 1500 g./min.

ENGINE

Type 8220.12
Diesel, direct injection
Position: rear, longitudinal
Number of cylinders: 6 in line
Bore x stroke (mm): 125 x 130
Total displacement (c.c.): 9572
Compression ratio: 17/1
Max power: 149,3 kW (203 HP) at 2600 r.p.m.
Max torque 637,6 Nm (65 kgm) at 1500 r.p.m.

N° 5/T/IE - Aprile/April 1983

BUS DIVISION

IVECO

CAMBIO AUTOMATICO

Tipo	Voith DIWA D 851	ZF 4HP 500
Rapporti		
		5,42 : 1 idr. (allo stallo)
1 ^a idr.	6,1 : 1 (allo stallo)	2,81 : 1 1 ^a mecc.
2 ^a mecc.	1,43 : 1	1,84 : 1 2 ^a mecc.
3 ^a mecc.	1,00 : 1	1,36 : 1 3 ^a mecc.
4 ^a mecc.	—	1,00 : 1 4 ^a mecc.
RM idr.	4,42 : 1	3,97 : 1 RM idr.

A richiesta, anche cambio DB

PONTE

Portante a doppia riduzione.

Rapporto $(2,43 \times 3,11) = 7,55 : 1$ - Coppia conica (14/34)

ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant. e 1 post.)

Anteriore: 2 molle ad aria + 2 ammortizzatori

Rigidità molle: 1940 N/cm

Flessibilità statica: 5,15 mm/100 kg

Posteriore: 4 molle ad aria + 4 ammortizzatori

Rigidità molle: 1530 N/cm

Flessibilità statica: 6,5 mm/100 kg

TELAIO

Struttura reticolare, costituita da tubi in acciaio a sezione rettangolare e lamiere profilate.

FRENI

Impianto pneumatico a 2 circuiti. Freni a tamburo.

Freno di stazionamento con attuatore a molle e sfrenatura pneumatica.

Dimensioni 381 x 178

Superficie frenante: $2 \times 2640 = 5280$

STERZO

Guida a sinistra

A circolazione di sfere ZF tipo 8065 (18,6 : 1)

Volante ad inclinazione ed altezza regolabile

Campi di regolazione:

Inclinazione: $15^{\circ}30' \div 26^{\circ}30'$

Altezza: +20 mm, -18 mm.

RUOTE

A disco 8,25" x 22,5"

PNEUMATICI

315/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale: 24 V

Batterie 2 x 12 V - 220 Ah

Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)

Generatore 90 A

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile (l) 330

olio coppa motore (kg) 20

olio scatola cambio (kg) 23

Acqua raffreddamento (l) 65

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) ~ 67

Pendenza max sup. (%) ~ 19 (cambio Voith)

(a 5 km/h) ~ 21 (cambio ZF)

AUTOMATIC GEARBOX

Type	Voith DIWA D 851	ZF 4HP 500
Gear ratios		
		5,42 : 1 hydr. (at stall!)
1st hydr.	6,1 : 1 (at stall!)	2,81 : 1 1st mech.
2nd mech.	1,43 : 1	1,84 : 1 2nd mech.
2rd mech.	1,00 : 1	1,36 : 1 3rd mech.
4th mech.	—	1,00 : 1 4th mech.
Reverse hydr.	4,42 : 1	3,97 : 1 Reverse hydr.

On request, also DB gearbox

REAR AXLE

Fully floating double reduction.

Ratio: $(2,43 \times 3,11) = 7,55 : 1$ - Bevel gearing (14/34)

FRONT AXLE

With independent wheel suspensions: 2 swinging arms and 2 reaction struts

SUSPENSIONS

Integral pneumatic type, with correction by 3 level valves, acting on the air springs (2 front and 1 rear)

Front: 2 air springs + 2 shock absorbers

Stiffness: 1940 N/cm

Static flexibility: 5,15 mm/100 kg

Rear: 4 air spring + 4 shock absorbers

Stiffness: 1530 N/cm

Static flexibility: 6,5 mm/100 kg

FRAME

Reticular type-consisting of rectangular section steel pipes and plate sections

BRAKES

Air braking system consists of 2 independent circuits. Parking brake, spring mounted with pneumatic release, acting on rear wheels

Dimensions: 381 x 178

Total braking surface: $2 \times 2640 = 5280$

STEERING

LHD

ZF type 8065 (18,6 : 1) recirculating ball hydraulic steering

Steering wheel adjustable in inclination and height

Regulation fields:

Inclination: $15^{\circ}30' \div 26^{\circ}30'$

Height: +20 mm, -18 mm

WHEELS

Disc wheels 8,25" x 22,5"

TYRES

315/70 R 22,5

ELECTRICAL SYSTEM

Rated voltage: 24 V

Batteries 2 x 12 V - 220 Ah

Starter 5,5 kW (7,5 HP)

Generator 90 A

CAPACITIES

Fuel tank (l) 330

Engine oil (kg) 20

Engine oil (kg) 23

Coolant (l) 65

PERFORMANCE

Max speed (km/h) ~ 67

Max climbable gradient (%) ~ 19 (Voith gearbox)

(at 5 km/h) ~ 21 (ZF gearbox)

U-Effeuno
471.10.20

N25T/IE - Aprile/April 1983
La presente descrizione si intende fornita a semplice titolo indicativo e non impegnativo
This description is purely indicative and in no way binding

IVECO BUS DIVISION
Commercial Operations - Marketing - Technical Support