

IVECO for collective transport

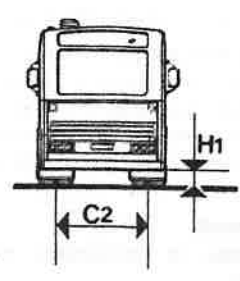
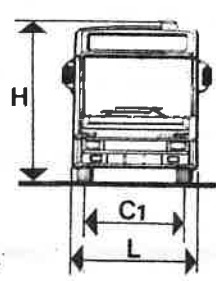
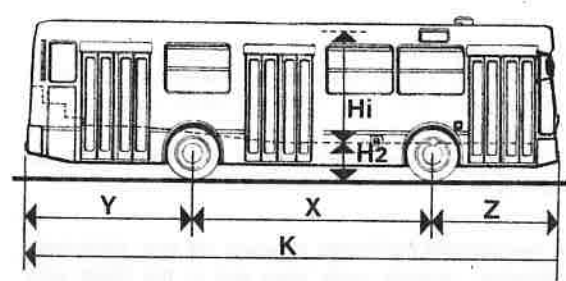
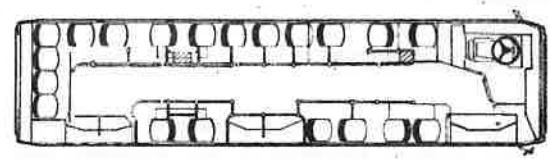
U-Effeuno

471.10.20

Capacità passeggeri - Passenger's capacity 105

Lunghezza - Length m. 10,6

Potenza - Power 149,3 kW (203 CV/HP)



AUTOBUS URBANO - CITY BUS

Versione base (3 porte)		Basic Version (3 doors)		
DIMENSIONI (mm)		DIMENSIONS (mm)		
K	Lunghezza	K	Length 10640	
X	Passo	X	Wheelbase 5080	
Z	Sbalzo anteriore	Z	Front overhang 2513	
Y	Sbalzo posteriore	Y	Rear overhang 3047	
L	Larghezza	L	Width 2500	
C ₁	Carreggiata anteriore	C ₁	Front track 2002	
C ₂	Carreggiata posteriore	C ₂	Rear track 1850	
H	Altezza (filo padiglione)	H	Body height (top of roof) 3083	
H ₁	Altezza min. dal suolo (a carico)	H ₁	Min. ground clearance (laden) ~ 175	
H ₂	Altezza piano di calpestio (zona centrale)	H ₂	Floor height (central body) ~ 715	
Diametro min. di volta (m)		Turning circle kerb to kerb (m) 15,26		
Diametro di ingombro (m)		Outer swept turning circle (m) 18,66		
Angolo massimo di sterzata		Maximum wheel lock 60°		
Angolo di sbalzo anteriore		Approach angle ~ 8° 15'		
Angolo di sbalzo posteriore		Departure angle ~ 7° 30'		
CARATTERISTICHE INTERNE (mm)		INTERIOR CHARACTERISTICS (mm)		
Larghezza interna utile		Interior width 2380		
Altezza interna (Hi)		Interior height 2300		
Larghezza porta anteriore		Front door width 1360		
Larghezza porta centrale		Central door width 1360		
Larghezza porta posteriore		Rear door width 1360		
Altezza gradini		Step height	1°/1st	2°/2nd
Porta anteriore		Front door	345	185
Porta centrale		Central door	345	185
Porta posteriore		Rear door	348	300
Altezza gradini		Step height	1°/1st	2°/2nd
Porta anteriore		Front door	345	185
Porta centrale		Central door	345	185
Porta posteriore		Rear door	348	300
PESI (kg) (indicativi)		WEIGHTS (kg) (approximate values)		
Tara ¹⁾		Kerb weight ¹⁾		
Ripartizione 1° asse		Front axle 3210		
Ripartizione 2° asse		Rear axle 6670		
Totale		Total 9880		
Veicolo a pieno carico (*)		Gross vehicle weight (*)		
Ripartizione 1° asse		Front axle 5840		
Ripartizione 2° asse		Rear axle 11180		
Totale		Total 17020		
Tecnico massimo ammesso		Maximum design load		
Ripartizione 1° asse		Front axle 6500		
Ripartizione 2° asse		Rear axle 12000		
Totale		Total 18000		

(*) Calcolato con il numero massimo passeggeri seduti e in piedi calcolati a 6p/m²

(*) Calculated with max number of sitting and standing passenger's (6p/m²)

1) In ordine di marcia

1) Running weight

CAPACITA' PASSEGGERI

A sedere	Sitting	20
In piedi	Standing	85
Autista	Driver	1

SEDILI

Sedili singoli fissi con plancia cuscino e schienale in laminato plastico.
Fissaggio a sbalzo sulla parete laterale. A richiesta sedile monoscocca di tipo avvolgente in vetroresina.

ALLESTIMENTO STANDARD**Ossatura**

Tubi di acciaio a sezione rettangolare saldati in modo da formare una struttura ad elevata resistenza. Pannellatura esterna in lamiera d'acciaio pretrattata allo zinco (dacrometal, zincrometal). Cuffie passaruote in lamiera di acciaio inox.

Protezione anticorrosione

L'interno degli elementi tubolari e degli scatolati è trattato con particolare protettivo oleoceroso.

I pannelli esterni fiancate con termofonoassorbente.

Il sottoscocca ed i passaruote con fonoassorbente antiabrasivo.

Pavimento

Realizzato in compensato multistrato resinizzato (spessore 15 mm).

Il rivestimento è in gomma: liscia sotto sedili e nelle zone di raccordo delle fiancate, a bolli nelle zone di calpestio.

Isolamento

Isolamento termo-acustico con pannelli di espanso per padiglione, pareti laterali, parte posteriore del pavimento e cuffie passaruote.

Porte

4 porte di servizio sulla fiancata destra, del tipo doppio a libro (a richiesta del tipo rototraslante), realizzate in lega leggera, con ampia superficie vetrata.

Vetratura

Parabrezza in 3 elementi. Centrale in vetro piano stratificato inclinato di ca. 8°. Laterali temperati e dotati di resistenza elettrica incorporata (a richiesta). Vetri laterali temperati, inferiore fisso e superiore scorrevole verticalmente, montati su telai in lega leggera anodizzata e profilo in gomma a tenuta.

Illuminazione

Plafoniera centrale continua con 6 lampade fluorescenti da 40 W, in due gruppi con comando separato su cruscotto.

2 plafoniere per ogni porta. 1 plafoniera per posto guida.

Arredamento interno

Rivestimento fiancate e padiglione, in lamiera di lega leggera prerivestita in PVC. Soglia gradini con profilati di acciaio bugnato. Mancorrenti realizzati con tubi di acciaio Ø 30 mm., rilasanzati, nero opaco.

Riscaldamento/Ventilazione

Presa aria dinamica sul padiglione dietro posto guida.

Aeroterma ad acqua di adeguata potenza. Canalizzazione e bocchette per sbrinamento parabrezza e riscaldamento posto guida. Possibilità di miscelazione aria fresca con aria di ricircolo. Ventilazione posto guida tramite esclusione dell'aeroterma.

Posto guida

Poltrona autista regolabile in senso longitudinale e verticale, schienale reclinabile e sospensione regolabile. Parete-armadio alle spalle del conducente che contiene apparecchiature elettriche e condotto aria.

PASSENGER CAPACITY

Sitting	20
Standing	85
Driver	1

SEATING

Individual fixed seats with cushion and back in laminated plastic fixed to sides overhanging. Bearing seats, G.R.P. body shaped type, on request.

STANDARD EQUIPMENT**Frame**

Rectangular tubular steel all welded sections to form a high strength unit. Exterior panneling in zinc pre-coated steel (dacrometal-zincrometal). Wheelhouse covers of stainless steel.

Corrosion protection

The inside of tubes and box elements are treated with particular oleowaxy product. Side wall external panels with thermoacoustic insulating compound.

Underbody and wheelhouses are treated with thermoacoustic insulating protective.

Floor

Made of resin bonded multistrata plywood (15 mm. thickness) Rubber flooring: smooth under seats and in the fillets with walls; with circular blisters in the trampling-way.

Insulation

For lagging and deadening are foamed panels used. in the roof, sides, rear section of floor and wheelhouse covers.

Doors

4 double-panel folding doors on the right hand side (with rotation motion, on request). Are made of light alloy with large glazing.

Glazing

Windscreen in 3 sections: central section of flat laminated glass panel, with 8° inclination. Side sections of tempered glass, with built-in heating elements (on request). Windows with tempered glass: fixed lower pane and upper sliding pane. Frames of light alloy, fitted-in sealing rubber sections.

Lighting

Central stepless ceiling light with 6 fluorescent lamps, 40 W each. Two separate circuits, each controlled by a dashboard switch. 2 ceiling lights for each door - 1 ceiling light for driver's area.

Interior trim - lining

Side walls and roof lining of light alloy sheets, pre-coated with PVC. Step contours are protected by buckle steel sections. Steel pipe handrails, Ø 30 mm., with anticorrosive thermoplastic lining, mat black colour.

Heating/Ventilation

Air inlet on the roof, behind the driver's area.

Heat exchanger of proportionate power. Air ducts and outlets for windscreen defrosting and driver's area heating. Shutter for mixing of fresh air and foul air.

Driver's area ventilation by warm water circulation cut-off in radiator.

Driver's area

Adjustable for reach and height seat; reclining back and adjustable spring suspension.

Partition cubicle behind the driver, includes electrical controls and air duct.

U-Effeuno

471.10.20

N25B/IE - Aprile/April 1983

La presente descrizione si intende fornita a semplice titolo indicativo e non impegnativo.

This description is purely indicative and in no way binding.

IVECO BUS DIVISION

Commercial Operations - Marketing - Technical Support