

EURO RIDER

INTERURBANO CORTO RAGGIO



ORLANDI: MODERNITÀ E TRADIZIONE.

Fondata a Modena nel 1859, l'atelier Orlandi è una delle carrozzerie che hanno scritto la storia del trasporto persone: dai suoi cancelli è uscito, nel 1899, il primo omnibus a motore italiano. Da molti anni è il centro di riferimento per lo stile e la realizzazione degli autobus granturismo Iveco. Grazie alla cultura dell'allestimento artigianale "su misura", oggi al servizio della più avanzata industrializzazione, la carrozzeria Orlandi è in grado di rispondere a ogni esigenza con la più ampia scelta di personalizzazione.

ORLANDI IVECO

IPERBUS SPA
Concessionaria specializzata autobus
IVECO **ORLANDI** per la Lombardia



21053 CASTELLANZA (VA)
Viale Don Minzoni, 29
Tel. (0331) 502.224
Fax (0331) 505.528

IVECO SPA
VIA PUGLIA, 35
10156 TORINO - ITALIA

Iveco - Publication 144870008
Printed in Italy - 10/97 - Graficat - Torino
I dati contenuti in questo stampato s'intendono
forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Dalla parte del passeggero.

Il buon viaggio è garantito a bordo di EuroRider Orlandi. Gli interni sono accoglienti e luminosi, a tinte tenui, con un'ottima visibilità verso l'esterno e temperature ideali in ogni condizione climatica anche nelle ore più affollate. L'aria condizionata di serie, con diffusione verso i finestrini e nella parte superiore del corridoio attraverso le canalizzazioni dell'aria forzata, ha 27.000 kcal/h di capacità. Mentre il riscaldamento a termoconvettori da 501 W/m, lungo le fiancate, assicura una distribuzione uniforme del calore.

Ampio spazio per i bagagli a mano nelle cappelliere in materiale sintetico, con pulsanti di richiesta fermata integrati ai mancorrenti.



Dalla parte dell'azienda di trasporto.

Gli interni di EuroRider, ampiamente personalizzati, sono tanto robusti e facili da pulire da non temere la sfida del trasporto di linea. I sedili passeggeri, di tipo singolo con bracciolo ribaltabile, hanno rivestimenti sintetici antimacchia e antivandalo. L'assenza di spigoli vivi, i materiali ad assorbimento d'urto, le cinture sui posti non protetti anteriormente, i mancorrenti sulle cappelliere, le maniglie sugli schienali lato corridoio, il pavimento e i gradini rivestiti in PVC antisdrucciolo attribuiscono la massima sicurezza in ogni momento del viaggio.

Postazione di guida funzionale con sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile in altezza, inclinazione e posizione longitudinale, in tessuto coordinato con gli interni.

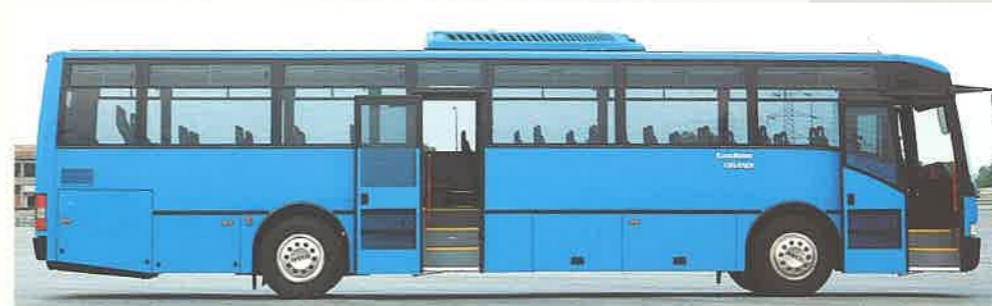
SPECIALISTA DEL CORTO RAGGIO.

Accogliente per i passeggeri, rilassante per il conducente, efficiente nelle prestazioni, semplice nelle operazioni di manutenzione, decisamente competitivo nei costi di esercizio, EuroRider Orlandi è un investimento vantaggioso per ogni azienda di trasporto. Nato per conciliare standard di servizio sempre più elevati e redditività di gestione, è lo specialista del trasporto di linea a corto raggio. Costruito dalla carrozzeria Orlandi di Modena su uno dei più apprezzati autotelai Iveco, mette finalmente d'accordo passeggeri e aziende di trasporto. Con scelte di confort, come l'aria condizionata di serie. Con un accesso agile, grazie ai soli 850 mm fra terra e pianale. Con la massima possibilità di personalizzazione degli interni, nella consolidata tradizione Orlandi.



FACILITÀ D'ACCESSO.

EuroRider Orlandi prevede un allestimento a due porte rototraslanti semplici e uno a porta semplice anteriore e doppia centrale, per i servizi di linea a forte intensità di utenza. La vetratura totale della porta anteriore permette all'autista di manovrare con maggior sicurezza, grazie alla completa visibilità di ostacoli e persone alle fermate.

**MATERIALI AD ALTA RESISTENZA.**

Struttura portante: tubi e profili d'acciaio sciolto ad alta resistenza, saldati elettricamente tra loro, formano una struttura chiusa completa collaborante col telaio.

Rivestimenti esterni: scelta di materiali esenti da ossidazione. Padiglione e fiancate in acciaio inox, incollate alla struttura; testate anteriore e posteriore in resina sintetica; porte e passaruote in lamiera di alluminio e acciaio inox; accessi esterni alle parti meccaniche, al bagagliaio e al vano motore in lega leggera.

Rivestimenti interni: padiglione e fiancate in laminato plastico; corridoio, sottosedili e pedane di salita in PVC antisdrucciolo, di facile pulizia. Fiancate, pavimento e padiglione isolati con materiali termo e fonoassorbenti.

La pedana elevatrice viene installata a richiesta, integrata nel gradino della porta centrale doppia. In corrispondenza di questa, sulla fiancata sinistra, è prevista l'apposita area con dispositivi di ancoraggio per sedia a rotelle.

CARTA D'IDENTITÀ.

Passeggeri:	55 seduti - 29 in piedi (porta semplice)
	53 seduti - 28 in piedi (porta doppia)
Lunghezza	12.000 mm
Larghezza	2.500 mm
Passo	6.150 mm
Altezza	3.300 mm (con A/C)
Altezza piano calpestio	850 mm
Altezza interna	2.200 mm (zona centrale)
Diametro di ingombro	22.600 mm

Vani bagagli: disponibili su entrambe le fiancate, con una capacità complessiva di 3 m³.



**SEMPLICITÀ MECCANICA
E SICUREZZA DI GUIDA.**

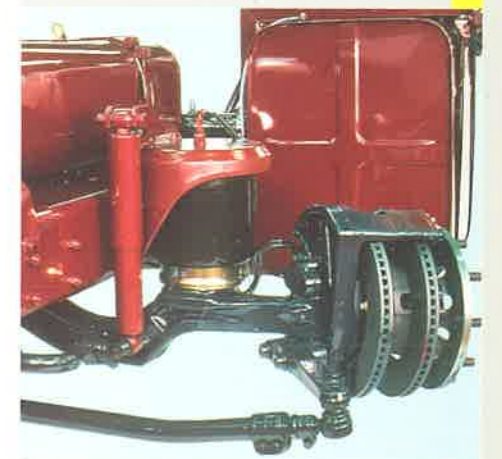
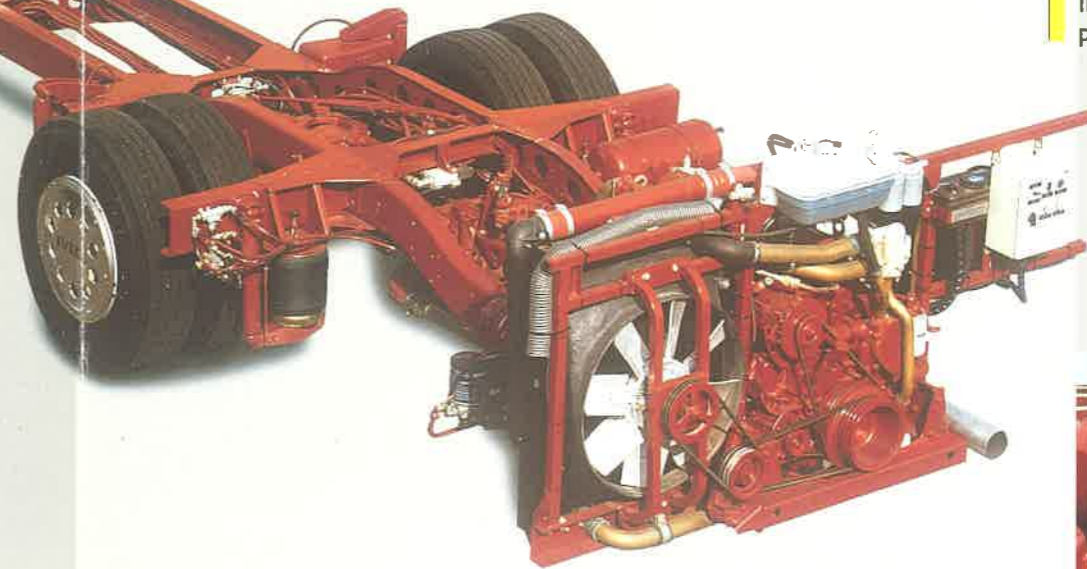
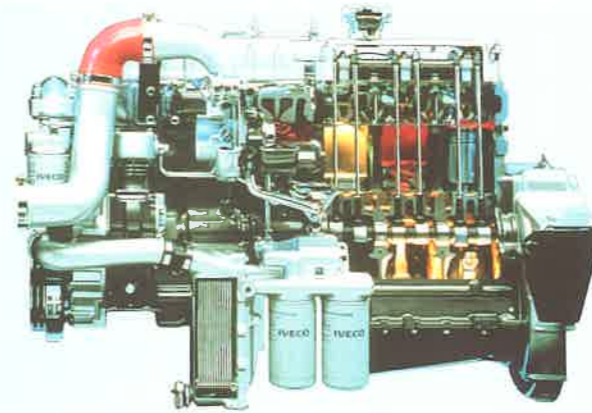
Pronto ad affrontare qualsiasi percorso interurbano, EuroRider Orlandi adotta soluzioni meccaniche di grande semplicità costruttiva, che riducono gli interventi di manutenzione e garantiscono aspetti prestazionali competitivi. L'innovativo sistema di assale anteriore di tipo rigido offre stabilità e sicurezza di guida superiori. Anche le sospensioni pneumatiche, con molle ad aria molto spostate verso l'esterno, contribuiscono all'eccellente stabilità di EuroRider Orlandi. Il sistema frenante sceglie doppi dischi anteriori e tamburi posteriori per avere sempre una doppia riserva di sicurezza in più. Impianto ABS/ASR di serie.



Impianto elettrico: 2 batterie da 12V, 180 Ah senza manutenzione, montate su cestello a scorrimento. Alternatore da 28 V - 120 A. Motorino d'avviamento da 5,4 kW.

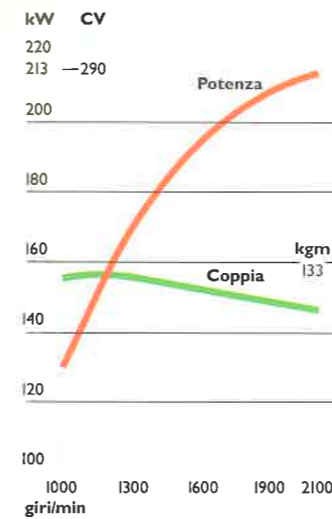


Sportelli d'accesso: agli organi meccanici e agli impianti con apertura a compasso, al vano motore a pantografo, semplificano e accelerano le operazioni di manutenzione.

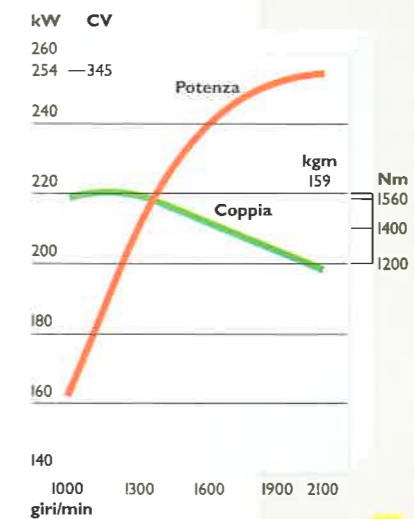


Innovativo assale rigido anteriore con freni a doppio disco.

L'autotelaio EuroRider, una delle gamme più diffuse e versatili, è dotato di motore Iveco 8460 Turbo intercooler da 9,5 litri di grande affidabilità e prestazioni a costi d'esercizio ridotti. Sono disponibili due livelli di potenza: 290 CV, con coppia di 1305 Nm costante fra 1000 e 1600 giri/min, la soluzione elastica e brillante per ogni tipo di percorso, e 345 CV, con coppia di 1600 Nm già a 1000 giri/min per utilizzi particolarmente impegnativi. Il cambio meccanico è lo ZF S 6 85 a sei velocità per il motore da 290 CV e l'otto marce ZF S 8 180 per quello da 345 CV. Disponibile anche il cambio automatico a 5 velocità con rallentatore idraulico incorporato, ZF 5HP, particolarmente vantaggioso e rilassante nei percorsi con numerose fermate. Il ponte posteriore Iveco è del tipo portante a semplice riduzione.



Motore Iveco 8460.41R



Motore Iveco 8460.41S