

Vantaggi per l'autista



Un posto di guida su misura

Tutto nel posto guida è stato studiato per le esigenze dell'autista: la poltrona di guida è regolabile longitudinalmente e verticalmente; lo schienale è reclinabile; il molleggio è variabile; il volante può assumere diverse posizioni sia in inclinazione che in altezza.

Visibilità a tutto campo

L'ampiezza del parabrezza e dei cristalli laterali e i grandi specchi retrovisori con resistenza elettrica antiappannamento incorporata, permettono all'autista una visibilità completa, sia in marcia che nelle manovre. Particolare attenzione è stata rivolta alla pulizia del cristallo, affidata all'esterno agli ampi tergitori e all'interno ad un efficace sistema di sbrinamento di grande capacità che consente un effetto rapido e completo su tutta la superficie anteriore.

Riscaldamento personalizzato

Il riscaldamento del posto guida, completamente separato da quello del vano passeggeri, è alimentato da uno scambiatore di calore da 16.000 kcal/h, utilizzato anche per lo sbrinamento del parabrezza. I comandi per la regolazione sono facilmente raggiungibili dall'autista.



Bauletto sportello autista.



Predisposizione impianto radio.



Posto guida con visibilità completa.



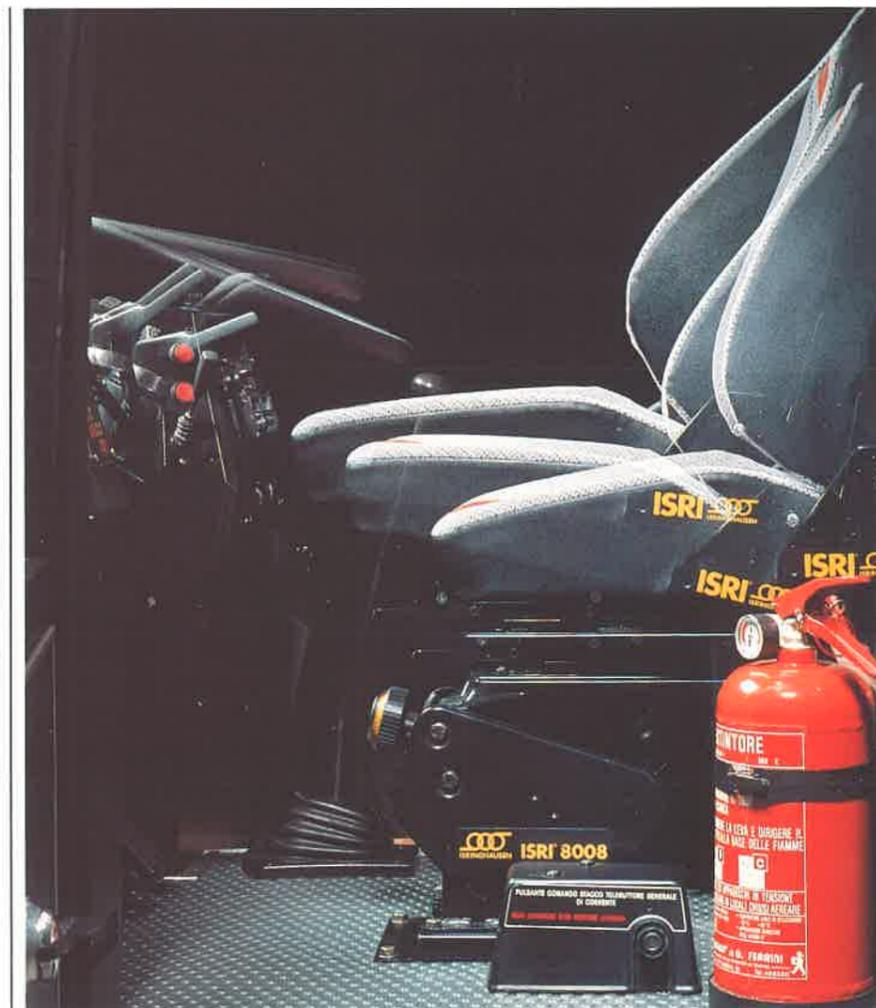
Perfetta visibilità della strumentazione in tutte le condizioni di luce.

Strumentazione completa e leggibile

La plancia portastrumenti dispone di tutti i segnalatori e gli indicatori necessari a facilitare il lavoro del conducente. La leggibilità è agevole sia di giorno che di notte, i comandi, tutti facili da manovrare, sono disposti funzionalmente intorno al posto guida.



Tendine parasole sul parabrezza.



Sedile e volante regolabili.

370 S Linea

Completezza e funzionalità



Panoramica interno.

Per viaggiare tutti i giorni

Questa versione è destinata a trasportare quotidianamente un gran numero di passeggeri che si sposta regolarmente su percorsi a breve, media distanza. Risponde pienamente ai requisiti di finanziabilità e, come previsto dalle normative CUNA, è di colore azzurro.

Facile l'accesso, sicuri gli spostamenti

Il flusso dei passeggeri è agevolato dai larghi gradini, dalle ampie porte rototraslanti ad espulsione e dalle robuste maniglie interne. I maniglioni

Sedili, tendine parasole e riscaldamento zona passeggeri.



collocati sulla parte superiore di tutti i sedili e il mancorrente sistemato lungo il padiglione permettono ai

Comodi sedili con maniglioni sulla parte superiore.



passeggeri di stare in piedi e di spostarsi all'interno del veicolo con la massima sicurezza.



Comodo e funzionale l'arredamento

I sedili, di tipo singolo con un bracciolo ribaltabile dalla parte del corridoio, hanno un'imbottitura a densità differenziata e sono rivestiti in similpelle resistente e facile da pulire. La distanza tra uno e l'altro e la linea anatomica con appoggiatesta incorporato, permettono una posizione comoda e naturale.

Aria fresca e ben distribuita

Anche il sistema di ventilazione, derivato dall'impianto della versione Turismo, e quello di riscaldamento contribuiscono al confort dei passeggeri.



Massima sicurezza anche per la salita e la discesa.

Cassetta pronto soccorso in dotazione su tutte le versioni.



370 S Superlinea

La versatilità

Un servizio di linea ad elevato confort

Risponde ai requisiti di finanziabilità. L'allestimento molto curato permette alle aziende di trasporto di effettuare, a fianco del normale servizio di linea, viaggi di maggior durata che richiedono un particolare confort.

Un interno accogliente

I materiali utilizzati e le dotazioni previste assicurano uno standard di viaggio elevato. Il corridoio è rivestito con un tappeto in cocco naturale, tutti gli altri rivestimenti interni sono di moquette. Una completa visibilità è assicurata dai grandi cristalli atermici apribili a forte colorazione. L'illuminazione interna è assicurata dalle plafoniere; dotate di lampade fluorescenti, collocate centralmente e alle luci individuali.

Predisposizioni per chi viaggia

Progettate per assicurare un livello di confort paragonabile a quello del servizio turistico, le predisposizioni comprendono l'impianto radio con antenna incorporata nel parabrezza, gli altoparlanti, l'amplificatore e il microfono. L'orologio digitale è di serie.

Ventilazione e riscaldamento ottimali

Per rispondere meglio alle esigenze particolari di questo servizio, il 370 S Superlinea affianca all'efficace impianto base un generatore di calore autonomo ad acqua da 26.000 kcal/h con timer e dispone di un impianto di ventilazione potenziato e di bocchette individuali.



Panoramica interno.



Sedili, tendine parasole e riscaldamento zona passeggeri.



Pensando al passeggero

I sedili, rivestiti in tessuto con foderine appoggiatesta, sono completi di braccioli, maniglie sul lato corridoio e dietro allo schienale, posacenere, rete portariviste. Ampie cappelliere rivestite in tessuto, luci individuali e bocchette regolabili di aerazione collocate lungo le canalizzazioni di aria forzata, completano il confort di viaggio.

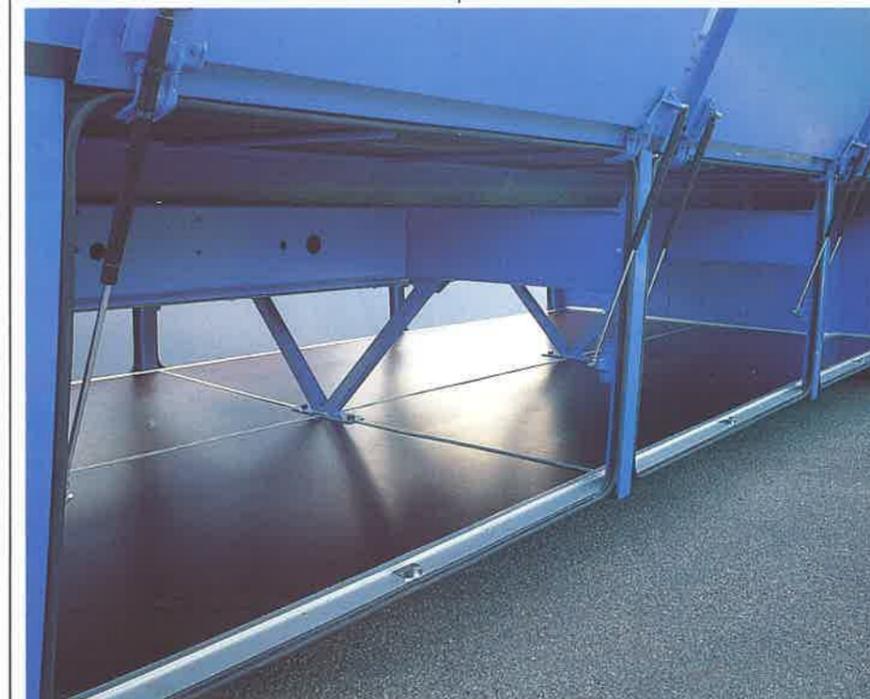
Per i lunghi percorsi

Dotato di sedile autista rivestito come i sedili dei passeggeri, il 370 S Superlinea oltre alle dotazioni di guida standard dispone di fendinebbia. Le grandi dimensioni della bagagliaia (7,7 mc per versione 12 m e 6,5 mc per versione 10 m) permettono di sistemare comodamente ogni cosa.

Bocchette aria e luci individuali.



Orologio digitale.



Capace bagagliaia (7,7 mc 12 m e 6,5 mc 10 m).

370 S Turismo

Viaggiare è davvero un piacere

Sofisticato nell'arredamento

Pensato per rendere gradevoli i lunghi viaggi, l'accurato arredamento interno prevede rivestimenti in moquette, corridoio in cocco naturale, sedili reclinabili rivestiti in velluto (di colori diversi a scelta) con foderine appoggiatesta, braccioli ribaltabili e appoggiatesta. La carrozzeria è verniciata in bianco per consentire la personalizzazione dei clienti, ma a richiesta viene realizzata in un'ampia gamma di colori a scelta. L'ampia vetrata parabrezza (con tendine a comando elettrico) e le larghe vetrate dotate di cristalli fissi atermici a forte colorazione (corredati di tendine avvolgibili a rullo) assicurano un'ottima visibilità e permettono ai passeggeri di godersi il viaggio e i paesaggi. Un'illuminazione sempre gradevole è assicurata di notte dalle plafoniere dotate di lampade fluorescenti e dalle luci individuali.



Panoramica interno.

Eccezionale la climatizzazione

Il 370 S Turismo offre un efficace impianto di aria condizionata, del tipo più sperimentato sugli autobus di classe turistica. Inoltre dispone di generatore elettrico supplementare e di generatore autonomo di calore ad acqua da 26.000 kcal/h con timer.

Per l'autista

Anche il sedile di guida è dotato di appoggiatesta ed è rivestito di velluto. Molte soluzioni facilitano il suo lavoro e lo rendono più sicuro: la chiusura degli sportelli esterni e della bagagliaia è centralizzata, il finestrino della sua porta dispone di alzacristallo elettrico, il parabrezza è atermico. A portata di mano è sistemato un comodo vano portaoggetti. Proiettori dotati di tergilavafari e fendinebbia sono forniti di serie.



Spaziosi vani per bagagli a mano.



Dotazioni per viaggi di lusso

Per una gradevole permanenza a bordo l'autobus è attrezzato con frigorifero da 50 litri. Dispone di orologio digitale ed è predisposto per l'installazione di impianto radio stereo, con antenna incorporata nel parabrezza, altoparlanti Hi-Fi., amplificatore in grado di alimentare qualsiasi tipo di autoradio (studiato per l'Iveco) e microfono. C'è anche la versione noleggio, arricchibile a piacere: completa in ogni particolare come la versione Linea, si differenzia per il colore esterno bianco e per il cronotachigrafo elettronico per due autisti (di serie). Per rispondere ad ogni esigenza di servizio, può essere arricchita e personalizzata a piacere, scegliendo tra i diversi optional disponibili.

Una vasta serie di optional per tutte le versioni

Su richiesta del cliente, l'allestimento di serie può essere ulteriormente arricchito e completato a piacere, scegliendo tra i moltissimi optional disponibili, ad esempio autoradio stereo, ABS, batterie maggiorate, rivestimento sedili ecc. (l'elenco completo degli optional disponibili si trova sulle apposite schede tecniche).



Impianto radio stereo.

Sedili reclinabili con regolazione bracciolo.



Frigo-bar.

Confort passeggeri.



Retina portaoggetti.

I vantaggi di una facile manutenzione

Per una costante efficienza dell'autobus

Effettuare regolarmente la manutenzione significa prolungare al massimo la durata del mezzo e mantenerlo in perfetta efficienza con un notevole risparmio di tempo e di denaro.

Portellone posteriore ad apertura completa.

Massima unificazione

La gamma 370 S ha realizzato una grande unificazione dei componenti e delle parti di ricambio. Tutti gli autobus montano lo stesso telaio, le stesse ruote, gli stessi pneumatici, una carrozzeria largamente unificata, lo stesso ponte, gli stessi cambi, le stesse porte. Questa unificazione permette

alle aziende di ridurre i costi richiesti per lo stoccaggio delle parti di ricambio e per la formazione del personale di assistenza.

Una collocazione razionale

Il motore viene estratto dalla parte posteriore, mentre una botola situata all'interno del veicolo permette di accedere al vano motore e agli organi di trasmissione. L'impianto elettrico è inserito nel cruscotto, i principali componenti sono centralizzati e sono accessibili attraverso l'apposito sportello a chiusura rapida.

Accesso agevole a tutti gli organi

Risparmio di tempo significa maggiore rendimento. Per questo l'accesso agli organi meccanici e agli impianti è stato agevolato al massimo: al vano motore si accede, tramite un ampio portellone ad apertura completa, con un sistema molto semplice che permette di asportare la parte centrale del paraurti; alla ruota di scorta e agli organi meccanici anteriori si accede tramite il paraurti rototraslante verso l'alto e lo sportello anteriore (apribile dal posto guida) completamente asportabile.

Servizio e assistenza

Iveco assicura il servizio alla clientela con efficienza e rapidità. Gli interventi sono effettuati dalla rete europea Iveco Service che dispone di circa 3000 officine autorizzate. Al di fuori dell'Europa, nei maggiori centri e lungo le strade principali, sono disponibili diversi punti di assistenza che offrono personale qualificato e ricambi originali.

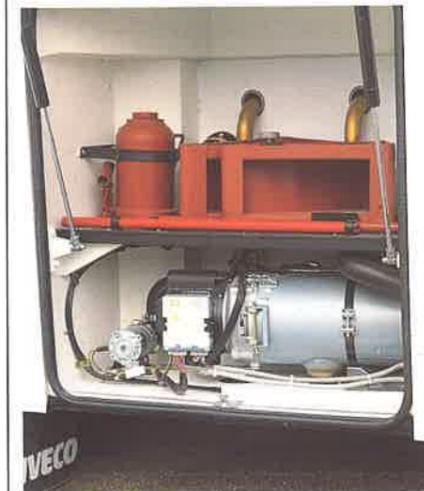
Paraurti anteriore rototraslante e sportello
1. accesso ruota di scorta
2. accesso organi meccanici.



Filtro aria.



Batterie.

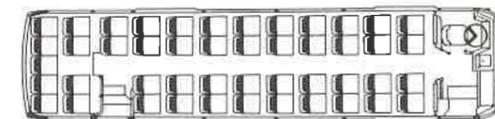


Generatore di calore autonomo.

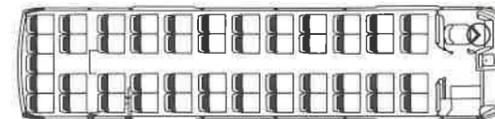
DATI PRINCIPALI

370 S 10 metri

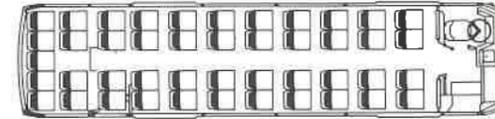
47 posti
(disposizione valida per L-SL e NR)



49 posti
(disposizione valida per NR e T)



45 posti
(disposizione valida per T)

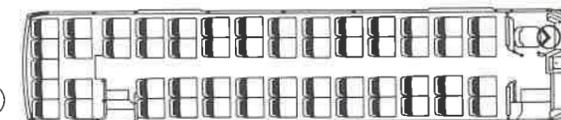


DIMENSIONI

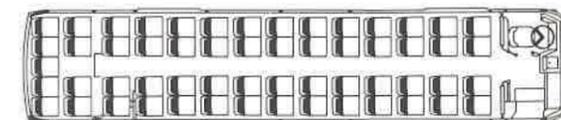
Lunghezza	mm 10655
Larghezza	mm 2500
Passo	mm 5335
Altezza totale	mm 3115 (*)
Altezza interna	mm 1945
Capacità bagagliera	m ³ 6,5
Potenza motore (CEE) 240 CV (177 KW) TC (2)	

370 S 12 metri

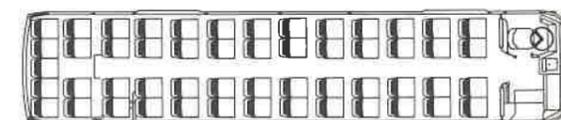
55 posti
(disposizione valida per L-SL e NR)



57 posti
(disposizione valida per NR e T)



53 posti
(disposizione valida per T)



DIMENSIONI

Lunghezza	mm 12000
Larghezza	mm 2500
Passo	mm 6290
Altezza totale	mm 3115 (*)
Altezza interna	mm 1945
Capacità bagagliera	m ³ 7,7
Potenza motore (CEE)	

(*) 3355 mm con condizionatore sul tetto
(1) motore aspirato (Natural Aspirated)
(2) motore turbo (Turbo Charged)

Potenza motore (CEE)

370 S 12.L25	370 S 12.30	370 S 12.35
191 KW (260 CV NA)(1)	223 KW (304 CV TC)(2)	259 KW (352 CV NA)

La Gamma può essere richiesta su tutte le versioni classificate secondo la normativa vigente.

Servizio Pubblico

— Interurbano Regionale
— Interurbano Interregionale
— Gran Turismo di Linea

Servizio Privato

— Noleggio con conducente
— Al servizio di imprenditori, collettività e simili



Iveco, specialista nel trasporto, è uno dei primi costruttori mondiali di veicoli industriali. La sua produzione, che comprende autobus e camion, motori diesel e veicoli antincendio, carrelli elevatori e veicoli per cava e cantiere, si distingue per qualità, durata, redditività.

La gamma degli autobus Iveco comprende veicoli per ogni tipo di utilizzo, dal minibus all'urbano e suburbano, dall'interurbano di linea al granturismo. Inoltre Iveco produce una vasta serie di autotelai per autobus versatili e adatti ad ogni tipo di carrozzatura.

Per adeguare al massimo ogni modello all'impiego specifico cui è destinato, la gamma dei motori utilizzati per gli autobus è molto varia e comprende modelli aspirati e turbo, con raffreddamento ad acqua e ad aria.

IVECO. IL MONDO DEL TRASPORTO.