

L'interurbano che dura nel tempo

Un progetto nato da prove e ricerche

L'impegno nella ricerca, l'approfondimento nelle prove, il costante rinnovamento delle tecnologie produttive assicurano agli autobus Iveco qualità, affidabilità e durata. Per accertare il livello e la qualità delle prestazioni ogni veicolo prima di entrare in produzione viene sottoposto ad una batteria di prove di banco, prove statiche e prove dinamiche.



Tutti gli organi interessati alla sicurezza del veicolo (telaio, sterzo, freni, sospensioni...) vengono sottoposti a prove di fatica mentre i freni subiscono test di esercizio simulato per accertare la regolarità di comportamento nelle condizioni di impiego più esasperate e la durata dei loro organi in condizioni gravose di esercizio. I risultati ottenuti da questo complesso di prove, uniti a quelli dei test effettuati su strada e su pista, permettono alla progettazione di affinare il progetto per raggiungere gli obiettivi di sicurezza e affidabilità.

Una protezione completa contro la corrosione

Nemico numero uno di tutte le parti metalliche, la corrosione viene combattuta con un procedimento messo a punto dall'Iveco che comprende tre fasi: protezione del telaio, protezione delle lamiere e della scocca, protezione delle parti scatolate.

Il telaio viene trattato all'origine con un procedimento protettivo elettroforetico e verniciato con smalto.

Il trattamento della scocca prevede sgrassaggio, fosfatazione e lavaggio e termina (dopo una serie di operazioni che comprende stuccatura con epossidici, protettivo sottoscocca a base elastomerica, antiruggine epossidica a base di zinco, fondo epossidico) con la smaltatura finale.

Le parti scatolate vengono rivestite internamente con l'introduzione di un protettivo oleoceroso ad alta resistenza.

Prima di questa protezione, viene effettuata una sigillatura pesante su tutti i perimetri delle lamiere di rivestimento; il padiglione viene particolarmente protetto in corrispondenza dei cordoni di saldatura, all'interno dei gocciolatoi, con prodotti ad alta resistenza; dove possibile vengono utilizzati materiali in acciaio inox, lega leggera e vetroresina, resistenti al tempo e inattaccabili dalla ruggine; nastri protettivi in lega di zinco vengono applicati sui vani finestrini, parabrezza e lunotti, per impedire il formarsi del processo corrosivo dei materiali adiacenti.



Mantenere l'efficienza aumenta la redditività

Per prolungare nel tempo la qualità

Una manutenzione regolare prolunga nel tempo la qualità del veicolo e lo mantiene in perfetta efficienza. Per agevolare e sveltire al massimo questa importante operazione, tutti gli organi meccanici e gli impianti sono collocati in posizione facilmente accessibile mediante un comodo e

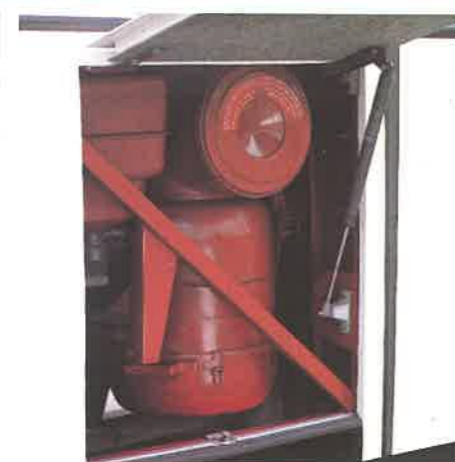
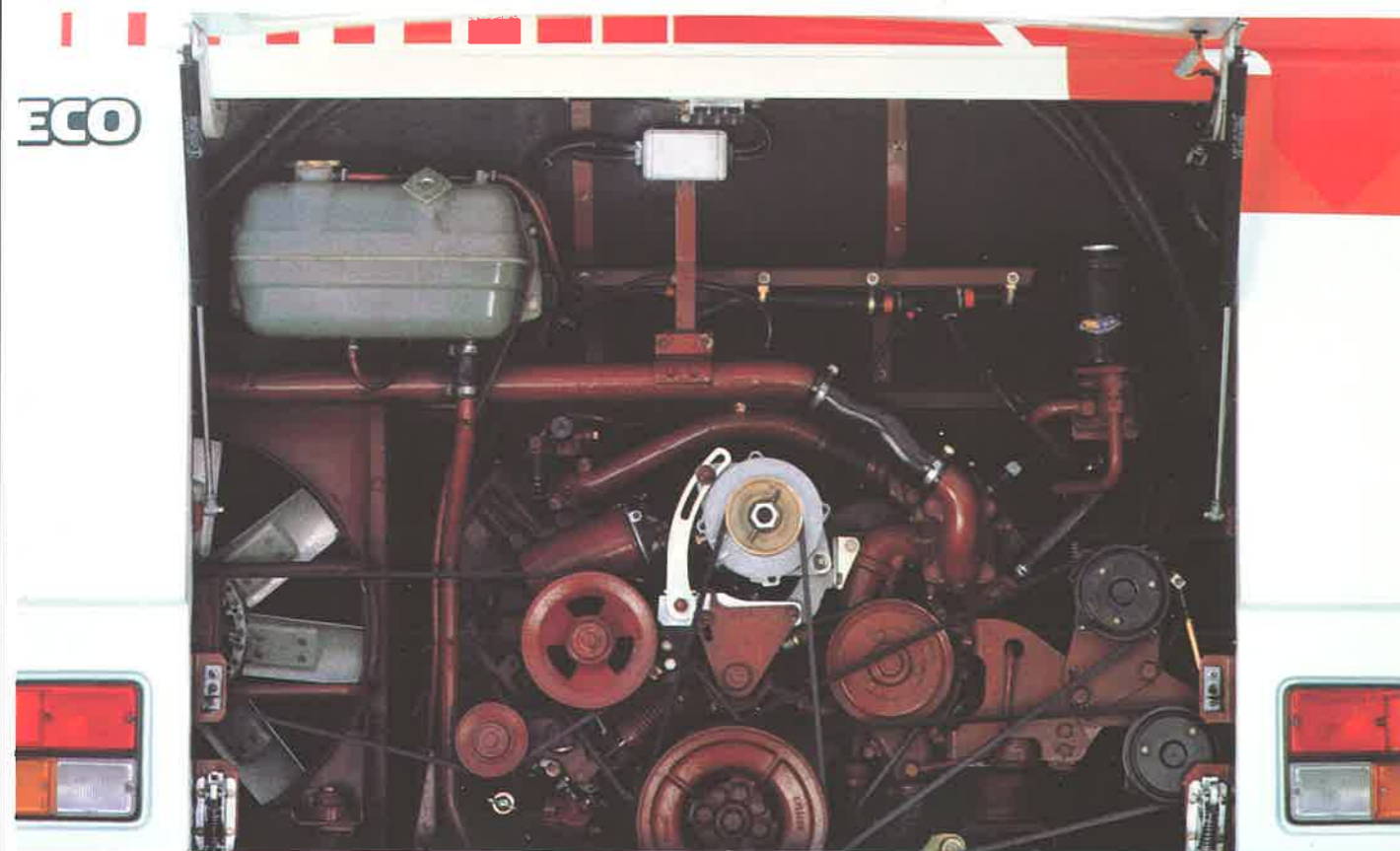
ampio portellone posteriore che permette anche il controllo dei livelli dell'acqua e dell'olio in coppa.

Il motore si stacca a caduta verticale, mentre la pompa a iniezione si raggiunge mediante una botola situata all'interno dell'abitacolo.

L'impianto elettrico è inserito nel cruscotto e vi si accede tramite uno sportello a chiusura rapida.

Mai soli con Iveco

Il servizio autobus si appoggia alla rete europea Iveco Service, presente sulle più importanti strade nazionali ed internazionali. Inoltre 114 officine specializzate, di cui 54 aperte anche nei giorni festivi e prefestivi, svolgono un'assistenza qualificata e completa, provvedendo alla sostituzione del veicolo in caso di sosta forzata.



Dati principali

Modello	370.10.24	370.12.L 25	370.12.30	370.12.30 High Decker	370.12.35	370.12.35 High Decker
Lunghezza (mm)	10.655	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
Larghezza (mm)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Passo (mm)	5.335	6.290	6.290	6.290	6.290	6.290
Altezza totale (mm)	3.250	3.250	3.250	3.400	3.250	3.400
Altezza interna (mm)	1.930	1.930	1.930	1.945	1.930	1.945
Capacità bagliera (m ³)	5,3 ÷ 6,2	6,7 ÷ 7,7	6,7 ÷ 7,7	12	6,7 ÷ 7,7	12
Potenze (CV DIN)	240 Turbo	260	304 Turbo	304 Turbo	352	352
Posti versione Linea						
A sedere	47	55	55	—	55	—
In piedi	25	29	29	—	23	—
Autista				—		—
Posti versione Superlinea						
A sedere	47	55	55	—	55	—
In piedi	25	29	29	—	23	—
Autista				—		—
Posti versione Noleggio						
A sedere	47/49*	55/57*	55/57*	—	55/57*	—
In piedi	—	—	—	—	—	—
Autista				—		—
Posti versione Turismo						
A sedere	49/45*	57/53*	57/53*	—	57/53*	—
In piedi	—	—	—	—	—	—
Autista				—		—
Posti versione High Decker						
A sedere	—	—	—	47/49*	—	47/49*
Autista	—	—	—		—	

* A richiesta





Iveco, specialista nel trasporto, è uno dei primi costruttori mondiali di veicoli industriali. La sua produzione, che comprende autobus e camion, motori diesel e veicoli antincendio, carrelli elevatori e veicoli per cava e cantiere, si distingue per qualità, durata, redditività.

La gamma degli autobus Iveco comprende veicoli per ogni tipo di utilizzo, dal minibus all'urbano e suburbano, dall'interurbano di linea al granturismo. Inoltre Iveco produce una vasta serie di autotelai per autobus versatili e adatti ad ogni tipo di carrozzatura.

Per adeguare al massimo ogni modello all'impiego specifico cui è destinato, la gamma dei motori utilizzati per gli autobus è molto varia e comprende modelli aspirati e turbo, con raffreddamento ad acqua e ad aria.

IVECO. IL MONDO DEL TRASPORTO.