

La Fiat Veicoli Industriali produce autobus per la città e per le vacanze, camion per i grandi trasporti internazionali, per più brevi viaggi e per le consegne porta a porta, camion per i lavori in cantiere e fuori strada. In questi veicoli c'è tutta l'esperienza, gli studi e le ricerche di un'azienda costantemente impegnata a risolvere i problemi del trasporto.

Tradizione significa qualità dei prodotti e dei servizi d'assistenza ovunque nel mondo: una vocazione internazionale che ora è approdata alla nuova realtà Iveco, l'unione delle risorse e delle esperienze di cinque grandi costruttori europei di veicoli industriali.



La ricerca e la continua evoluzione tecnica della Fiat Veicoli Industriali hanno come naturale risultato la costante evoluzione qualitativa dei prodotti. Perciò la Fiat Veicoli Industriali si riserva di apportare ai propri modelli tutte le modifiche e i miglioramenti necessari, senza alcun preavviso. I dati contenuti in questo stampato sono quindi forniti a titolo indicativo e non impegnativo. Per più ampie e particolari informazioni il Cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Centro o Concessionario.

Iveco, Communication and Image - Publication 5.5352
Printed in Italy - STIGE, Torino



anche per gli autobus

Fiat A55.10



FIAT
veicoli industriali

Fiat A55.10: pratico, affidabile, economico.

Con il Fiat A55.10 l'Iveco risolve i particolari e specifici problemi di trasporto posti alle aziende ed alle collettività dai collegamenti urbani e interurbani.

L'A55.10 è stato infatti studiato nelle versioni linea, noleggio rimessa, turismo e scuolabus, in funzione delle necessità degli utilizzatori che gestiscono servizi di collegamento

a breve raggio: aziende, scuole, alberghi, associazioni sportive, agenzie turistiche, etc. È un autobus con ottima economia d'esercizio, di linea compatta, di facile manovrabilità, adatto a muoversi sia nel traffico che su strade strette e tortuose: un veicolo poco ingombrante ma con notevole capacità di trasporto passeggeri.



Caratteristiche tecniche.

Motore

Tipo 8340.04. Ciclo diesel, 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri in linea. Potenza massima DIN 73,6 kW (100 CV) a 2800 giri/min. Coppia massima DIN 294,2 Nm (30 kgm) a 1600 giri/min. Cilindrata totale 4570 cm³. Rapporto di compressione 17 : 1. Raffreddamento ad acqua. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi.

Frizione

Monodisco a secco. Diametro esterno 280 mm. Comando a pedale con trasmissione idraulica.

Cambio

Meccanico a 5 velocità in avanti ed 1 in retromarcia (2^a, 3^a, 4^a e 5^a marcia sincronizzate).

Albero di trasmissione

In due tronchi, tubolare scorrevole con giunti cardanici di estremità montati su cuscinetti a rullini.

Ponte posteriore

Di tipo portante, costituito da una scatola centrale fusa, contenente il gruppo differenziale, e da due bracci tubolari. Rapporto coppia conica: 9/35.

A richiesta possono essere fornite coppie coniche con rapporti diversi.

Assale anteriore

In acciaio con sezione a doppio T.

Telaio

Stampato in lamiera di acciaio; longheroni collegati da traverse chiodate sulle ali.

Sospensioni

Con molle a balestra a semplice flessibilità integrate da ammortizzatori idraulici, barre di torsione e, posteriormente, da molle tipo Torgo.

Ruote

A disco 5.00 E 16" SDC.

Pneumatici

Anteriori semplici, posteriori doppi, dimensioni 7.00 R 16 - 10 P. R.

Guida

Tipo a vite globoidale e rullo; a richiesta servoguida idraulica a circolazione di sfere.

Freni

Servizio: idraulico a due circuiti indipendenti; comando a pedale con servofreno a depressione. Correttore di frenata sull'asse posteriore, valvola parzializzatrice sull'asse anteriore.

Soccorso: derivato dalla sezionatura dell'impianto di servizio.

Stazionamento: meccanico a mano agente sulle ruote posteriori.

Impianto elettrico

Tensione 24 V. Batterie: 2 da 12 V da 55 Ah (optional 77 Ah). Alternatore di tipo autoregolato da 1200 Watt. Motore di avviamento di 3 kW. Impianto di illuminazione e di segnalazione conforme alle norme CEE.

Serbatoio combustibile

Capacità 32 l.

Struttura della carrozzeria

Cassa metallica su autotelaio portante.

Posto guida

Il sedile dell'autista è regolabile longitudinalmente ed ha lo schienale avvolgente inclinabile in quattro diverse posizioni.

Il parabrezza è in cristallo di sicurezza curvo, stratificato, con tergicristallo elettrico a tre racchette e due velocità, sormontato da due alette parasole con supporto articolato. Sulla traversa inferiore del parabrezza è situato un cofanetto contenente valvole fusibili di protezione dell'impianto elettrico, serbatoio del liquido freni e frizione, lampeggiatore, interruttori e connessioni cavi cabina-telaio.

Il lavacristallo dispone di due spruzzatori con elettropompa azionata dalla leva-comando del tergicristallo.

Impianto di riscaldamento e ventilazione con radiatore alimentato dall'acqua del circuito raffreddamento motore ed elettroventilatore a due velocità.

Comfort per i passeggeri

Per il condizionamento d'aria nel vano passeggeri vi sono due radiatori supplementari con elettroventilatori. Il pavimento è rivestito di linoleum, con strato isolante termoacustico.

L'illuminazione è assicurata da quattro plafoniere a luce bianca ed azzurrata, applicate centralmente lungo l'asse longitudinale. I sedili, con intelaiatura metallica, hanno cuscini e schienali imbottiti, rivestiti in similpelle (con appoggiatesta nella versione "turismo"). Per gli "scuolabus", nelle versioni per allievi fino agli 11 e dagli 11 ai 14 anni, i sedili sono a panchetta con cuscini e schienali imbottiti e rivestiti in similpelle.

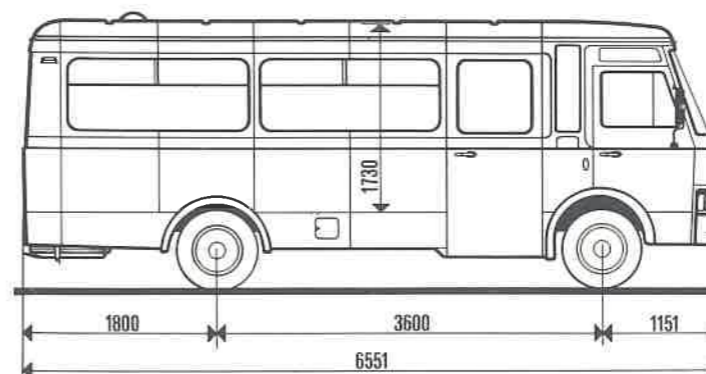
Numero posti

Noleggio rimessa o uso privato 18+1+autista
Linea 18+autista
Turismo 19+autista
Scuolabus
per alunni fino a 11 anni 39+1+autista,
per alunni da 11 a 14 anni 27+1+autista,
per alunni oltre i 14 anni 18+1+autista.

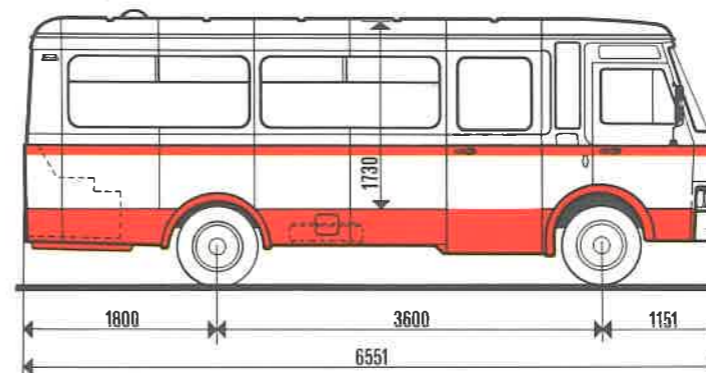
Ogni versione è caratterizzata da specifiche varianti costruttive e da dotazioni di accessori adeguati al tipo di impiego; esiste inoltre una vasta gamma di optional che permette di soddisfare ulteriori esigenze del cliente.

Ingressi

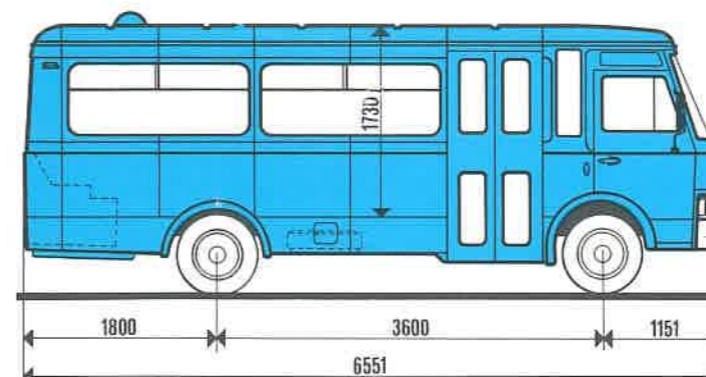
Due porte laterali anteriori con cristalli di sicurezza scendenti e cristalli a vela regolabili. Porta passeggeri con finestratura sopracintura.



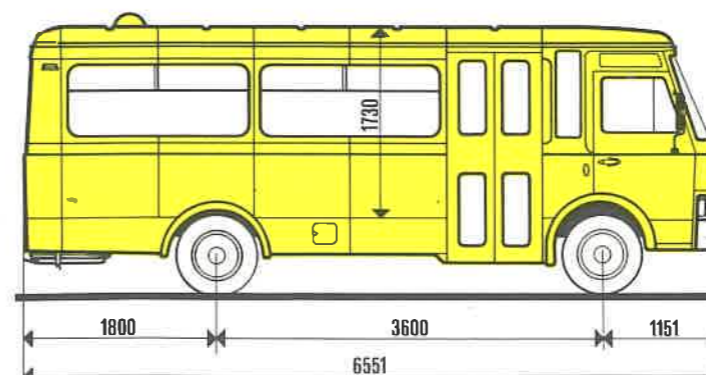
Noleggio rimessa



Turismo



Linea

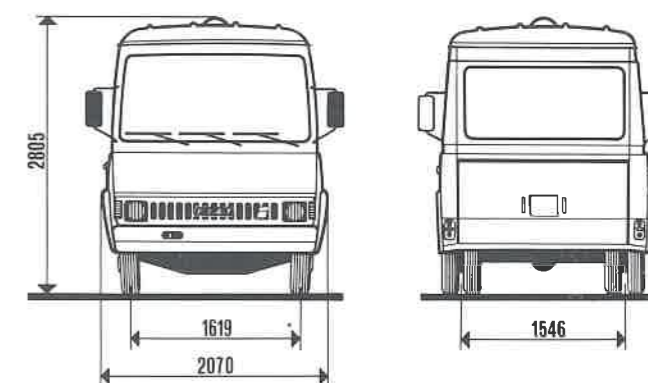


Scuolabus

Dimensioni (mm)

| | |
|--|----------|
| Passo | 3600 |
| Carreggiata anteriore | 1619 |
| Carreggiata posteriore | 1546 |
| Sbalzo anteriore | 1151 |
| Sbalzo posteriore | 1800 |
| Lunghezza | 6551 |
| Larghezza | 2070 |
| Altezza massima a veicolo scarico | 2805 |
| Altezza minima da terra a veicolo carico | 210 |
| Diametro di volta (teorico) | 12800 |
| Pesi (kg) | |
| Peso veicolo scarico* | 3550 |
| asse anteriore | 1830 |
| asse posteriore | 1720 |
| Peso massimo ammesso sull'asse anteriore | 2300 |
| Peso massimo ammesso sull'asse posteriore | 4000 |
| Totale | 5300 |
| Prestazioni | |
| Velocità massima | 106 km/h |
| Pendenza massima superabile in 1 ^a velocità | 29,1(%) |

* In ordine di marcia con guidatore.



Fiat A55.10: un buon "tema" per sicurezza e comfort.

Materiali selezionati e sottoposti a test e prove speciali di resistenza a fatica e torsione, costituiscono la base dell'affidabilità del Fiat A 55.10.

Moderni trattamenti anticorrosivi, come il bagno di verniciatura ad elettroforesi, garantiscono a queste solide strutture il massimo della durata e della

protezione: condizioni indispensabili per veicoli che trasportano persone e sono utilizzati in un campo d'applicazione vasto quanto quello degli A 55.10.

Soluzioni tecniche particolari assicurano a tutte le versioni un elevato standard di qualità e di affidabilità: sospensioni a balestra integrate da elementi

in gomma e ammortizzatori idraulici telescopici, barre stabilizzatrici, un motore da 100 CV che fornisce la potenza giusta per ogni impiego.

Ottimo comfort per l'autista che dispone di una strumentazione chiara e completa e di un sedile avvolgente e regolabile, inclinabile verticalmente in

quattro posizioni diverse.

Per chi viaggia sempre, un ambiente silenzioso, isolato con speciali materiali fonoassorbenti, climatizzato in modo uniforme.

E, a seconda degli impieghi, le opportune varianti di allestimento e arredamento.



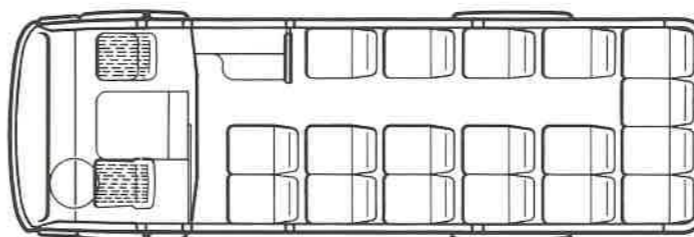
Quattro versioni.

Noleggio rimessa

Questa versione, adatta a soddisfare le necessità di trasporto di aziende, enti, associazioni sportive, etc., è dotata di 20 posti (18+1+1).

I sedili, imbottiti, sono in similpelle e sono gli stessi, confortevoli e robusti, impiegati sugli autobus di maggior capienza.

Il padiglione, alto all'interno un metro e 75 cm, è illuminato da 4 plafoniere a luce bianca e azzurrata, i finestrini delle porte anteriori sono forniti di cristalli di sicurezza scendenti e cristalli a vela regolabili.

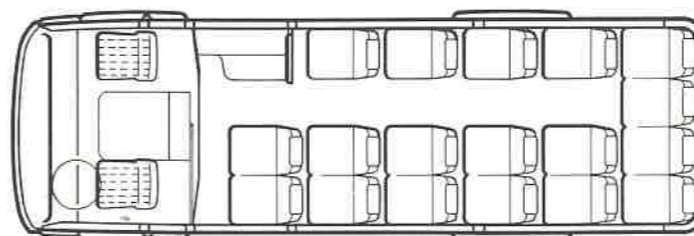


20 posti: 18+1+1.

Turismo

Per viaggiare su medi e lunghi percorsi: con l'A 55.10 aumenta il comfort.

Questa versione (colore bianco di serie, optional fascia rossa o blu) dispone di 20 posti (18+1+1), di sedili con appoggiatesta, tendine, finestrini sulla porta anteriore a compasso



20 posti: 18+1+1.

La porta passeggeri ha la finestratura sopra-cintura.

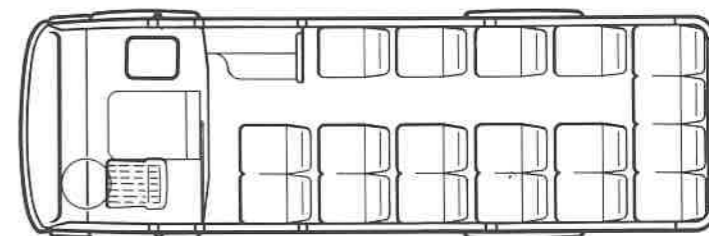
I restanti quattro finestrini, con cristallo di sicurezza, hanno la parte superiore scorrevole e quella inferiore fissa.

Gli attacchi delle cinture di sicurezza sono di serie per il sedile del conduttore e per quello a fianco.

Sul cruscotto sono installati il tachigrafo giornaliero secondo norme CEE e una presa per vari impieghi, dalla lampada d'ispezione al rasoio elettrico.

Linea

Questa versione, bicolore di serie, identica come struttura e allestimento base al noleggio rimessa, è ideale per i collegamenti di linea su percorsi extraurbani, collinari e montani.



19 posti: 18+1.

Scuolabus

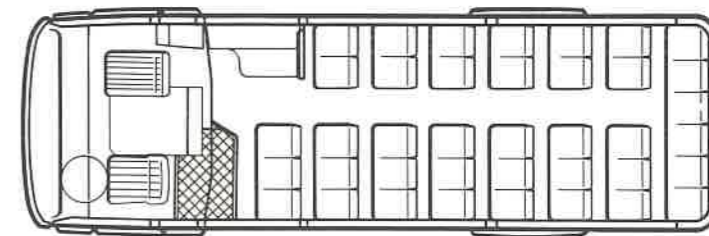
L'inconfondibile "pulmino giallo" che porta i ragazzi a scuola: ne esistono tre versioni che utilizzano al meglio le capacità di trasporto dell'A 55.10, in relazione all'età degli alunni.

Un lavoro importante e delicato come quello che

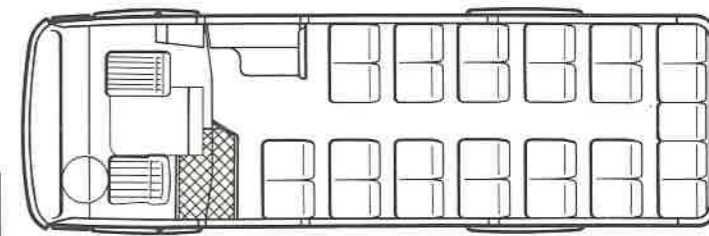
Dispone di 19 posti (18+1), di porta a libro con apertura elettrica, di bagagliaia posteriore e di pulsanti per la richiesta della fermata.

svolge lo scuolabus, fa risaltare ancora di più un pregio di tutta la gamma: la grande robustezza delle strutture, la sicurezza che offre ai passeggeri.

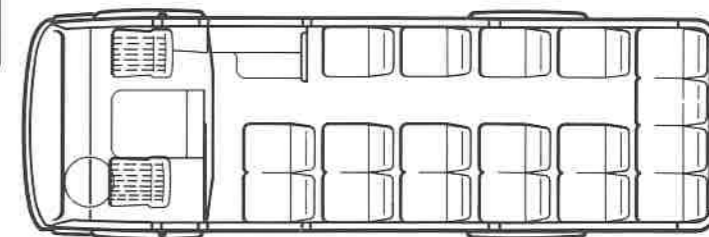
Sulle prime due versioni i sedili imbottiti sono a panchetta.



Per alunni sino a 11 anni, 41 posti: 39+1+1.



Per alunni tra gli 11 e i 14 anni, 29 posti: 27+1+1.



Per alunni oltre i 14 anni, 20 posti: 18+1+1.

con vetro di sicurezza oscurato, sedili regolabili, scalini di salita illuminati, bagagliaia posteriore.

Il giusto numero di posti, l'elevato livello delle finiture e l'economicità d'esercizio lo pongono all'attenzione di complessi alberghieri, compagnie turistiche, terminal di aeroporti, etc.