

Il 470 è un buon investimento anche nel tempo

La gamma 470 è costruita nel nuovo stabilimento della Fiat Veicoli Industriali di Valle Ufita che utilizza a pieno i vantaggi dell'integrazione delle marche dell'Iveco. Il nuovo stabilimento può vantare una somma di avanzate tecnologie produttive che non ha corrispondente in Europa.

La qualità nasce nel laboratorio

La produzione nello stabilimento è preceduta da un complesso processo di progettazione e sperimentazione che definisce i veicoli, i componenti, i materiali ed i relativi standard qualitativi. Nei laboratori della Fiat Veicoli Industriali i materiali, i gruppi, il motore, i veicoli sono sperimentati secondo cicli di affaticamento accelerati, sotto l'azione di sollecitazioni meccaniche, termiche e climatiche molto più gravose di quelle che incontreranno nella loro vita di lavoro.

I dati di queste esperienze sono inoltre confrontati con quelli ottenuti su pista e su strada, in condizioni operative estreme.

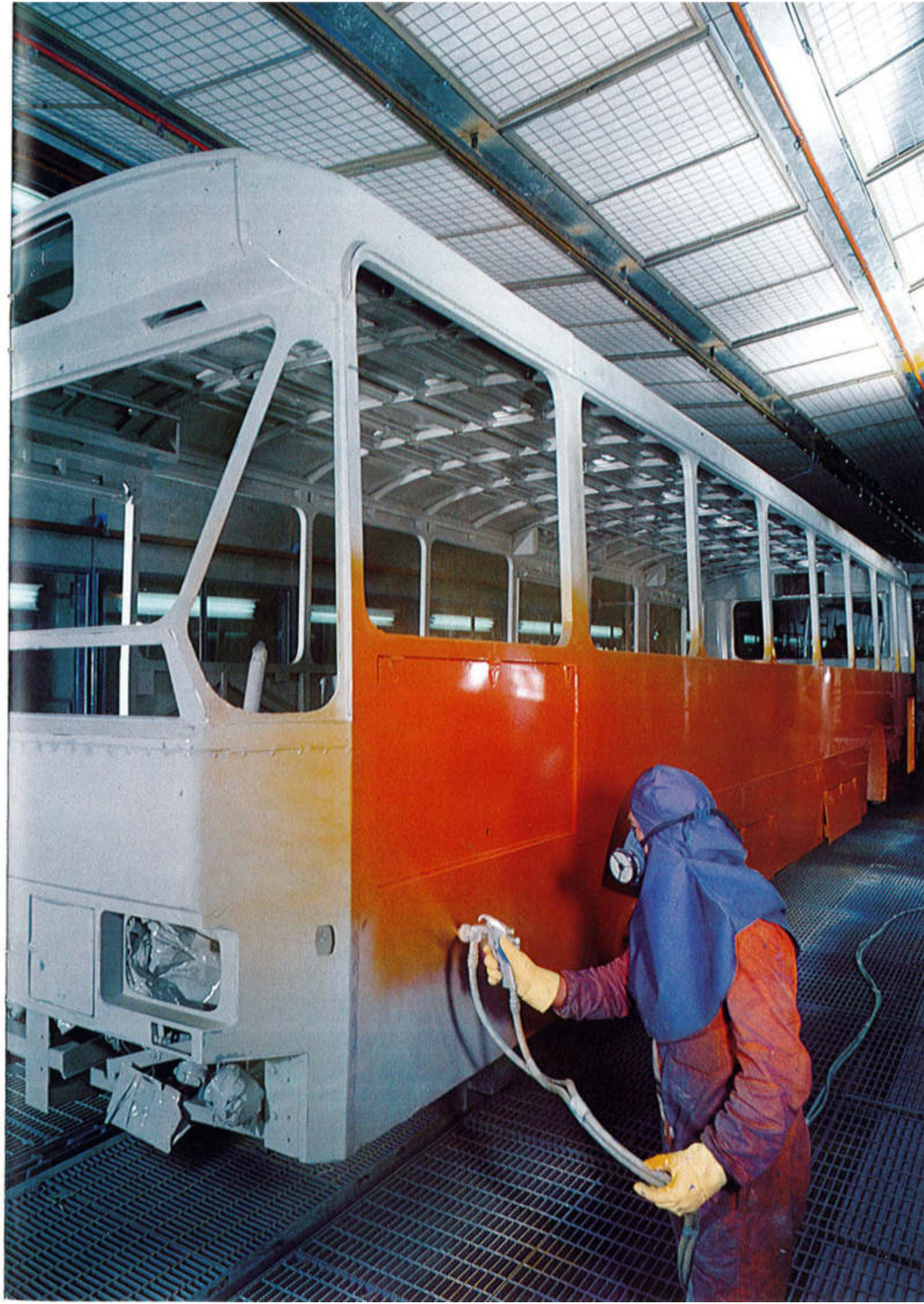


Lavorazioni accurate e protezioni

L'avanzato grado della ricerca e delle tecnologie produttive, a cui si aggiungono l'accurata lavorazione artigianale e i collaudi manuali, garantiscono la tradizionale affidabilità del nostro prodotto.

La verniciatura è particolarmente scrupolosa per assicurare nel corso del tempo la massima inalterabilità agli agenti esterni. Il processo consiste in diverse operazioni sia manuali, sia automatiche:

- pretrattamento grandi gruppi (fiancate, testate padiglione) a mezzo fosfatazione e verniciatura in antiruggine epossidica;
- verniciatura in antiruggine epossidica della cassa lastrata (cottura 80°);
- stuccatura;
- verniciatura in fondo alchidico (cottura 80°);
- stuccatura e levigatura;
- applicazione sottosmalto alchidico;
- piccoli ritocchi di stucco e levigatura;
- applicazione di due mani di smalto alchidico (cottura 80°);
- antirombo interno rivestimento fiancate e sottocassa.





Facilità di manutenzione

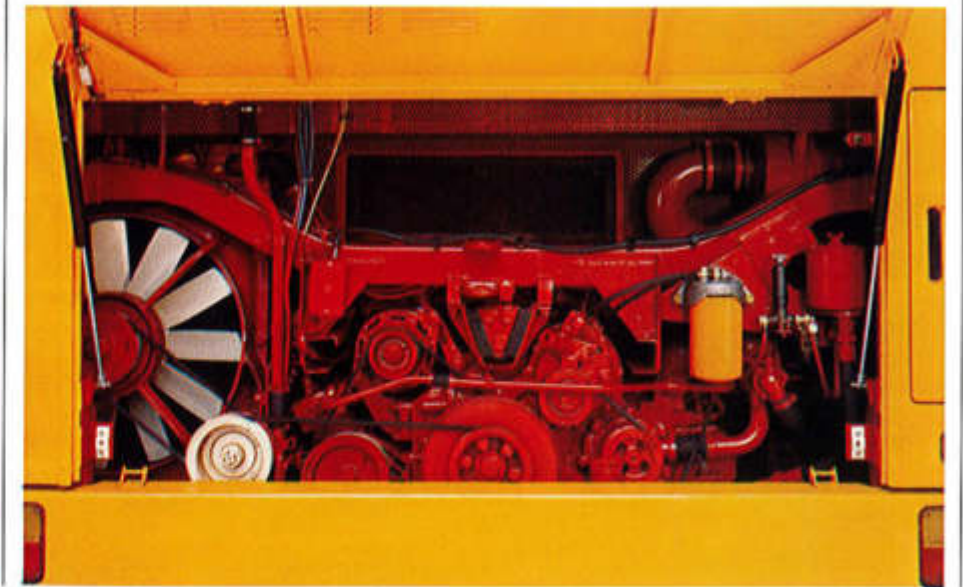
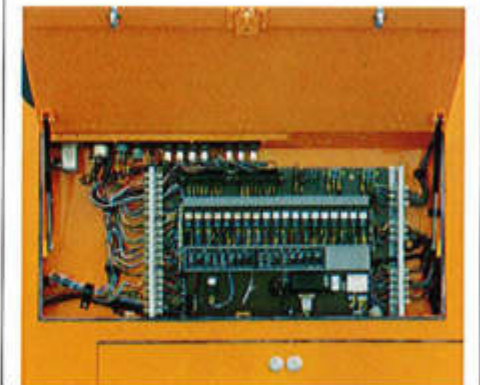
Nella concezione generale del veicolo è stato dato un posto preminente al facile smontaggio dei gruppi, alla accessibilità agli organi, ai punti di riferimento e di ispezione.

L'ampio sportellone posteriore permette una buona accessibilità al motore, agli iniettori, ai filtri; consente inoltre una agevole manovrabilità durante lo smontaggio del motore. Rende anche facile l'accesso all'impianto di raffreddamento. Uno sportello posteriore consente di verificare i livelli dell'acqua con serbatoio

trasparente e dell'olio in coppa tramite un comodo visualizzatore. L'accessibilità della pompa ad iniezione è ottenuta tramite una botola apribile all'interno dell'abitacolo.

Nella parte anteriore sinistra è raccolto il quadro di tutto l'impianto elettrico di facile accessibilità e controllo immediato, semplicemente alzando uno sportellone.

Il tappo del carburante particolarmente funzionale, ad innesto rapido, permette una facile apertura guadagnando così tempo nei rifornimenti.



Assistenza e servizi sempre a portata di mano per una gamma internazionale di veicoli

La Fiat Veicoli Industriali è una casa sempre presente a fianco dei propri veicoli, dovunque sia richiesta la sua organizzazione e la sua esperienza.

I 470 possono contare su una rete capillare di assistenza con 1000 punti solo in Italia e altri 2500 nei restanti paesi europei.

In ogni città, piccola e grande, la Fiat Veicoli Industriali garantisce, unitamente alla propria rete di vendita e di assistenza, personale qualificato, ricambi sempre disponibili, servizio a portata di mano.

Queste certezze oggi sono presupposto indispensabile di una gestione efficiente del parco autobus.



La ricerca e la continua evoluzione tecnica della Fiat Veicoli Industriali hanno come naturale risultato la costante evoluzione qualitativa dei prodotti. Perciò la Fiat Veicoli Industriali si riserva di apportare ai propri modelli tutte le modifiche e i miglioramenti necessari, senza alcun preavviso.

I dati contenuti in questo stampato sono quindi forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Per più ampie e particolari informazioni il Cliente è pregato di rivolgersi alla più vicina Direzione Regionale o Concessionario.

Iveco - Image
Publication 5.5626 - Printed in Italy - 05.81
Stabilimento Tipografico Ferrero
Romano Canavese, Turin

Fiat Veicoli Industriali: una marca dell'Iveco