

# Fiat 418 AL: è la versione "lunga" da 11 metri e 102 posti

La sua eccezionale capacità di trasporto è dovuta alla completa utilizzabilità del piano di calpestio che sfrutta tutta la lunghezza del veicolo. 3 porte di accesso, di cui due sistemate alle estremità della carrozzeria, consentono un sistema di scorrimento passeggeri fluido e razionale. Questa caratteristica è di

grande importanza ai fini della redditività di gestione e di un più alto indice di gradimento del servizio da parte del pubblico perché si traduce in più brevi tempi di sosta alle fermate e richiede minori spostamenti interni dei passeggeri. Il Fiat 418 AL è fornito con cambio automatico.



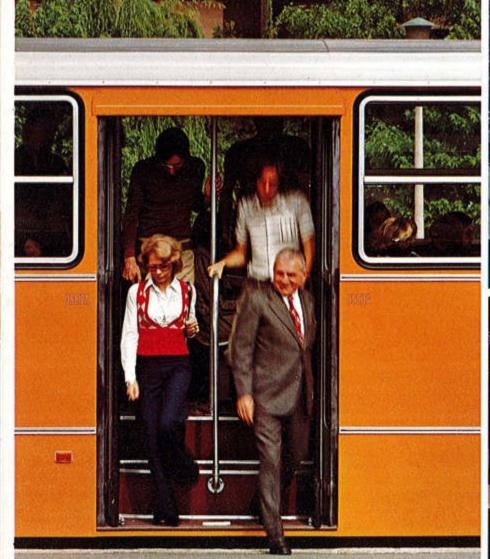
# Porte in vetroresina

Tutte le antine delle 3 porte, realizzate in vetroresina, sono apribili verso l'interno con comando elettropneumatico. Il bordo libero è munito di una guarnizione in gomma che consente, deformandosi, il passaggio di un oggetto di 100 mm di spessore.

# Rivestimento esterno

In lamiera d'acciaio con accurati trattamenti antiruggine e verniciata con smalto sintetico a forno.











Dimensioni esterne (in mm)	4		418 AC			418 AL
A) Passo			4850			537
B) Shalzo anteriore			2425			2425
C) Shalzo posteriore			2900			3200
D) Larghezza			2500			2500
E) Lunghezza			10175			11000
F) Altezza (a veicolo scarico)			3155			3155
G) Altezza piano calpestio (a veicolo scarico): parte anteriore e centrale (media) piattaforma posteriore	1		895 680			895 680
H) Carreggiata anteriore			2079			2079
1) Carreggiata posteriore			1838			1838
L) Altezza minima da terra (a veicolo carico)			165			165
Raggio di sterzata			∾ 8810			∾ 9650
Dimensioni interne (in mm)						
Altezza interna			2160			2160
Larghezza interna (media)			2325			2325
Larghezza porta anteriore			1360			1360
Larghezza porta centrale			1360			1360
Larghezza porta posteriore			1360			1360
Altezza gradini porte (a veicolo scarico) anteriori centrali posteriori	1° 350 340 330	2° 275 275 350	3° 275 275 —	1° 350 340 330	2° 275 275 350	3° 275 275
Pesi (in kg)						
Pesi massimi ammessi : asse anteriore asse posteriore totale			6000 10000 15000			6000 10000 15000
Peso autobus a vuoto*: asse anteriore asse posteriore totale			3850 4570 8420			3730 5030 8760
Peso autobus a pieno carico : asse anteriore asse posteriore totale			5735 8455 14190			5820 9070 14890
Peso autotelaio : asse anteriore asse posteriore totale			2570 3010 5580			2495 3205 5700
Prestazioni						
Velocità massima effettiva km/h			∾ 68			∾ 68
Pendenza massima superabile			> 30			> 30

Con rifornimenti e senza autista.

# Per un autoveicolo Fiat Servizio Fiat

Con l'autoveicolo Fiat, arriva, dappertutto, il Servizio di assistenza Fiat.
Una organizzazione specializzata (uomini, impianti, attrezzature) per garantire la costante piena efficienza del vostro mezzo.
Il Servizio Fiat assicura l'esecuzione di tutti gli interventi in garanzia nei termini previsti; economia per il cliente; rapidità d'intervento anche con officine mobili; una pronta disponibilità dei ricambi originali. Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento "Fiat Ricambi" in Torino.
La forza del servizio Fiat oltre 12.000 Centri

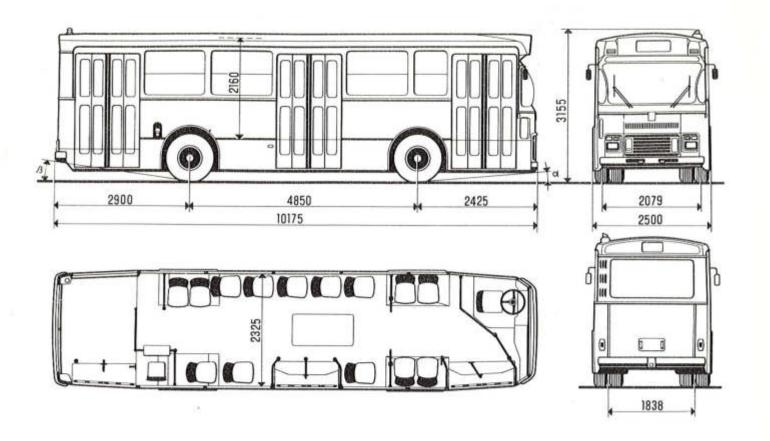
di assistenza in tutto il mondo.



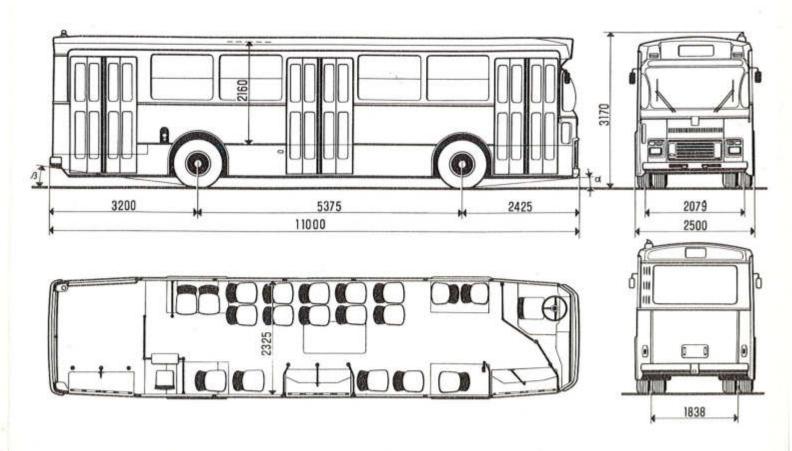
I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo e potrebbero risultare non aggiornati in conseguenza di modifiche adottate dei Costruttore, in qualunque momento, per ragioni di natura tecnica o commerciale nonchè per adattamento ai requisiti di legge dei divessi Paesi. Per controllo, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario o sede Fiat, che sono a disposizione dei pubblico per ogni utile informazione.

Fiat Pubblicità - Stampato n. 3941 - Printed in Italy Tipografia Torinese Stabilimento Poligrafico SpA - Torino

# Fiat 418 AC



Fiat 418 AL



# Dati tecnici

# Motore

Orizzontale fra gli assi (ciclo Diesel), 4 tempi ad iniezione diretta: alesaggio 122 mm; corsa 140 mm; cilindrata totale 9819 cm³; rapporto di compressione 16,7; potenza massima 190 CV DIN a 2500 giri|min.; coppia massima 67 kgm a 1250 giri|min. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi e 2 filtri

a portata totale in parallelo.
Bocchettone di rifornimento olio
a manovra rapida.
Raffreddamento ad acqua con
pompa sul motore, radiatore a
tubetti verticali sistemato nello
sbalzo anteriore al centro.
Regolazione della temperatura
mediante 2 termostati sul circuito

dell'acqua. Aspirazione aria motore attraverso filtro a bagno d'olio.

# Cambio di velocità

Automatico FIAT-SRM con convertitore idraulico di coppia a doppia rotazione.
La versione 418 AC può essere fornita, su richiesta, con cambio meccanico a 5 velocità. In tal caso l'autobus è dotato di frizione monodisco a secco da 15" servoassistita idropneumaticamente per ridurre lo sforzo sul pedale.

# Ponte posteriore

Tipo portante a doppia riduzione, con coppia conica e differenziale centrale e con riduttori epicicloidali sui mozzi delle ruote.
Rapporto totale 1/7,43 sia per cambio automatico che per cambio meccanico.
A richiesta entrambi i modelli con cambio automatico possono essere forniti con rapporto di riduzione totale 1/8,75.

#### Guida

A sinistra con servoguida idraulica ZF 7425.

#### Ruote

A razze con cerchi Trilex da 20" x 7,5. Pneumatici: anteriori semplici, posteriori accoppiati, 10.00-20 pr 16. A richiesta nella versione 418 AL pneumatici 11.00-20 pr 16.

## Sospensione veicolo

Mista a balestre e pneumatica;
- molle a balestra semiellittiche
a semplice flessibilità e molle
ad aria costituite da involucri
in gomma (n. 2 anteriormente e
n. 4 posteriormente);
- ammortizzatori idraulici
telescopici a doppio effetto:
n. 4 anteriori e n. 4 posteriori;
- valvole regolatrici pressione
molle ad aria.

#### Freni

Freno di servizio pneumatico a pedale sulle 4 ruote con 2 circuiti indipendenti.
Freno di soccorso ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.
Freno motore comandato automaticamente dal freno di servizio.
Freno di stazionamento meccanico a mano agente sulle ruote posteriori.

# Impianto elettrico

Unipolare con ritorno a massa. Tensione 24 V. Alternatore CAV da 1500 W. Batterie accumulatori: n. 2 da 190 Ah. Motorino avviamento: 6 KW. Interruttore generale a leva posto in prossimità delle batterie.

# Serbatoio combustibile

Capacità 200 litri.

## Prestazioni

Velocità massima effettiva in piano dell'autobus a pieno carico: ca. km|h 68.
Pendenza massima superabile a pieno carico: oltre il 30%.

# Carrozzeria

#### Struttura

L'ossatura di fondo, fiancate e padiglione è costituita da profilati di acciaio collegati fra di loro in nodi muniti di opportuni rinforzi in modo da formare un'unica struttura resistente di grande rigidità.
Tutta l'ossatura e le lamiere di rivestimento sono accuratamente protette contro l'ossidazione.

#### Rivestimenti

Il rivestimento del tetto è protetto da un isolamento termico in polistirolo espanso spessore mm 10. Il rivestimento esterno delle fiancate e della testata posteriore è realizzato con pannelli in lamiera di acciaio, fissati alla sottostante ossatura mediante saldatura per punti ad arco. Il rivestimento sottocintura della

testata anteriore è realizzato con manufatti di resine poliestere rinforzate con fibre di vetro.

#### Paraurti

Anteriori e posteriori in lamiera di acciaio.

#### Prese d'aria

Sul tettuccio anteriore, lato sinistro con grigliatura esterna e dispositivo interno sia per la regolazione del flusso d'aria che per la chiusura totale e sottocintura per l'aerazione del posto guida.

#### Tubo di scarico

L'uscita dei gas di scarico è posta sul tetto nella parte posteriore sinistra ad un'altezza di oltre 3 m dal suolo.

#### Parabrezza

È costituito da un vetro centrale curvo stratificato e da due cristalli laterali piani di grande ampiezza.

#### Porte

N. 3 porte passeggeri sul fianco destro a quattro antine: una anteriore, una centrale ed una posteriore. Tutte le antine, in vetroresina, sono apribili verso l'esterno con comando elettropneumatico.

# Pavimento

Costituito da pannelli in compensato multistrato di betulla.
Il rivestimento è realizzato in linoleum liscio sotto i sedili e cuffie passaruote, e rigato nelle zone di calpestio e nelle piattaforme.

# Sedile conduttore

Poltroncina, regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale a inclinazione regolabile, imbottita in gomma piuma e rivestita in tessuto plastificato.

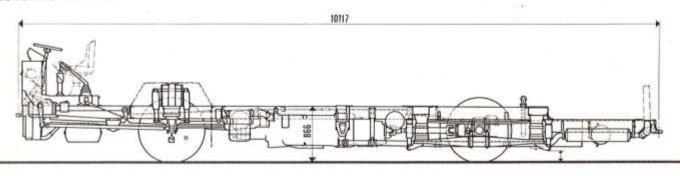
## Sedili passeggeri

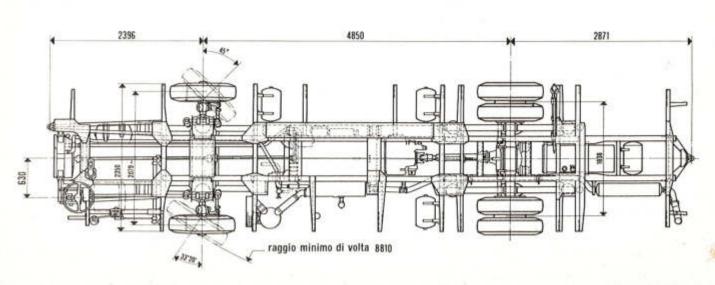
Tipo monoposto a struttura metallica in tubo di acciaio con la parte superiore cromata, fissato al pavimento ed alla fiancata. Plancia cuscino e schienale in laminato plastico stampato.

#### Accessori

Due tergicristalli elettrici fissati sotto il parabrezza.
Apparecchio di sbrinamento del parabrezza e di riscaldamento del posto di guida alimentato dall'acqua calda del motore e con elettroventilatore a 24 V.

# Autotelaio 418 AC





#### Autotelaio 418 AL

