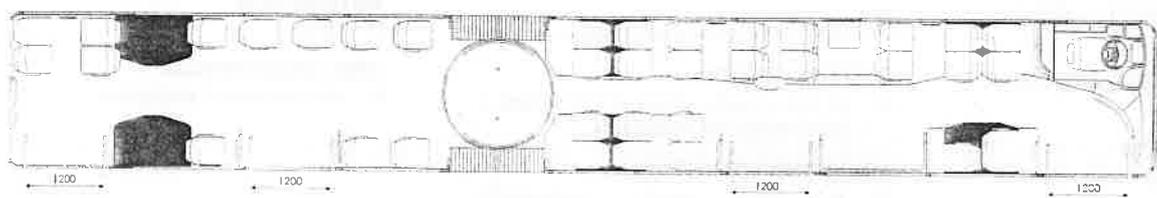
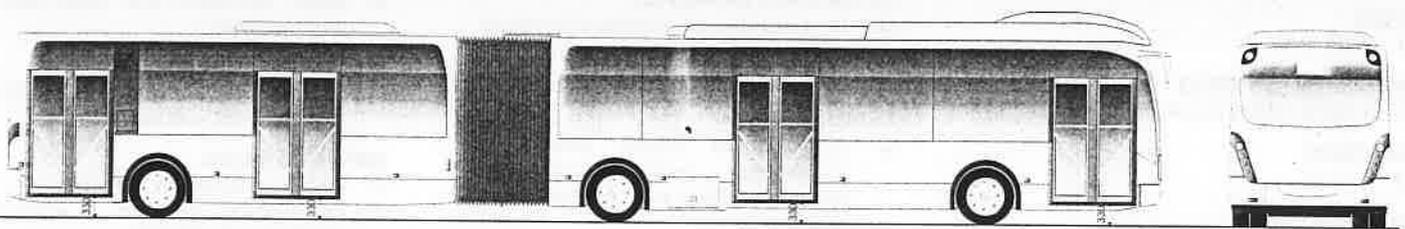
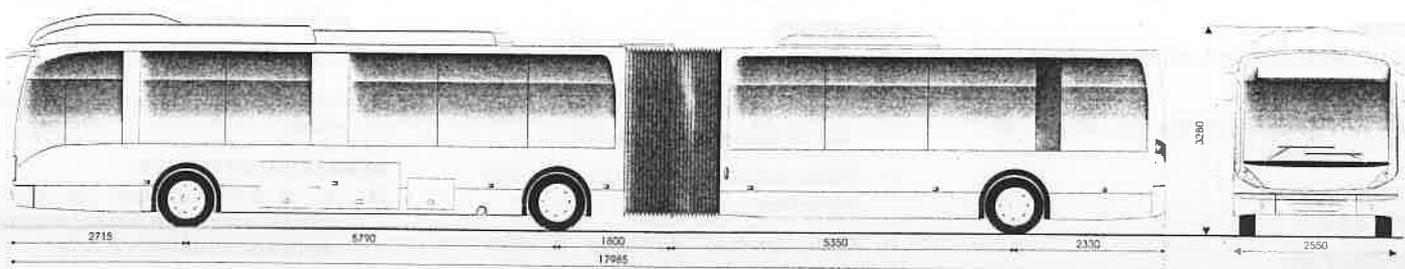


VAN HOOL DE SIMON

Autobus urbano

“AG 300 New Look”

Ref. CR2473



AG 300
36PL
OT3509

DESCRIZIONE TECNICA "VAN HOOL DE SIMON AG 300 New Look"**MOTORE**

- M.A.N. D2866 LOH28 con EDC, Euro 3 da 360 HP

CAMBIO

- Automatico ZF 5 HP 602

RETARDER

- Integrato nel cambio automatico

ASSALI

- Anteriore VAN HOOL SV 2PVS di tipo rigido; mediano ZF AV 132
- Posteriore sterzante VAN HOOL SV 2PVS (raggio di sterzata esterna di 11 m. circa)

SOSPENSIONI

- Pneumatiche a controllo meccanico

FRENI

- A disco con ripresa automatica giochi

STERZO

- ZF 8098 regolabile in altezza ed inclinazione

ESSICCATORE

- BOSCH

SERBATOIO

- 350 dm³ circa

A.B.S.

- WABCO

IMPIANTO ELETTRICO

- A logica cablata con display di bordo

BATTERIE

- 225 Ah

ALTERNATORE

- N. 2 da 140 A, BOSCH

A.S.R.

- WABCO

SOLLEV. PNEUMATICO SOSPENSIONI

- Inginocchiamento laterale (kneeling system) di +/- 65 mm.

BLOCCO VEICOLO A PORTE APERTE

- VAN HOOL

SOLLEVATORE IDRAULICO

- Martinetto supplementare nella dotazione attrezzi

SCOCCA

- In acciaio inossidabile fino a finestrini passeggeri
- In acciaio inossidabile fino al padiglione

FIANCATE

- Rivestite in acciaio galvanizzato
- Rivestite in acciaio inossidabile

PADIGLIONE

- Rivestito in unico foglio in lega leggera

TESTATE ANTERIORE E POSTERIORE

- Rivestite in vetroresina rinforzata; cristallo anteriore curvo in unico pezzo

SPORTELLI

- In lega leggera, apribili a cerniera

PORTE

- Quattro porte doppie a rototraslazione interna e comando pneumatico (costruzione VAN HOOL)
- Comando porte di tipo elettrico, costruzione IFE/KIEKERT

FINESTRE LATERALI

- Incollate alla struttura, con parte superiore apribile, vetri atermici colorati

ISOLANTI INSONORIZZANTI

- Realizzati con materiali espansi compositi a bassa conduttività termica ed acustica, autoestinguenti

PAVIMENTO

- In compensato idrorepellente autoestinguente, incollato alla struttura, rivestito in materiale plastico, antisdrucchiolo di particolare resistenza all'usura
- Pedana estraibile alla seconda porta della prima cassa
- Posto attrezzato per sedia a ruote, alternativo a 2 sedili monoposto

BOTOLE AL PAVIMENTO

- Per la massima accessibilità al motore ed agli organi meccanici, tutte a livello del piano di calpestio

SEDILE AUTISTA

- Regolabile in altezza, inclinazione, scorrimento, dotato di sospensione pneumatica, braccioli e cintura di sicurezza
- Appoggiatesta

SEDILI PASSEGGERI

- Sedili antivandalo FAINSA modello ARIANNE
- Sedili FAINSA con rivestimento in tessuto

SPECCHI ESTERNI

- Di tipo a sbalzo, dotati di sbrinamento e telecomando dal posto guida

ARREDAMENTO INTERNO

- In vetro resina, antivandalo, autoestinguente

TENDINE PARASOLE

- Laterali in tessuto; di tipo a rullo anteriore e laterale per il posto guida

ILLUMINAZIONE INTERNA

- Realizzata in due file di plafoniere a luce fluorescente, a tre posizioni, luci separate per posto guida

ILLUMINAZIONE ESTERNA

- Proiettori a lampade alogene ad alto rendimento, luci a posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia

IMPIANTI SPECIALI

- Fermata prenotata, predisposizione indicatore di percorso anteriore, predisposizione obliteratrice

ARIA FORZATA

- Con ventilatori indipendenti, diffusa mediante canalizzazioni laterali ubicati al padiglione

RISCALDAMENTO

- Con scambiatori di calore ubicati nel padiglione per garantire una uniforme distribuzione dell'aria, riscaldatore supplementare per posto guida

PRERISCALDATORE

- WEBASTO da 30.000 Kcal/h, dotato di timer di programmazione

CLIMATIZZATORE D'ARIA

- Climatizzazione integrale SUTRAK della zona passeggeri con distribuzione attraverso le canalizzazioni laterali del padiglione, su entrambe le casse
- Climatizzazione del posto guida
- Climatizzazione integrale dell'intero veicolo

AERAZIONE NATURALE

- N. 2 botole al tetto ad apertura telecomandata aventi funzioni di uscita di emergenza, su entrambe le casse

VARIE

- Dischi coprimozzo alle ruote, fasce e scritte aziendali

INDICATORI DI PERCORSO

- Di tipo manuale o elettronico a "dot" o "led" luminosi, a scelta del cliente

IMPIANTO RADIO

- Radiomangiacassette stereo con amplificatore, microfono e altoparlanti distribuiti nell'abitacolo

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

- LUBRIMATIC

IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO

- VOGEL

OROLOGIO DIGITALE

- Ubicato sopra il parabrezza

N.B. 1: Il veicolo è realizzabile anche in versione suburbana con n. 3 porte doppie e diversa sistemazione di sedili

N.D. 2: Descrizioni soggette a modifiche senza preavviso