



Intercity Scuolabus

DE SIMON

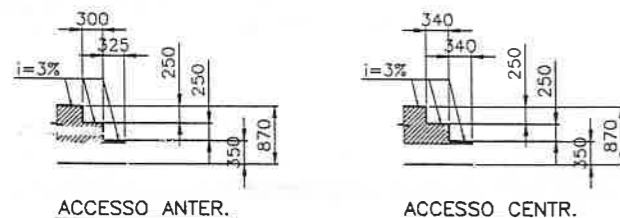
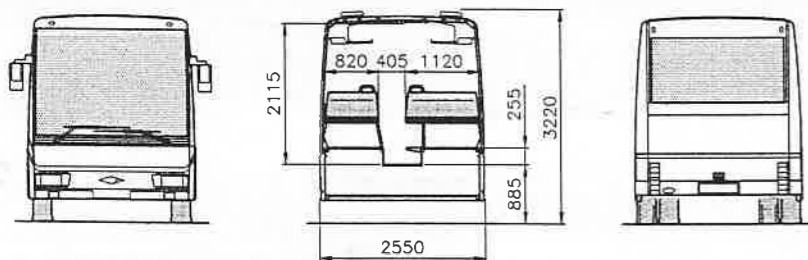
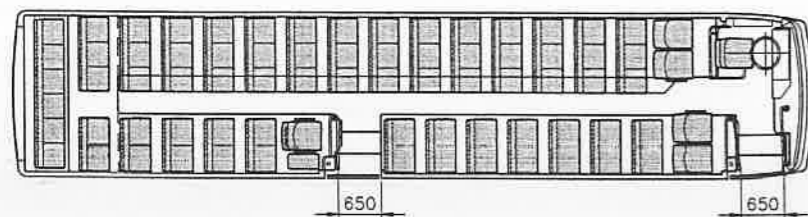
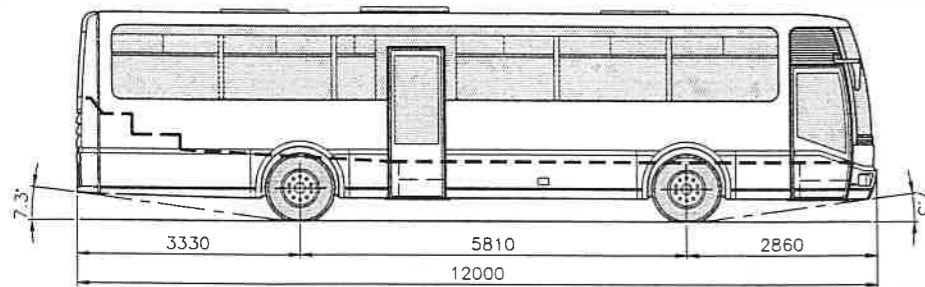


DE SIMON

33010 Osoppo/Udine/Italy - Zona Industriale Rivoli - Prefisso: 0432 - Centralino: 8991
Direzione/Vendite: 899216 - Fax 899232 - Amministrazione: 899218 - Fax 899223
Acquisti: 899209 - Fax 899223 - Produzione: 899210 - Fax 899223
Assistenza/Ricambi: 899207 - Fax 986110

www.desimon.it info@desimon.it

INTERCITY Scuolabus



ACCESSO ANTER.

ACCESSO CENTR.

DIAMETRO MINIMO DI VOLTA	18870 mm
DIAMETRO DI INGOMBRO	22470 mm
CONSUMI (norme CUNA)	5,77 Km/l
RUMOROSITA' INTERNA (norme CUNA NC504.01 e 504.02)	
- testa del conducente	67 dB(A)
- testa di un passeggero in piedi al centro del veicolo	68 dB(A)
- testa di un passeggero in piedi al centro dello sbalzo posteriore del veicolo	69 dB(A)
RUMOROSITA' ESTERNA (Direttive 92/97 CEE)	80 dB(A)

BAGAGLIERE	
SOTTOPAVIMENTO PASSANTE	4,5 m ³ ⊕
BAGAGLIERE INTERNE	1,3 m ³ ≡
CAPACITA' TOTALE	5,8 m ³

CAPACITA' DI TRASPORTO PASSEGGERI

72	⊕	5	⊕	1	≡	TOT	78
----	---	---	---	---	---	-----	----

DESCRIZIONE TECNICA "INTERCITY Scuolabus"

MOTORE

- SCANIA DSC 915 EURO 2 - 310 HP

CAMBIO

- SCANIA meccanico 7 marce GR 801 R
- ▽ Automatico ZF 5HP600

RETARDER

- SCANIA idraulico a comando manuale - automatico
- ▽ Elettrico TELMA 2400 a comando manuale - automatico

ASSALI

- SCANIA anteriore di tipo rigido

SOSPENSIONI

- Pneumatiche a controllo meccanico

FRENI

- A tamburo con ripresa automatica giochi
- ▽ Anteriori e posteriori a disco con ripresa automatica dei giochi

FRENO MOTORE

- A comando automatico

STERZO

- ZF regolabile in altezza ed inclinazione

ESSICCATORE

- HALDEX

SERBATOIO

- 320 dm³

A.B.S.

- WABCO

LIMITATORE DI VELOCITA'

- WABCO 100 Km/h

TACHIGRAFO

- KIENZLE, 1 giorno

BATTERIE

- 170 Ah
- ▽ 220 Ah

ALTERNATORE

- BOSCH 140 A
- ▽ BOSCH 140 + 65 A

STOP - EMERGENZA

- Lampeggiatore a norme CEE

FILTRO ARIA

- SCANIA, con sistema di prefiltraggio

RAFFREDDAMENTO

- A comando termostatico

A.S.R.

- SCANIA sistema TC

SOLLEV. PNEUMATICO SOSPENSIONI

- Alzo/abbasso cm +/- 7

LIMITATORE FUMI BIANCHI

- SCANIA

BLOCCO VEICOLO A PORTE APERTE

- SCANIA

GONFIAGGIO PNEUMATICI

- Derivazione 20 m. da serbatoio aria compressa

SOLLEVATORE IDRAULICO

- Martinetto supplm. dotazione attrezzi

SCocca

- A struttura autoportante integralmente in acciaio inossidabile AISI 304

FIANCATE

- Lamiera in acciaio inossidabile AISI 430

PADIGLIONE

- Lastra in poliestere armato in un unico foglio, incollato

TESTATA ANTERIORE E POSTERIORE

- Rivestite in vetroresina e ABS, con cristalli curvi

SPORTELLI

- In lega leggera, apribili a cerniera a scomparsa

PORTE

- Due porte semplici in lega leggera, ad espulsione con comando elettropneumatico; cristallo porta anteriore dotato di sbrinamento
- Porta per autista a battente con alzacristallo elettrico e vetro dotato di sbrinamento, armadietto portagiaccia

FINESTRE LATERALI

- Incollate alla struttura, con parte superiore apribile, vetri atermici colorati

ISOLANTI INSONORIZZANTI

- Realizzati con materiali espansi compositi a bassa conduttività termica ed acustica, autoestinguenti

PAVIMENTO

- In compensato idrorepellente autoestinguente, incollato alla struttura, rivestito in materiale plastico, antidrucciolo di particolare resistenza all'usura
- Corsia in moquette al corridoio, di colore a scelta

BOTOLE AL PAVIMENTO

- Per la massima accessibilità al motore ed agli organi meccanici, sono tutte a livello del piano di calpestio

SEDILE AUTISTA

- Regolabile in altezza, inclinazione e scorrimento, con sospensione pneumatica
- Appoggiatesta, braccioli e cintura di sicurezza

SEDILI PASSEGGERI

- Panchette per scuolabus, rivestite in materiale antivandalo, ignifugo

SPECCHI ESTERNI

- Di tipo a sbalzo, dotati di sbrinamento e telecomando dal posto guida

ARREDAMENTO INTERNO

- In lega leggera, preverniciata, antivandalo

TENDINE PARASOLE

- Lateralmente in tessuto; di tipo a rullo anteriore e laterale per il posto guida

ILLUMINAZIONE INTERNA

- Realizzata con un'unica fila centrale di plafoniere a luce fluorescente, a tre posizioni, luci separate per posto guida, luce vano bagagli e parti meccaniche ad accensione automatica collegata a sistemi di apertura

ILLUMINAZIONE ESTERNA

- Proiettori a lampade alogene ad alto rendimento, luci di posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia

IMPIANTI SPECIALI

- Fermata prenotata

RICAMBIO ARIA VIZIATA

- Con prese d'aria, ubicate nella parte anteriore sopra le porte

ARIA FORZATA

- Con ventilatori indipendenti, diffusa mediante canalizzazioni laterali nel padiglione

RISCALDAMENTO

- Con scambiatori di calore ubicati nel padiglione per garantire una uniforme distribuzione dell'aria, riscaldatore supplementare per posto guida

PRERISCALDAMENTO

- Da 30.000 Kcal/h, dotato di orologio di programmazione

CONDIZIONATORE D'ARIA

- Da 26.000 frigoriferie/h, ubicato nella parte centrale del padiglione, all'esterno

CLIMATIZZATORE INTEGRALE

- Da 26.000 frigoriferie/h, dotato di controllo automatico di temperatura e umidità, ubicato nella parte centrale del padiglione, all'esterno

AERAZIONE NATURALE

- N. 2 botole al tetto, apertura telecomandata aventi anche funzioni di uscita di emergenza

VARIE

- Dischi coprimozzo alle ruote, fasce e scritte aziendali

IMPIANTO RADIO

- Radiomangiaccassette stereo con amplificatore, microfono e altoparlanti distribuiti nell'abitacolo

OROLOGIO DIGITALE

- Ubicato sopra il parabrezza

RUOTA DI SCORTA E DOTAZIONI

- In apposito alloggiamento

NB: Descrizioni soggette a modifiche senza preavviso