

U 210

INBUS







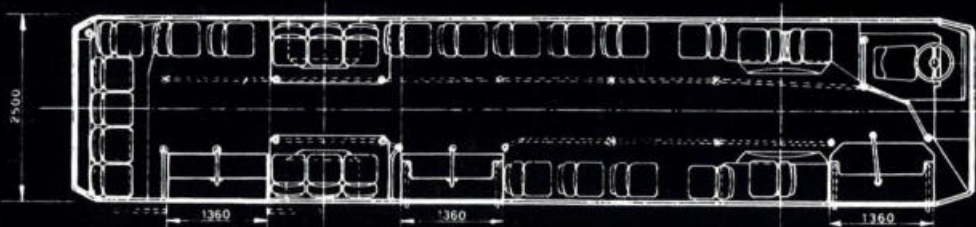
AUTOBUS URBANO DA 125 PERSONE

- Autotelaio a traliccio SICCAR 177/LU
- Motore FIAT 8220.12
- Cambio automatico ALLISON MT 643
Oppure VOITH DIWA D 851
- Sospensioni anteriori e posteriori a carrello triangolare SICCA con barre stabilizzatrici e molle ad aria
- Lunghezza max m. 12,00
- Larghezza max m. 2,50
- Piano di carico, senza gradini interni, a 0,70 m. da terra
- Passo m. 6,10
- Min. raggio/sterzata m. 8,75
- Carico max ammesso Kg. 18.450
- Velocità max 67 km/h

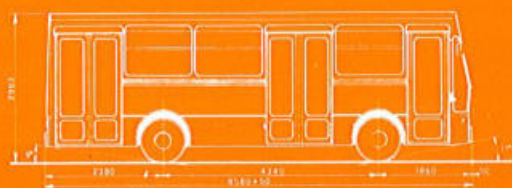
CITY BUS FOR 125 PERSONS

- SICCAR 177/LU lattice type chassis
- FIAT 8220.12 engine
- ALLISON MT 643 automatic gearbox
Or VOITH DIWA D 851
- Front and rear suspension consting of SICCA triangular bogies with torsion stabilizing bars and air springs
- Overall lenght m. 12.00
- Overall width m. 2.50
- Floor, without inner steps, at m. 0.70 above road level
- Wheelbase m. 6.10
- Min. turning radius m. 8.75
- Maximum load Kg. 18,450
- Max. speed 67 km/h

Disponibile anche in versione trasporto handicappati | Optional: Model suitable for handicapped

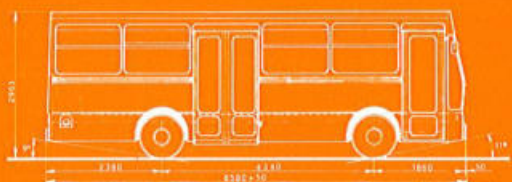


U 150
U 150
HANDICAPPATI



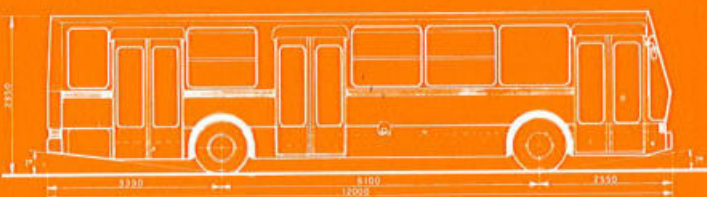
larghezza m. 2,30

S 150



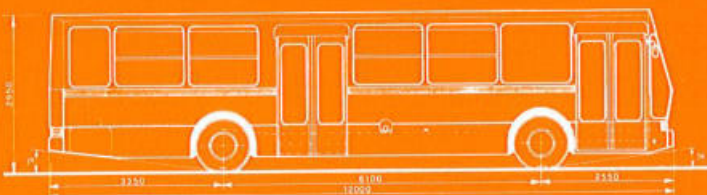
larghezza m. 2,30

U 210
U 210
HANDICAPPATI



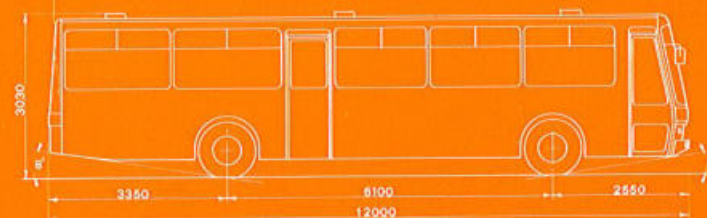
larghezza m. 2,50

S 210



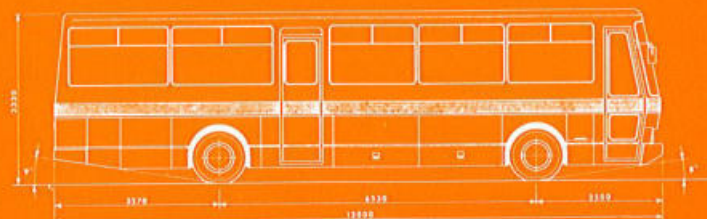
larghezza m. 2,50

I 210
IL 210
SCUOLABUS



larghezza m. 2,50

I 330
IL 330
GT 330



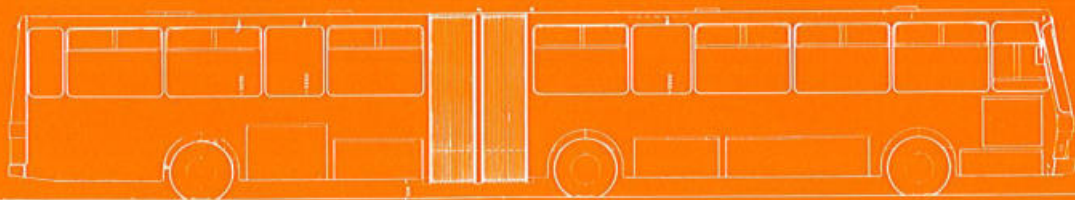
larghezza m. 2,50

F 140



larghezza m. 2,50

I 250



larghezza m. 2,50

La SICCA, produttrice di autotelai, la BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE, la DE SIMON e la SOFER costruttrici di carrozzerie per autòbus, costituiscono il consorzio INBUS - industrie autobus. Coordinamento, unificazione, specializzazione sono i presupposti del consorzio INBUS.

Anni di esperienza nel settore specifico dei veicoli per il trasporto di persone su strada, uniti ad una volontà organizzativa di metodi e mezzi, permettono all'INBUS di offrire agli operatori del settore Trasporto Persone, Enti pubblici e privati una gamma completa di autobus urbani, suburbani, extraurbani e turistici idonei a soddisfare ogni esigenza di servizio.

L'attenta progettazione, la tecnologia avanzata, l'aggiornamento alle più recenti normative europee e nazionali, fanno sì che gli autobus INBUS si pongano come valido strumento per il potenziamento e l'effettivo ammodernamento del parco autobus, oggi esistente in Italia.

INBUS is an industrial pool set up by SICCA Ltd., chasis manufacturers, BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE, DE SIMON, and SOFER, body makers' companies.

Co-ordination, standardization and specialization are leading features of INBUS management programs.

Years of experience made in the specific field of public transport vehicles combined with a joint determination in organizing various technologies and designs are sound qualifications which allow the INBUS associates to provide public and private operators with a wide range of urban, sub-urban, inter-urban buses and turistic coaches suitable to any use.

Thanks to the accurate planning, the advanced technology, and the punctual conforming to the current European and national standards, the INBUS buses are recognized as a strong support to aim at a really safe, modern and reliable fleet.

INBUS
INDUSTRIE AUTOBUS



sede e direzione MILANO
20121 corso venezia 12
tel. 02 701528 709392
tribunale di milano n. 174146