

Autotelaio a traliccio, frutto della tradizione ed esperienze SICCA, ampiamente affidabile anche in condizioni di sovraccarico.

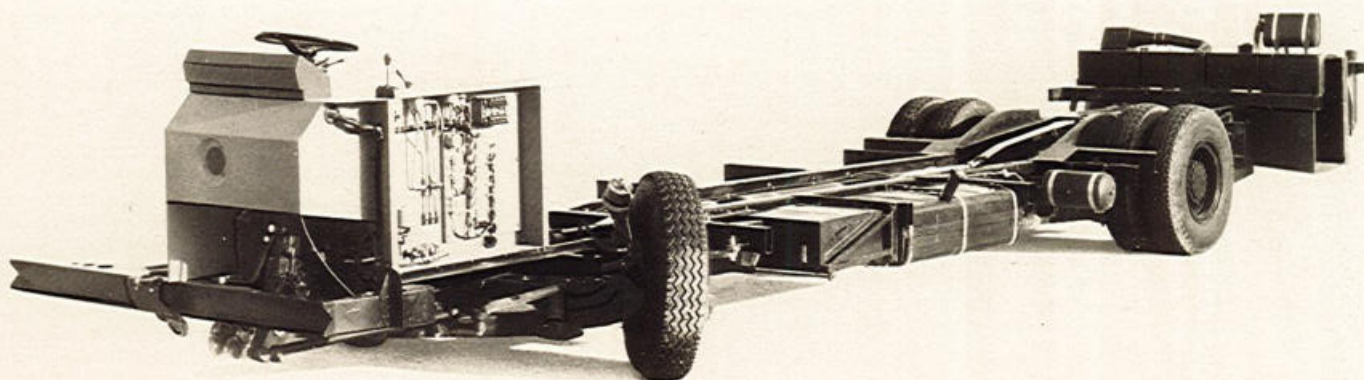
L'INBUS S 210 è allestito su telaio con struttura a traliccio, SICCAR 177, equipaggiato con motore FIAT 8220.12, 4 tempi, 6 cilindri, 203 CV-DIN a 2600 g/min.

La ventola dell'impianto di raffreddamento del motore è comandato mediante impianto oleodinamico indipendente con controllo termostatico e doppia velocità di rotazione.

Il veicolo può essere dotato in alternativa di cambio automatico Allison MT 643 o Voith Diwa 851 D.

Il raggio minimo di sterzata di 8,85 m., realizzato con un angolo della ruota interna di 60°, assicura un'eccezionale maneggevolezza.

Le sospensioni anteriori e posteriori sono integralmente pneumatiche, del tipo a carrello SICCA, con barra stabilizzatrice, barra di reazione, ammortizzatori Koni e valvole livellatrici. Lo sterzo ZF è servo assistito. L'impianto di frenatura è conforme alle norme CEE. I freni anteriori a disco e quelli posteriori a tamburo sono di fabbricazione PERROT. Il freno di stazionamento è del tipo a molla. I pneumatici sono della serie 70 (su 315/70-225) su cerchi Drop Center da 8,25.



Das Chassis in Fachwerkstruktur, ein Produkt der traditionsreichen und erfahrenen SICCA, ist völlig verlässlich auch im Falle von Überladung.

Der INBUS S 210, ausgerüstet mit dem Fahrgestell SICCAR 177, ist mit dem FIAT-Motor 8220.12 - 6-Zylinder Viertakt - Dieselmotor, mit einer max. Leistung von 203 CV bei 2600 U/min. - ausgestattet.

Die Anlage zur Motorkühlung wurde durch ein Lüfterrad des Radiators, mit 2 Geschwindigkeiten, welches von einem oleopneumatischen Motor betätigt wird verbessert.

Das automatische Getriebe ist ein Allison MT 643 Getriebe ord Voith Diwa 851 D.

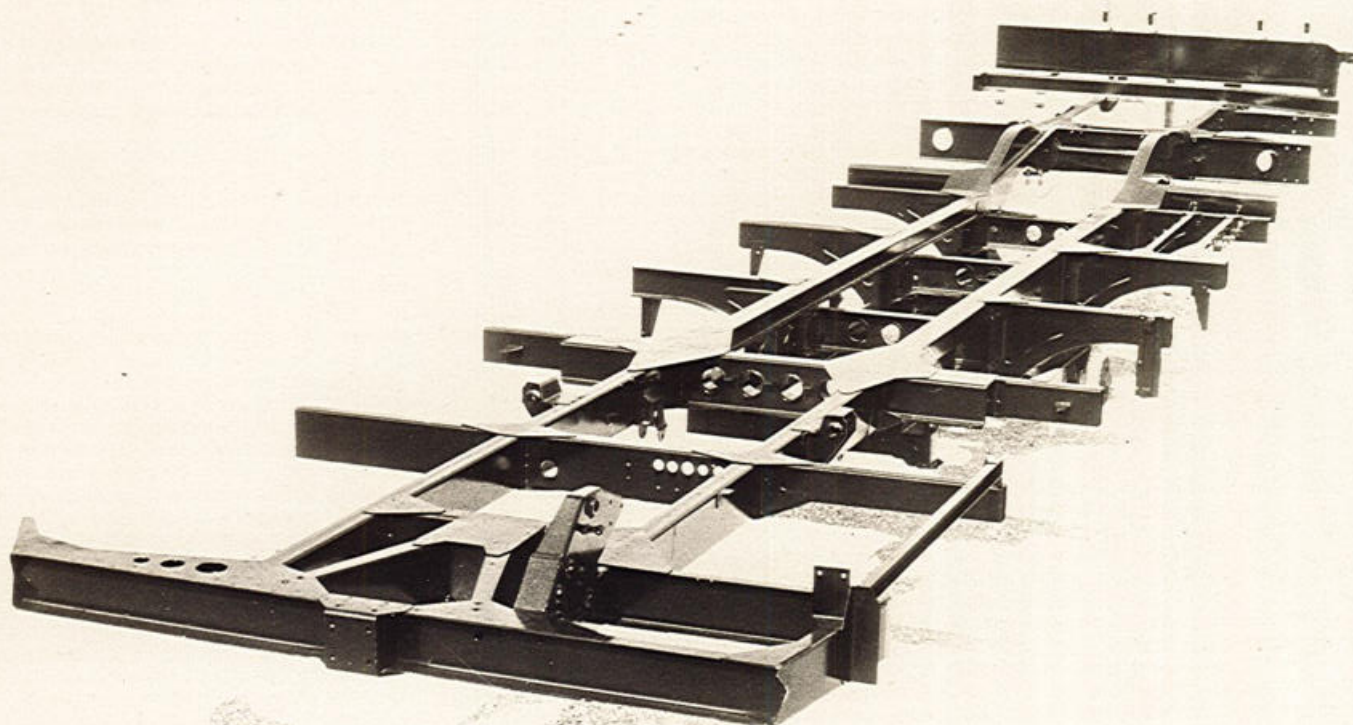
Die Hinterachse hat eine Tragfähigkeit von 12.000 Kg. die Vorderachse gestattet einen Einschlagswinkel des Innenrades von 60°. Vordere und hintere Aufhängungen, mod. SICCA, mit pneumatischen Federn, KONI Stoß dämpfern und Ausgleichsventilen. Servolenkung. Die pneumatische Bremsanlage entspricht den CEE-Normen. Scheibubremse hinter. Reifen 315/70-22.5

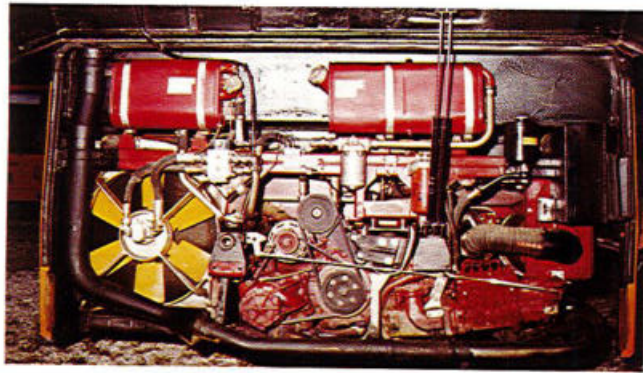
The chassis in framework-structure is a product of the traditional and experienced SICCA, and fully reliable also in case of overload.

The INBUS S 210 is mounted on SICCAR chassis. The power units is 4 stroke, 6-cylinder, FIAT 8220.12 diesel engine producing up to 203 CV at 2600 rpm. The cooling system has been improved adding a fan to the radiator controlled by a 2 speed hydraulic motor.

The Allison MT 643 automatic gear is supplied in alternative with Voith Diwa 851 D.

The rear deck has a capacity of 12 MN. The front axle is divided to allow a 60 turning circle to the inner wheel SICCA front and rear «trailing» arm suspensions are equipped with automatic springs, with KONI snubbing devices and level-setting valves. ZF power steering is provided. The automatic braking system is conform with the CEE disc brakes are mounted on the front axle, parking brake is of spring type. The bus is equipped with 315/70 22.5 tubeless tyres.





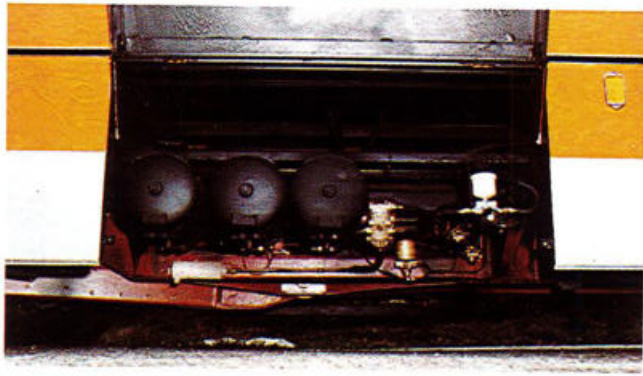
L'INBUS S 210 è stato realizzato sul principio dei componenti unificati, secondo criteri moderni di progettazione e sviluppo. L'intera struttura, compreso il sottoscocca e le parti scatolate, è protetta dalla corrosione.

Nell'allestimento del veicolo si è dato grande risalto all'accessibilità per la manutenzione degli organi meccanici e degli impianti di carrozzeria.

I punti di ingrassaggio sono stati ridotti al minimo.

L'impianto pneumatico è realizzato con tubazioni di rame.

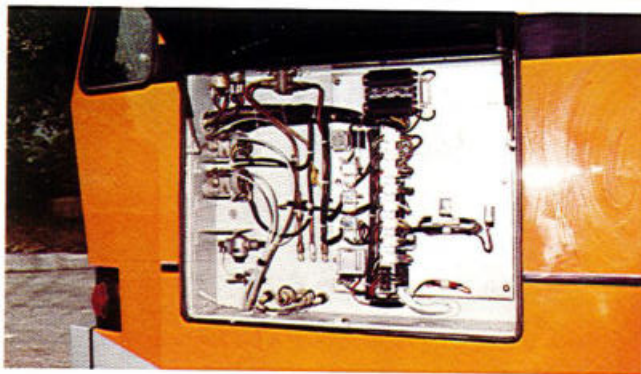
Un unico fluido per trasmissioni idrauliche equipaggia cambio automatico, servoguida ed il servocomando della ventola di raffreddamento.



Der INBUS S 210 wurde, auf Basis des Baukastensystems, nach den neuesten Erkenntnissen und Entwicklungen realisiert. Die gesamte Struktur des Fahrzeuges, einschließlich der unteren Karosserie und Karosseriebleche, ist gegen Rost geschützt.

Bei der Ausstattung des Fahrzeuges hat man großen Wert auf eine problemlose Wartung der mechanischen und Karosserieteile durch gute Zugänglichkeit gelegt.

Die zu schmierenden Stellen wurden auf ein Minimum reduziert. Die pneumatische Anlage ist mit Kupferleitungen ausgestattet. Das automatische Getriebe, die Servolenkung und die Servoschaltung des Lüfterrades haben für den hydraulischen Antrieb die gleiche Flüssigkeit.



Perfectly satisfying the advanced demands of modern technology, the INBUS S 210 is manufactured with unified components.

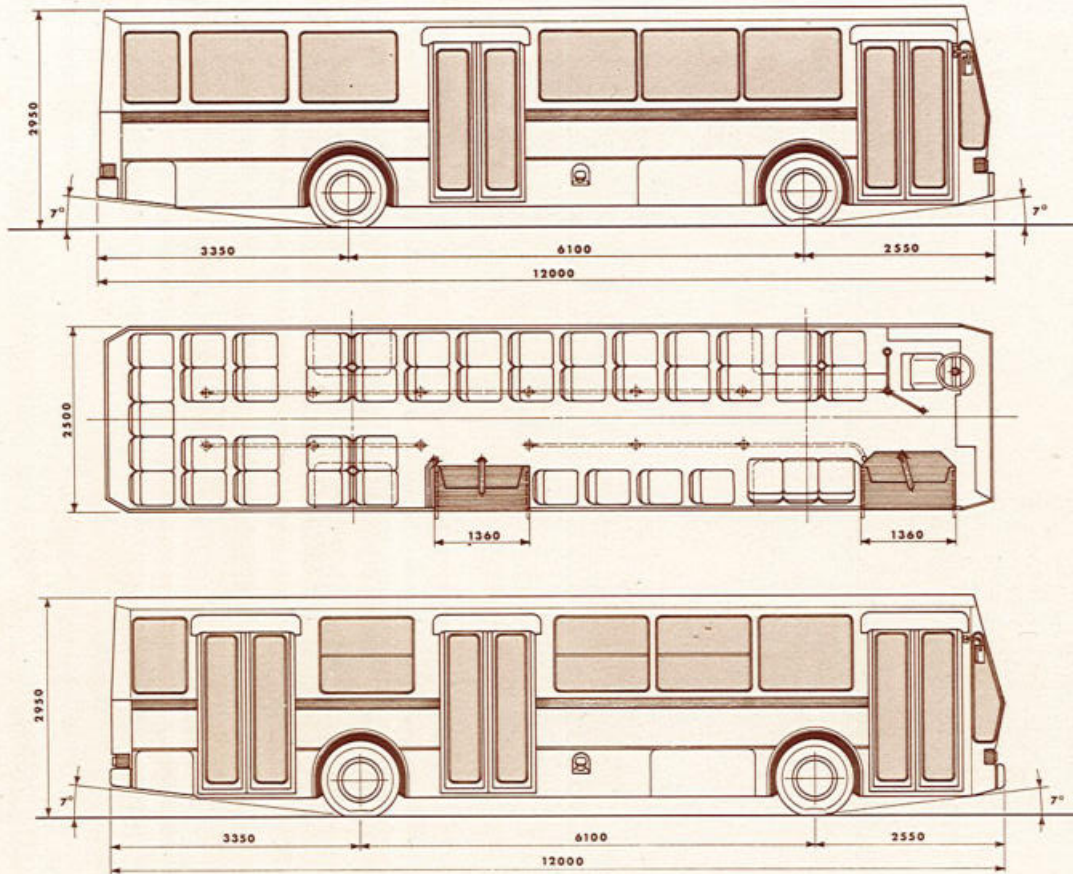
The entire structure — underbody and box-structured sections included — are suitably protected against corrosion.

The vehicle maintenance is remarkably helped by the easy access to the mechanical units and body systems.

Lubrication points are cut down to minimum.

The pneumatic system is supplied with copper piping.

The same fluid required for the hydraulic gearbox flows into the power steering and the cooling fan servo-control.



L'INBUS S 210 viene realizzato con 2 porte doppie, oppure a richiesta, con 3 porte doppie tutte uguali.

La capacità di trasporto è di 106 passeggeri, 46 seduti e 60 in piedi, più un posto di servizio.

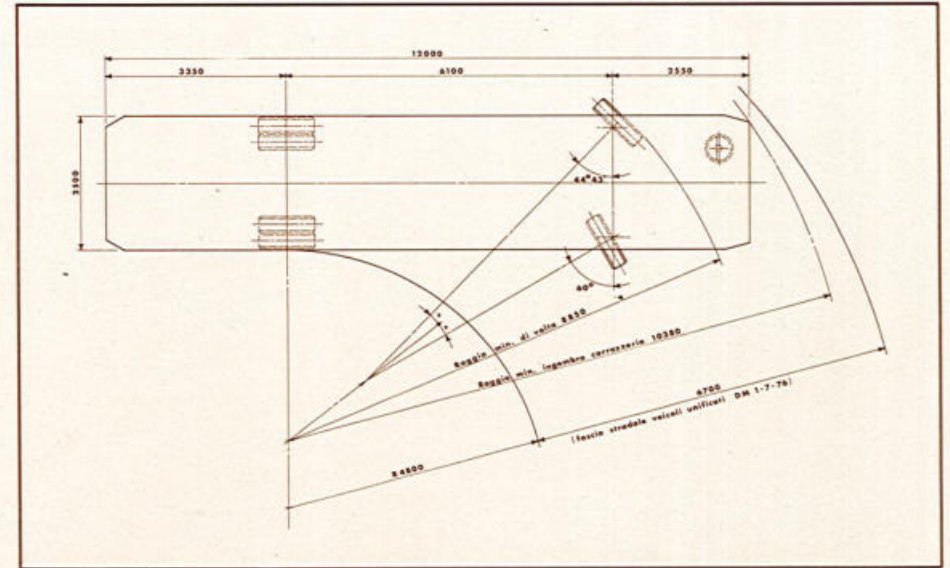
Der INBUS S 210 wird gemäß mit zwei doppelten Türen und gemäß einer ergänzenden Version mit zwei doppelten und einer einfachen Türe ausgestattet.

The INBUS S 210 standard model is provided with two double doors, while in the alternative version it has two double doors and one rear single door.

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo si intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. L'INBUS si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare ai propri veicoli in qualunque momento senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli accessori che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Die INBUS behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.

Specification and pictures shown in this prospectus are merely indicative. Maintaining the substantial features as they are hereby illustrated, INBUS reserves the right to modify without previous notice any vehicle part or fitting according to trade or technology demands.



L'INBUS S 210 è conforme al D.M. 1.7.76 emanato ai sensi della legge 493/75 sul finanziamento degli autobus agevolati.

Le caratteristiche costruttive corrispondono alle prescrizioni del DM 18.4.77. Il veicolo è stato realizzato inoltre secondo le seguenti norme CEE: 70/157; 70/350; 70/221; 70/311; 70/388; 71/127; 71/320; 75/524; 72/306; 74/408; 75/443; 76/756.

Die Herstellungseigenschaften entsprechen der Vorschriftung des DM 18.4.77. Das Fahrzeug entspricht im weiteren folgenden CEE-Normen: 70/157; 70/350; 70/221; 70/311; 70/388; 71/127; 71/320; 75/524; 72/306; 74/408; 75/443; 76/756.

The INBUS S 210 technical qualifications are in conformity with the ministerial decree issued on April 18, 1977. Besides the vehicle is conform with the following CEE regulations: 70/157; 70/350; 70/221; 70/311; 70/388; 71/127; 71/320; 75/524; 72/306; 74/408; 75/443; 76/756.

Carico massimo ammesso / zulässige Höchstbelastung / Maximum load	17500 kg
Carico utile / Nutzlast / Net load	7210 kg
Velocità massima / Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed	78 km/h
Chilometro da fermo / Beschleunigung auf 1 km / Flying Kilometre time	66 sec.

