



**IVECO**  
80.E.18/E2 85.E.18/E2  
95.E.18/E2 100.E.18/E2



**Cacciamali** S.p.A.

CACCIAMALI S.p.A.  
25030 MAIRANO (BRESCIA) Italy - Via IV Novembre, 28  
Tel. 030 9750711 - Fax 030 9975122

i dati tecnici sono indicativi e possono essere variati senza preavviso

**Cacciamali**

**IVECO****80.E.18/E2** Passo  
mm. 3690**DIMENSIONI**

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Lunghezza totale                  | mm. 7380 |
| Larghezza massima                 | mm. 2400 |
| Larghezza interna                 | mm. 2250 |
| Altezza interna                   | mm. 1950 |
| Altezza massima a veicolo scarico | mm. 3150 |
| Passo                             | mm. 3690 |
| Sbalzo anteriore                  | mm. 1540 |
| Sbalzo posteriore                 | mm. 2150 |

**CARATTERISTICHE**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Motore funzionamento turbo diesel  |                       |
| Cilindri   | n. 6                  |
| Cilindrata totale  | cmc 5861              |
| Potenza max  | 130 KW a 2700 giri/1' |
| Potenza fiscale  | 41 CV                 |
| Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia   |                       |
| Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici  |                       |
| Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere  |                       |
| Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a doppia flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.                    |                       |
| Pneumatici anteriori semplici  | 225/75 R 17,5         |
| Posteriori doppi   | 225/75 R 17,5         |
| Prestazioni velocità max effettiva   | Kmh 104               |
| Consumo (norme CUNA)   | litri/100 Km 6,14     |
| Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneumatico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore. |                       |
| B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.  |                       |
| C) Freno motore con comando indipendente.  |                       |
| Impianto elettrico tensione nominale   | 24 V                  |
| Alternatore  | 80 A - 28 V           |
| Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah  |                       |
| Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.   |                       |

**IMPIANTO PNEUMATICO**

Compressore monocilindrico da 250 cm<sup>3</sup>  
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

**OPTIONAL**

Rallentatore Telmà  
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)  
 Sospensioni pneumatiche posteriori

| VERSIONE  | Posti                            |
|---|----------------------------------|
| Scuolabus medie   | 43+1                             |
| Scuolabus medie + accompagnatori  | 41+1+1                           |
| Scuolabus medie + accompagnatori  | 39+2+1                           |
| Scuolabus medie con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx | 31+1+2+1<br>26+2+2+1<br>20+3+2+1 |
| Scuolabus elementari  | 56+1                             |
| Scuolabus elementari + accompagnatori                                     | 53+2+1                           |
| Scuolabus elem. con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx | 43+1+2+1<br>37+2+2+1<br>29+3+2+1 |

**Cacciamali****Scuola BUS****IVECO****80.E.18/E2** Passo  
mm. 4185**DIMENSIONI**

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Lunghezza totale                  | mm 8200 |
| Larghezza massima                 | mm 2400 |
| Larghezza interna                 | mm 2250 |
| Altezza interna                   | mm 1950 |
| Altezza massima a veicolo scarico | mm 3150 |
| Passo                             | mm 4185 |
| Sbalzo anteriore                  | mm 1540 |
| Sbalzo posteriore                 | mm 2480 |

**CARATTERISTICHE**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Motore funzionamento turbo diesel  |                       |
| Cilindri   | n. 6                  |
| Cilindrata totale  | cmc 5861              |
| Potenza max  | 130 KW a 2700 giri/1' |
| Potenza fiscale  | 41 CV                 |
| Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia   |                       |
| Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici  |                       |
| Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere  |                       |
| Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a doppia flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.                    |                       |
| Pneumatici anteriori semplici  | 225/75 R 17,5         |
| Posteriori doppi   | 225/75 R 17,5         |
| Prestazioni velocità max effettiva   | Kmh 104               |
| Consumo (norme CUNA)   | litri/100 Km 6,14     |
| Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneumatico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore. |                       |
| B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.  |                       |
| C) Freno motore con comando indipendente.  |                       |
| Impianto elettrico tensione nominale   | 24 V                  |
| Alternatore  | 80 A - 28 V           |
| Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah  |                       |
| Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.   |                       |

**IMPIANTO PNEUMATICO**

Compressore monocilindrico da 250 cm<sup>3</sup>  
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

**OPTIONAL**

Rallentatore Telmà  
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)  
 Sospensioni pneumatiche posteriori

| VERSIONE  | Posti                            |
|---|----------------------------------|
| Scuolabus medie   | 49+1                             |
| Scuolabus medie + accompagnatori  | 46+2+1                           |
| Scuolabus medie con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx | 39+1+2+1<br>34+2+2+1<br>25+3+2+1 |
| Scuolabus elementari  | 59+1                             |
| Scuolabus elementari + accompagnatori                                     | 56+2+1                           |
| Scuolabus elem. con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx | 50+1+2+1<br>43+2+2+1<br>35+3+2+1 |



**IVECO****85.E.18/E2** Passo mm. 3780**DIMENSIONI**

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Lunghezza totale                  | mm. 7680 |
| Larghezza massima                 | mm. 2400 |
| Larghezza interna                 | mm. 2250 |
| Altezza interna                   | mm. 1920 |
| Altezza massima a veicolo scarico | mm. 3180 |
| Passo                             | mm. 3780 |
| Sbalzo anteriore                  | mm. 1770 |
| Sbalzo posteriore                 | mm. 2130 |

**CARATTERISTICHE**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Motore funzionamento turbo diesel  |                       |
| Cilindri   | n. 6                  |
| Cilindrata totale  | cmc 5861              |
| Potenza max  | 130 KW a 2700 giri/1' |
| Potenza fiscale  | 41 CV                 |
| Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia   |                       |
| Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici  |                       |
| Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere  |                       |
| Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a semplice flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.                    |                       |
| Pneumatici anteriori semplici  | 225/75 R 17,5         |
| Posteriori doppi   | 225/75 R 17,5         |
| Prestazioni velocità max effettiva   | Km/h 119              |
| Consumo (norme CUNA)   | litri/100 Km 5,6      |
| Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneidraulico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore. |                       |
| B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.  |                       |
| C) Freno motore con comando indipendente.  |                       |
| Impianto elettrico tensione nominale   | 24 V                  |
| Alternatore  | 80 A - 28 V           |
| Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah  |                       |
| Serbatoio carburante capacità totale 117 lt.   |                       |

**IMPIANTO PNEUMATICO**

Compressore monocilindrico da 250 cm<sup>2</sup>  
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

**OPTIONAL**

Rallentatore Telmà  
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)  
 Sospensioni pneumatiche posteriori

| VERSIONE                              | Posti  |
|---------------------------------------|--------|
| Scuolabus medie                       | 45+1   |
| Scuolabus medie + accompagnatori      | 42+2+1 |
| Scuolabus elementari                  | 63+1   |
| Scuolabus elementari + accompagnatori | 60+1+1 |
| Scuolabus elementari + accompagnatori | 58+2+1 |

**IVECO****95.E.18/E2** Passo mm. 4635**DIMENSIONI**

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Lunghezza totale                  | mm. 9165 |
| Larghezza massima                 | mm. 2400 |
| Larghezza interna                 | mm. 2250 |
| Altezza interna                   | mm. 1920 |
| Altezza massima a veicolo scarico | mm. 3340 |
| Passo                             | mm. 4635 |
| Sbalzo anteriore                  | mm. 1800 |
| Sbalzo posteriore                 | mm. 2730 |

**CARATTERISTICHE**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Motore funzionamento turbo diesel  |                       |
| Cilindri   | n. 6                  |
| Cilindrata totale  | cmc 5861              |
| Potenza max  | 130 KW a 2700 giri/1' |
| Potenza fiscale  | 41 CV                 |
| Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia   |                       |
| Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici  |                       |
| Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere  |                       |
| Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a semplice flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.                    |                       |
| Pneumatici anteriori semplici  | 225/75 R 17,5         |
| Posteriori doppi   | 225/75 R 17,5         |
| Prestazioni velocità max effettiva   | Km/h 104              |
| Consumo (norme CUNA)   | litri/100 Km 5,16     |
| Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneidraulico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore. |                       |
| B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.  |                       |
| C) Freno motore con comando indipendente.  |                       |
| Impianto elettrico tensione nominale   | 24 V                  |
| Alternatore  | 80 A - 28 V           |
| Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah  |                       |
| Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.   |                       |

**IMPIANTO PNEUMATICO**

Compressore monocilindrico da 250 cm<sup>2</sup>  
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

**OPTIONAL**

Rallentatore Telmà  
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)  
 Sospensioni pneumatiche posteriori

| VERSIONE                              | Posti  |
|---------------------------------------|--------|
| Scuolabus medie                       | 56+1   |
| Scuolabus medie + accompagnatori      | 53+2+1 |
| Scuolabus elementari                  | 79+1   |
| Scuolabus elementari + accompagnatori | 76+2+1 |

**Scuola BUS****IVECO****100.E.18/E2** Passo mm. 4815**DIMENSIONI**

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Lunghezza totale                  | mm. 9195 |
| Larghezza massima                 | mm. 2400 |
| Larghezza interna                 | mm. 2250 |
| Altezza interna                   | mm. 1920 |
| Altezza massima a veicolo scarico | mm. 3100 |
| Passo                             | mm. 4815 |
| Sbalzo anteriore                  | mm. 1540 |
| Sbalzo posteriore                 | mm. 2840 |

**CARATTERISTICHE**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Motore funzionamento turbo diesel  |                       |
| Cilindri   | n. 6                  |
| Cilindrata totale  | cmc 5861              |
| Potenza max  | 130 KW a 2700 giri/1' |
| Potenza fiscale  | 41 CV                 |
| Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia   |                       |
| Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici  |                       |
| Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere  |                       |
| Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a doppia flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.                      |                       |
| Pneumatici anteriori semplici  | 225/75 R 17,5         |
| Posteriori doppi   | 225/75 R 17,5         |
| Prestazioni velocità max effettiva   | Km/h 123              |
| Consumo (norme CUNA)   | litri/100 Km 5,7      |
| Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneidraulico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore. |                       |
| B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.  |                       |
| C) Freno motore con comando indipendente.  |                       |
| Impianto elettrico tensione nominale   | 24 V                  |
| Alternatore  | 80 A - 28 V           |
| Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah  |                       |
| Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.   |                       |

**IMPIANTO PNEUMATICO**

Compressore monocilindrico da 250 cm<sup>2</sup>  
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

**OPTIONAL**

Rallentatore Telmà  
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)  
 Sospensioni pneumatiche posteriori

| VERSIONE   | Posti                            |
|--|----------------------------------|
| Scuolabus medie  | 56+1                             |
| Scuolabus medie + accompagnatori   | 53+2+1                           |
| Scuolabus medie (2 porte)  | 52+1                             |
| Scuolabus medie + accomp. (con 2 porte)                                      | 49+2+1                           |
| Scuolabus medie con carrozzelle (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx | 48+1+2+1<br>41+2+2+1<br>33+3+2+1 |
| Scuolabus elementari   | 79+1                             |
| Scuolabus elementari + accompagnatori  | 76+2+1                           |
| Scuolabus elem. con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx    | 67+1+2+1<br>58+2+2+1<br>49+3+2+1 |



# Cacciamali

# Scuola BUS

## DESCRIZIONE CARROZZERIA

- Struttura completamente metallica
- Rivestimento esterno in lamiera d'acciaio e alluminio per porte e sportelli.
- Frontale e schienale in vetroresina poliesteri.
- Porta autista sul lato sinistro, con finestra a vetri scorrevoli.
- Porta di servizio sul lato destro, rototraslante a comando pneumatico.
- Baule posteriore con vano per alloggiamento ruota di scorta.
- Bauli laterali per cassetta batterie e corredo attrezzi.
- Parabrezza stratificato curvo.
- Lunotto posteriore in cristallo temperato di sicurezza.
- Finestre con telai in alluminio, con tre cristalli temperati di sicurezza di cui uno scorrevole.
- Verniciatura in colore giallo scuolabus regolamentare.
- Pavimento in legno marino ricoperto con linoleum raccordato alle fiancate.
- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate.
- Rivestimento interno del padiglione tetto e delle fiancate in laminato plastico.
- Sedile autista regolabile longitudinalmente e in altezza (originale IVECO).
- Sedili monoscocca antivandalo mod. 2014 - 2015 per scuole medie.
- Sedili a panchetta su struttura in ferro con leggera imbottitura rivestiti con tessuto plastico vinilico per scuole elementari.
- Aeratore elettrico al tetto.
- Estintore e vano prontosoccorso.
- Parasole autista del tipo tendina-stor.
- Illuminazione interna con plafoniere ad incandescenza e luci notturne.
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo le normative CEE.



BAULE POSTERIORE



BAULI LATERALI

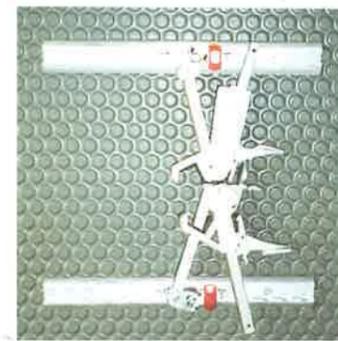


CRUSCOTTO



PORTA AUTISTA

PORTA DI SERVIZIO ROTOTRASLANTE PNEUMATICA



BLOCCAGGI CARROZZELLE



PEDANA DISABILI



Sedile mod. CA 2015. Scuole Medie, antivandalo in monoscocca con schienale e pancia completi di imbottitura in tessuto.



Sedile mod. CA 2014. Scuole Medie, antivandalo in monoscocca.



Sedile mod. CA 2000. Scuole Elementari, a panchina con leggera imbottitura, rivestiti in Sky.

