

Tema

EUROTEAM - BS



carrozzeria cacciamali

di CACCIAMALI ANGIOLINO E SERGIO

25030 Mairano (Brescia) - Via IV Novembre, 28
Tel. (030) 975361-975226 - Telex 305818 CACCIA I

Le descrizioni, le illustrazioni ed i dati tecnici del presente catalogo si intendono forniti solo a titolo puramente indicativo e possono essere variati per qualsiasi motivo e senza alcun preavviso.

carrozzeria cacciamali

A70-14

IVECO

DIMENSIONI

Lunghezza totale mm. 7440
 Larghezza max mm. 2360
 Larghezza interna mm. 2230
 Altezza interna mm. 1920
 Altezza max a scarico mm. 3020
 Passo mm. 3750

MOTORE

Funzionamento a ciclo diesel
 Cilindri n. 6
 Cilindrata tot. cm³ 5961
 Potenza max CV 138 a 3000 giri
 Potenza fiscale CV 41

CAMBIO

Cambio meccanico
 a 5 marce e retromarcia

SERVOSTERZO

Idroguida ZF.

SOSPENSIONI

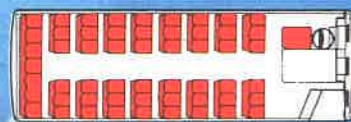
Sospensioni meccaniche,
 con molle a balestra paraboliche,
 ammortizzatori a barre
 stabilizzatrici

PNEUMATICI

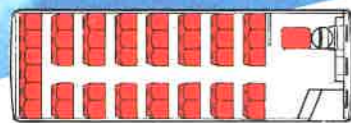
Anteriori: 850" Rx17,5 semplici.
 Posteriori: 850" Rx17,5 doppi.

PRESTAZIONI

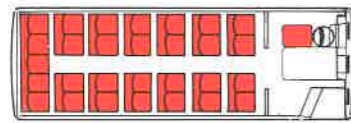
Velocità massima
 effettiva km/h 105



Versione
 scuole elementari 55+1
 52+2+1
 (con 2 accompagnatori)



Versione
 scuole medie 41+1
 38+2+1
 (con 2 accompagnatori)



Versione adulti 29+1



POSTI 41+1



POSTI 52+2+1

FRENI

Pneumoidraulico con comando
 a pedale.

È composto da due circuiti
 separati e indipendenti:

- anteriori a disco
 - posteriori a tamburo
- Freno di stazionamento
 meccanico a mano, agente sulle
 ruote posteriori.

Freno di rallentamento:
 freno motore composto da valvola

di strozzamento a farfalla.
 Rallentatore elettromagnetico
 Telma (optional)

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 24 Volt
 Batterie n. 2 12 Volt Ah 110

SERBATOIO CARBURANTE

Capacità totale lt. 95



Scuolabus

Tema

Tema: lo "scuolabus" progettato e realizzato per garantire sicurezza nel trasporto agli alunni di ogni età.

Tema: è il risultato della ventennale esperienza progettuale e costruttiva del personale della CACCIAMALI rivolto a risolvere e soddisfare le esigenze dei passeggeri ed a garantire agli utilizzatori economie di manutenzione, affidabilità e lunga durata.

CARATTERISTICHE TECNICHE FONDAMENTALI

La struttura della carrozzeria è caratterizzata da elevatissima resistenza ed indeformabilità, anche trasversale, grazie al reticolo autoportante e monolitico in profili e trafilati tubolari in acciaio saldati tra di loro.

Protezione sottoscocca eseguita con prodotti appositamente studiati allo scopo e verificati con prove in nebbia salina presso il Politecnico di Milano.

Tutta la carrozzeria è appoggiata ed imbullonata allo chassis stesso.

La verniciatura è realizzata in impianti moderni e funzionali con spruzzatura in cabine pressurizzate e fuori polvere con essiccazione a forno, utilizzando prodotti poliuretanicici fra i migliori in commercio.

I paraurti anteriore e posteriore sono smontabili e staccati dal resto della carrozzeria per un rapido intervento di riparazione o sostituzione in caso di incidente. Un ampio sportello apribile ed asportabile anteriormente, consente di accedere, per manutenzione straordinaria, al radiatore, al motore, allo sbrinatori, ecc.

La vetratura complessiva, parabrezza curvo in unico pezzo, lunotto posteriore curvo, finestratura laterale ampia, garantiscono una grande luminosità e visibilità anche posteriormente attraverso lo specchio interno.

Le finestre, a telaio intero in alluminio anodizzato a montaggio esterno e bloccaggio interno, garantiscono da qualsiasi infiltrazione di acqua.

Il pavimento è rivestito in linoleum o PVC ed è interamente raccordato alle fiancate per 22 cm. facilitando la pulizia sotto i sedili.

L'isolamento termico ed acustico è realizzato oltre che con l'applicazione di materassini di lana di vetro, incombustibile, al tetto ed alle fiancate, con l'uso di pannelli multistrati ad incollaggio fenolico per il pavimento.

La dimensione della carrozzeria, pur essendo contenuta (larghezza max mm. 2360 esterna) consente il massimo realizzabile quanto ad abitabilità interna ed a posti a sedere garantendo grande spazio nel corridoio (min 400 mm. circa max 450 mm.) con il minimo ingombro esterno, con minor impatto quindi sulla viabilità.

La pedana di salita, dotata di ampio pozzetto e di facili gradini, consente una comoda salita e discesa dei passeggeri.

La porta è realizzata in profilo di acciaio e rivestimento in alluminio e dotata di meccanismo rototraslante Wegmann, a comando elettropneumatico, di altissima affidabilità ed efficienza.

Porta autista, a battente, dotata di finestra a grande apertura a scorrimento orizzontale, veloce da azionare per chiudere ed aprire in caso di manovra con il veicolo. Ampia pedana per la salita, facilita l'accesso al posto di guida.

Illuminazione interna con potenti plafoniere al neon con incorporate le luci notturne.

I sedili nelle varie versioni "scuolabus" sono realizzati specificamente in robusto telaio in acciaio e rivestimento in fintapelle per il tipo imbottito. Oppure come dotazione extra sedili in laminato plastico o in monoscocca vetroresina completamente lavabili.

Il baule posteriore ampio e capientissimo è una dotazione extra per tutta la gamma.

Sul fianco sinistro, tra il passo, è realizzato di serie un ulteriore vano baule che può essere utilizzato per l'alloggiamento del riscaldamento interno del veicolo. Ampio vano è realizzato sul fianco destro per l'alloggiamento della ruota di scorta, batterie, attrezzi, ecc.

Illuminazione esterna conforme alle norme CEE, con fari di profondità per una più sicura visibilità, luci di ingombro sul tetto, luci retromarcia, luce retronebbia. Impianto di emergenza centrale con intermittenza totale.

Doppio stacco batterie a pulsante, uno sulla plancia ed uno vicino alla cassa batterie.

A90.14.1

IVECO



SEDILI MONOSCOCCA IN VETRORESINA



SEDILI IN LAMINATO PLASTICO



POSTI 75+1



POSTI 54+1

DIMENSIONI

Lunghezza totale mm. 8960
Larghezza max mm. 2360
Larghezza interna mm. 2230
Altezza interna mm. 1920
Altezza max a scarico mm. 3120
Passo mm. 4700

MOTORE

Funzionamento a ciclo diesel
Cilindri n. 6
Cilindrata tot. cm³ 5961
Potenza max CV 138 a 3000 giri
Potenza fiscale CV 41

CAMBIO

Cambio meccanico a 5 marce e retromarcia

SERVOSTERZO

Idroguida ZF.

SOSPENSIONI

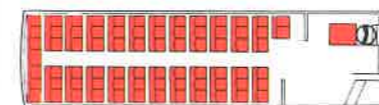
Sospensioni meccaniche con molle a balestra paraboliche. Ammortizzatori a barre stabilizzatrici.

PNEUMATICI

Anteriori: 215/75 Rx17,5 semplici.
Posteriori: 215/75 Rx17,5 doppi.

PRESTAZIONI

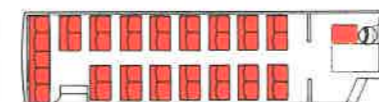
Velocità massima effettiva km/h 105



Versione scuole elementari 75+1
70+2+1
(con 2 accompagnatori)



Versione scuole medie 54+1
51+2+1
(con 2 accompagnatori)



Versione adulti 35+1

FRENI

Pneumoidraulico con comando e pedale.

È composto da due circuiti separati e indipendenti:

- anteriori a disco
- posteriori a tamburo

Freno di stazionamento meccanico a mano, agente sulle ruote posteriori.

Freno di rallentamento: freno motore composto da valvola

di strozzamento a farfalla. Rallentatore elettromagnetico Telma (optional)

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 24 Volt
Batterie n. 2 12 Volt Ah 110

SERBATOIO CARBURANTE

Capacità totale lt. 95

