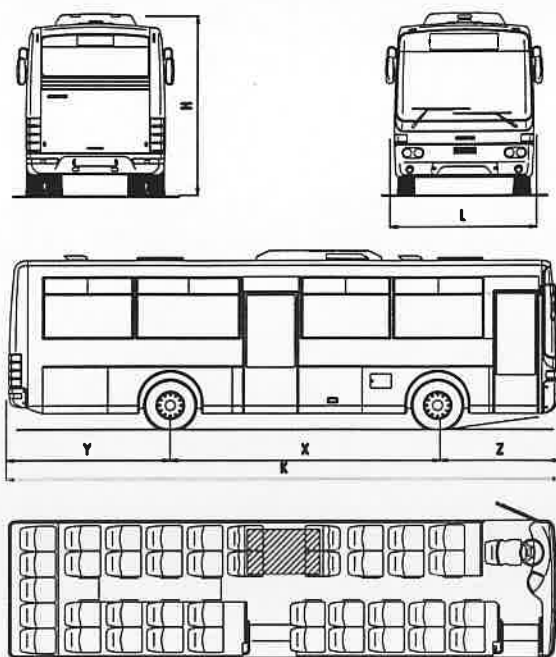


autobus interurbano



Ccacciamali
TCI 970 *Sigma 2*

AUTOBUS INTERURBANO TCI 9.70



TIPO DELLA STRUTTURA:.....scocca portante
CARROZZERIA:.....autobus interurbano

DIMENSIONI

lunghezza massima.....9700 mm
larghezza massima.....2500 mm
altezza massima.....3280 mm
passo.....4750 mm
sbalzo anteriore.....2110 mm
sbalzo posteriore.....2840 mm
diametro minimo di volta.....14030 mm
carreggiata anteriore.....2070 mm
carreggiata posteriore.....1820 mm

POSTI

	predisposizione disabile		
disabile	n.0	1	
posti a sedere.....	n.41	37	43
posti in piedi.....	n.21	21	22
posti di servizio.....	n. 1	1	1
posti totali.....	n.63	60	66

MASSE		asse ant.	asse post.	totale
tara	kg	3950	7250	11200
massa compl.	kg	5633	10420	16053
*masse limiti	kg	6300	11600	17600

STERZO: sulle ruote ant. con idroguida ZF 8098

POSTO DI GUIDA : a sinistra

SOSPENSIONI : anteriori indipendenti
posteriori pneumatiche integrali
Anteriori :n.2 molle ad aria ,n.2 ammortizzatori a doppio effetto e barra stabilizzatrice
Posteriori:n.4 molle ad aria ,n.4 ammortizzatori a doppio effetto.

*ASSI :n.2 (asse motore :posteriore)
RUOTE:cerchio f 22,5" (571,5 mm)
PNEUMATICI:
asse anteriore 275/70R22,5 (148/145L)semplici
asse posteriore275/70R22,5 (148/145L)doppi

MOTORE

Posizione del motore sul veicolo.....posteriore
Tipo.....FIAT 8360.46
Funzionamento:.....ad iniezione,ciclo Diesel
Tempi.....4
Cilindri.....6 in linea
Diametro.....112 mm
Corsa.....130 mm
Cilindrata.....7685 cm³
Rapporto volum. di compress.....17,6
Sistema di raffreddamento.....ad acqua
Scambiatore di calore (intercooler).....presente
Potenza max effettiva.....196 Kw a 2050 giri/min
Coppia max effettiva.....1130Nm a 1400 giri/min

CAMBIO DI VELOCITA'E RELATIVI RAPPORTI *

Cambio meccanico ZF tipo.....S61600 con interarder
marce.....n.6 + retromarcia

* optional.....cambio automatico ZF 5Hp 590

TRASMISSIONE: meccanica,mediante albero tubolare
munito di giunti cardanici.Dispositivo elettronico
anti-slittamento ruote in trazione (ASR).

PRESTAZIONI

Velocita' max.....98,5 Km/h

IMPIANTO ELETTRICO:

Tensione nominale.....24V
Alternatore.....28V-120A
Batterie.....n.2 in serie 12V-220Ah

SERBATOIO:300 litri

FRENI: a disco anteriori e posteriori di tipo pneumatico
completi di dispositivo ABS