

TCI 9.70

EURO 3





TCI 9.70

EURO 3

CARATTERISTICHE TECNICHE

• TIPO DELLA STRUTTURA

Scocca portante

• CARROZZERIA

Autobus interurbano

• DIMENSIONI

L max = Lunghezza massima	mm	9700
A = Larghezza massima	mm	2500
H = Altezza massima	mm	3280
P = Passo	mm	4750
Sa = Sbalzo anteriore	mm	2110
Sp = Sbalzo posteriore	mm	2840
Diametro minimo di volta	mm	14030
Carreggiata anteriore	mm	2070
Carreggiata posteriore	mm	1820

• POSTI

	predisposizione disabile		
Disabile	n.-	1	-
Posti a sedere	n.41	37	43
Posti in piedi	n.21	21	22
Posti di servizio	n.1	1	1
Posti totali	n.63	60	66

• MASSE

	asse ant.	asse post.	totale
Tara Kg.	3950	7250	11200
Massa compl. Kg.	5633	10420	16053
Masse limiti Kg.	6300	11600	17600

• STERZO

Sulle ruote ant. con idroguida ZF 8098

• POSTO DO GUIDA:

Sinistra

• SOSPENSIONI

Anteriori indipendenti
Posteriori pneumatiche integrali
Anteriori: n.2 molle ad aria, n. 2 ammortizzatori a doppio effetto e barra stabilizzatrice.
Posteriore: n.4 molle ad aria, n.4 ammortizzatori a doppio effetto.

• ASSI

n.2 (asse motore: posteriore)

• RUOTE

cerchio f 22,5" (571,5 mm)

• PNEUMATICI

asse anteriore 275/70R22,5 (148/145L) semplici
asse posteriore 275/70R22,5 (148/14L) doppi

• MOTORE

Posizione del motore sul veicolo, post.
Tipo IVECO F2B CURSOR
Funzionamento, ciclo Diesel
Tempi 4
Cilindri 6 in linea
Diametro 115 mm
Corsa 125 mm
Cilindrata 7790 cm³
Rapporto volum. di compress. 16:1
Sistema di raffreddamento ad acqua
Scambiatore di calore (intercooler) presente
Potenza max effettiva 213 Kw a 2050 giri/min
coppia max effettiva 1100Nm a 1080 giri/min

• CAMBIO DI VELOCITÀ E RELATIVI RAPPORTI*

Cambio meccanico ZF tipo S61600 con interder
marce n.6 + retromarcia
*optional cambio automatico ZF 5Hp 592 C

• TRASMISSIONE

Meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici. Dispositivo elettronico anti-slitamento ruote in trazione (ASR)

• PRESTAZIONI

Velocità max 98,5 Km/h

• IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24V
Alternatore 28V-120A
Batterie n.2 in serie 12V-220Ah

• SERBATOIO

300 litri

• FRENI

A disco anteriori e posteriori di tipo pneumatico completi di dispositivo ABS

