

Interno con sedili anteriori

Interno con sedili posteriori



Ingresso porta anteriore



Estrazione batteria

Elettro

LA QUALITÀ DELLA VITA **DIPENDE ANCHE DALLA** QUALITÀ DEI TRASPORTI

L'ElettroBus Cacciamali con telaio e motorizzazione Iveco al servizio dell'utenza è la risposta della tecnologia e della professionalità più concreta e intelligente.

Maneggevole, agile e silenzioso, robusto e pulito consente di "godere la città" senza inquinare.

PRIMI COSTRUTTORI DI MINIBUS ELETTRICI DA ANNI IN SERVIZIO IN ITALIA

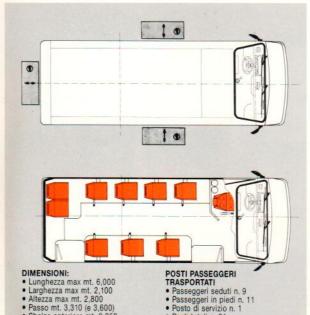
La consolidata esperienza maturata in anni di ricerca e di applicazioni è una garanzia di risultati e di affidabilità, l'ElettroBus Iveco-Cacciamali ne è un esempio.

La cura nella realizzazione di questo nuovo progetto, le soluzioni adottate, i materiali impiegati nella costruzione dei singoli particolari hanno solamente uno scopo:

GARANTIRE LA MASSIMA SICUREZZA DEI TRASPORTATI.

La qualità dei materiali (acciaio inox, alluminio, resine, poliestere) e dei controlli di lavorazione unitamente alla facilità di manutenzione sono fondamentali fattori per una economia di esercizio e per una lunga durata.

NEL TRASPORTO PUBBLICO NON È IMPORTANTE ARRIVARE PRIMI UNA VOLTA: IMPORTANTE È ARRIVARE IN TEMPO E IN SICUREZZA, SEMPRE.



- Sbalzo anteriore mt. 0,850
 Sbalzo posteriore mt. 1,840 (passo 3310)
- Sbalzo posteriore mt. 1,550 (passo
- 3600) Altezza interna utile mt. 1,950

- Peso complessivo Kg. 5.600 Peso a vuoto con conducente kg. 4.220
- Peso max ammesso sugli assi anteriori kg. 1.800 posteriori kg. 4.150

PRESTAZIONI

- PRESTAZIONI

 A pieno carico e con batterie di trazione composte da 96 elementi tubolari al piombo con capacità nominale di 195 Ampère (C5) disposte su 3 moduli unificati:

 Autonomia a ciclo urbano km. 50-60

 Velocità max. km./h. 50-55





