

carrozzeria cacciamali



Fiat Ducato Maxi

Iveco 49.10

Iveco A70.14



carrozzeria cacciamali s.r.l.

di Cacciamali Angiolino e Sergio s.n.c.

25030 Mairano (Brescia) • Via IV Novembre, 28 • Tel. (030) 975361 - 975226

Le descrizioni, le illustrazioni ed i dati tecnici del presente catalogo si intendono forniti solo a titolo puramente indicativo e possono essere variati per qualsiasi motivo e senza alcun preavviso.

FIAT

AMBROSIANA BUS S.p.A.
CONCESSIONARIA SPECIALIZZATA AUTOBUS



21053 CASTELLANZA (VA)
Viale Don Minzoni, 29
Tel. 0331/502224

Fiat Ducato Maxi



- Ossatura interamente metallica, realizzata con profilati in acciaio, saldati in unico blocco monolitico
- Rivestimento esterno in lamiera di acciaio
- Frontale realizzato in resina poliestere rinforzata con fibre di vetro
- Schienale in lamiera completo di porta a battente con vetro fisso e pedana di salita a funzionamento elettrooleodinamico
- N. 1 porta per l'autista, sul lato sinistro, del tipo a battente
- N. 1 porta di servizio, sul lato destro, nel passo, del tipo a libro con comando elettrico (rototraslante pneumatica per il modello 70.14)
- Cristallo parabrezza panoramico, curvo, in solo pezzo, del tipo stratificato
- Finestre laterali con tre cristalli di sicurezza, temperati, di cui uno scorrevole orizzontalmente, fissate con telai in alluminio anodizzato
- Verniciatura esterna in unico colore a scelta, con fasce decorative, in altro colore, con vernici applicate in cabina forno
- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate, con lana di vetro
- Pavimento con legno compensato marino, rivestito con linoleum liscio colore grigio, raccordato alle fiancate (per facilitare la pulizia)
- Rivestimento interno del padiglione e delle fiancate con laminato plastico ignifugo
- N. 1 parasole al parabrezza
- Estintore a schiuma e cassetta medicinali, regolamentari
- Mancorrenti in prossimità della porta di salita
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al Codice della Strada e secondo le normative CEE



- Interruttore generale di emergenza
- Cappelliere interne
- Tendine in tessuto pesante ai finestrini
- N. 1 sedile per l'autista, regolabile longitudinalmente
- Fissaggi per carrozzelle
- Posti a sedere su sedili mod. CA 2200H a profonda imbottitura, a posti separati, anatomici, braccioli, poggiatesta, schienale fisso, poggiatesta, maniglia nello schienale, rivestimento con tessuto plastificato vinilico con cinture di sicurezza in nylon regolabili



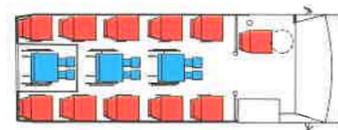
Fiat Ducato Maxi

DIMENSIONI

Lunghezza totale	mm. 6020
Larghezza max	mm. 2070
Larghezza interna	mm. 1940
Altezza interna	mm. 1800
Altezza massima a scarico	mm. 2640
Passo	mm. 3653

MOTORE

Funzionamento ad iniezione ciclo	diesel
Cilindri	n. 4
Cilindrata totale	cm ³ 2499
Potenza max	CV 75 a 4200 giri/1'
Coppia max	Kgm 16,5 a 2200 giri/1'
Potenza fiscale	CV 23



POSTI: 10+3+1

CAMBIO

Cambio meccanico a 5 marce e retromarcia

TRASMISSIONE

Meccanica sull'asse anteriore.

PNEUMATICI

Anteriori 195/75 R 16C
Posteriori 195/75 R 16C

PRESTAZIONI

Velocità massima effettiva Km/h 118
Consumo (norme CUNA) litri/100 Km. 9,44

SERBATOIO CARBURANTE

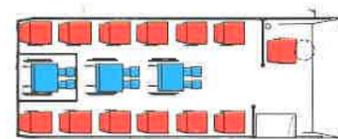
Capacità totale lt. 70

PATENTE CAT. B

Iveco 49.10

DIMENSIONI

Lunghezza totale	mm. 6600
Larghezza max	mm. 2300
Larghezza interna	mm. 2170
Altezza interna	mm. 1800
Altezza massima scarico	mm. 2760
Passo	mm. 3600



POSTI: 12+3+1

MOTORE

Funzionamento diesel sovralimentato	
Cilindri	n. 4
Cilindrata totale	cm ³ 2445
Potenza max	CV 92 a 3800 giri/1'
Coppia max	Kgm 22 a 2200 giri/1'
Potenza fiscale	CV 23

CAMBIO

Cambio meccanico a 5 marce e retromarcia

TRASMISSIONE

Meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici su asse posteriore.

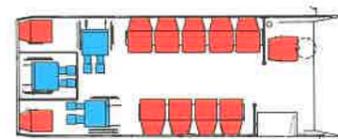
SERVOSTERZO

Idroguida ZF.

SOSPENSIONI

Anteriori a ruote indipendenti con barre di torsione. Posteriori con molle a balestra semiellittiche.

POSTI: 11+3+1



PNEUMATICI

Anteriori: 195x16 PR8 semplici.
Posteriori: 195x16 PR8 doppi.

PRESTAZIONI

Velocità massima effettiva Km/h 116
Consumo (norme CUMA) litri/100 Km. 9,3

FRENI

A) freno di servizio e di soccorso: idraulico, a pedale sulle 4 ruote, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti per gli assi anteriore e posteriore.
B) freno di stazionamento: meccanico a mano, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore Volt 12 W 770
Batterie n. 1 a Volt 12, Ah 88

SERBATOIO CARBURANTE

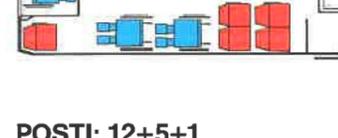
Capacità totale lt. 70

PATENTE CAT. C

Iveco A70.14

DIMENSIONI

Lunghezza totale	mm. 7440
Larghezza max	mm. 2360
Larghezza interna	mm. 2230
Altezza interna	mm. 1920
Altezza max a scarico	mm. 3020
Passo	mm. 3750



POSTI: 12+5+1

MOTORE

Funzionamento a ciclo diesel	
Cilindri	n. 6
Cilindrata tot.	cm ³ 5861
Potenza max	CV 138 a 3000 giri
Potenza fiscale	CV 41

CAMBIO

Cambio meccanico a 5 marce e retromarcia

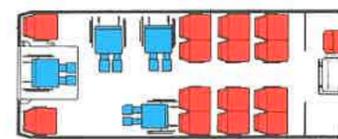
SERVOSTERZO

Idroguida ZF.

SOSPENSIONI

Sospensioni meccaniche con molle a balestra paraboliche, ammortizzatori a barre stabilizzatrici.

POSTI: 14+4+1



PNEUMATICI

Anteriori: 850 Rx17,5 semplici.
Posteriori: 850 Rx17,5 doppi.

PRESTAZIONI

Velocità massima effettiva Km/h 105

FRENI

Pneumoidraulico con comando a pedale. È composto da due circuiti separati e indipendenti:
- anteriori a disco
- posteriori a tamburo
Freno di stazionamento meccanico a mano, agente sulle ruote posteriori.
Freno di rallentamento: freno motore composto da valvola di strozzamento a farfalla. Rallentatore elettromagnetico TELMA (optional).

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 24 Volt
Batterie n. 2 12 Volt Ah 110

SERBATOIO CARBURANTE

Capacità totale lt. 95

PATENTE CAT. C

Iveco 49.10



Iveco A70.14



Descrizione tecnica della pedana mobile

La pedana mobile "Cacciamali" è stata realizzata per sopperire alle necessità logistiche di movimentazione handicappati con carrozzelle su autoveicoli.

La pedana è composta principalmente da:

- cilindro oleodinamico di grosse dimensioni capace di assicurare con assoluta certezza la movimentazione della pedana con corsa dello stelo parallelo ad una guida di scorrimento
- centralina oleodinamica composta da un serbatoio olio con pompa e motore elettrico da 12 o 24 V. con n. 1 elettrovalvola per il consenso alla movimentazione
- comando a distanza per consentire all'operatore una maggiore facilità di azionamento del carico - scarico delle carrozzelle
- dispositivi di sicurezza (di tre tipi):
 - oleodinamico composto da una valvola di blocco collegata alle tubazioni di alimentazione del cilindro; in caso di rottura delle tubazioni assicura un bloccaggio del cilindro
 - meccanico costituito da una sporgenza della porta di salita che si inserisce a porta chiusa sotto la struttura della pedana garantendo, nel caso di rottura di tutti gli attacchi della pedana, un solido bloccaggio
 - elettrico così suddiviso:
 - 1) nell'apertura della porta di salita delle carrozzelle si toglie tutta l'energia elettrica del veicolo bloccando il funzionamento del propulsore con inserimento automatico delle luci direzionali ad intermittenza
 - 2) chiave di sicurezza per il funzionamento della pedana mobile posta in prossimità della pedana stessa
 - 3) interruttore di riavviamento posizionato sul cruscotto zona autista

