



25030 Mairano (Brescia) Italia • Via IV Novembre, 28 • Tel. (030) 975361 - 975362 - 9975168
Telex 305818 CACCIA I - Telefax (030) 9975122

Le descrizioni, le illustrazioni ed i dati tecnici del presente catalogo si intendono forniti solo a titolo puramente indicativo e possono essere
varati per qualsiasi motivo e senza alcun preavviso.
Descriptions, figures and technical data of this catalogue have only an indicative value and they can be changed for any reason and without notice.

Bus Cacciamali

IVECO

100.E.18-4.8

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL DATA

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

DIMENSIONI - DIMENSIONS

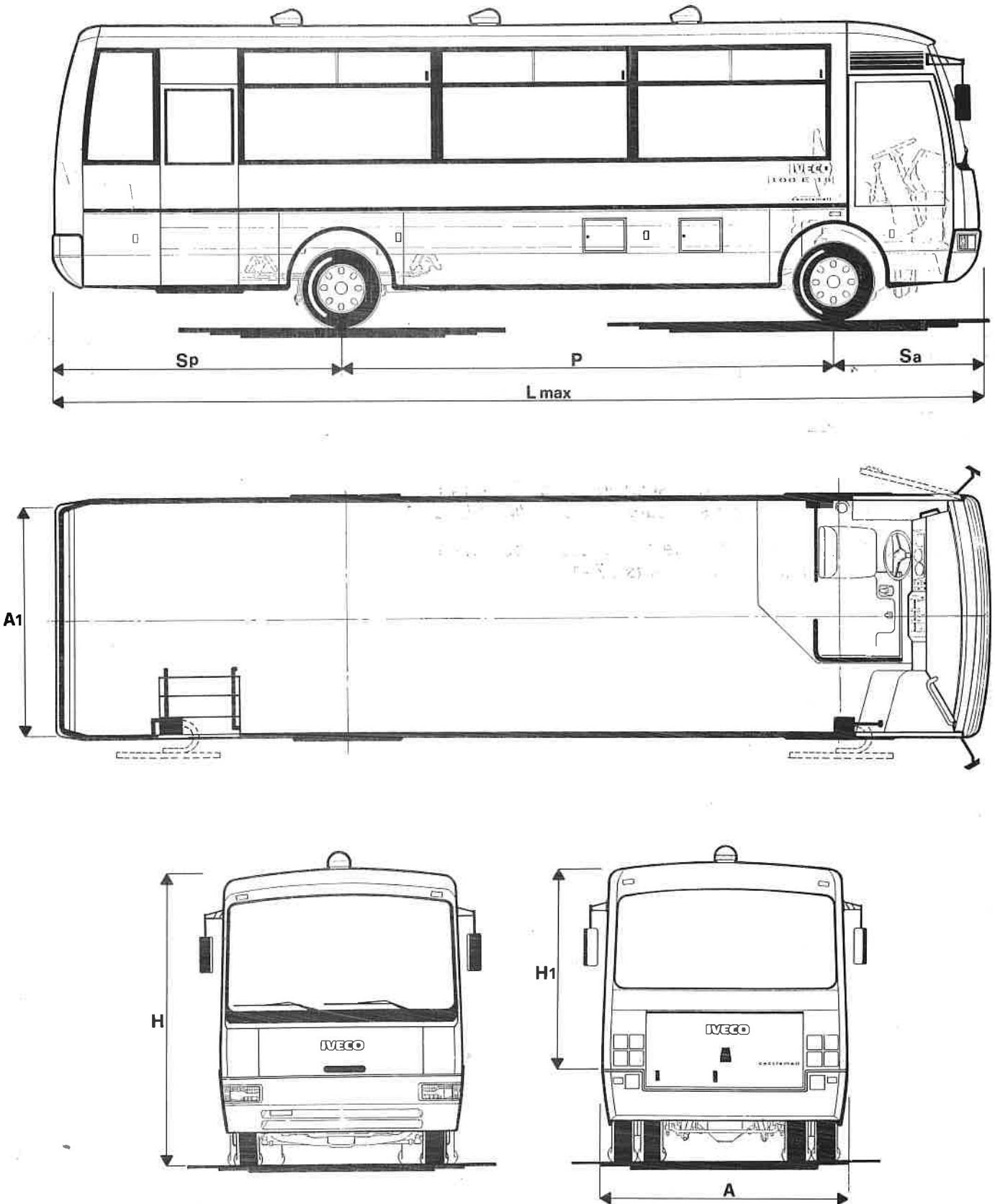
Lunghezza totale - Overall length
Larghezza massima - Overall width
Larghezza interna - Internal breadth
Altezza interna - Internal height
Altezza massima a veicolo scarico - Max height unloaded
Passo - Wheelbase
Sbalzo anteriore - Front overhang
Sbalzo posteriore - Rear overhang

L max	mm 9195
A	mm 2400
A ₁	mm 2250
H ₁	mm 1920
H	mm 3100
P	mm 4815
Sa	mm 1540
Sp	mm 2840

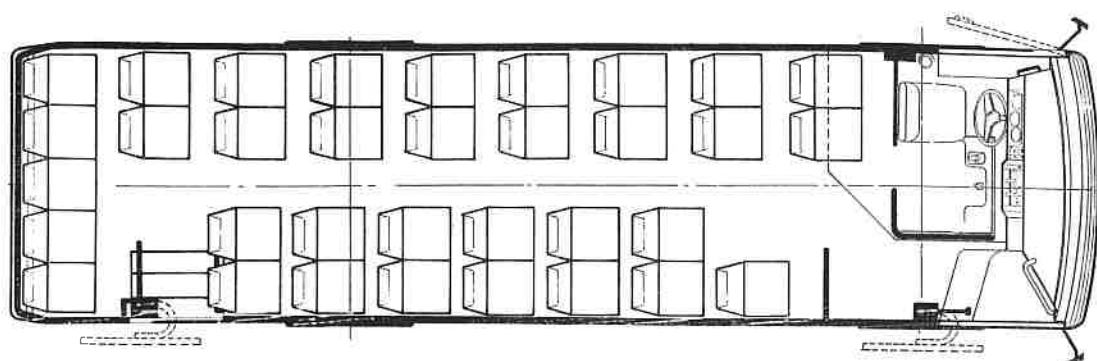
CARATTERISTICHE - FEATURES

MOTORE	Funzionamento diesel	
ENGINE	Diesel	
	Cilindri	n. 6
	Cylinders	
	Cilindrata totale	cmc 5861
	Total capacity	
	Potenza max	CV 177 a 2700 giri/1'
	Max power output	HP 177 at 2700 rpm/1'
	Potenza fiscale	41 CV
CAMBIO	Meccanico IVECO a sei marce + retromarcia	
GEARBOX	Mechanical IVECO type 6 forwards speed all syncro and reverse	
TRASMISSIONE	Meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici	
TRANSMISSION	Tabular shaft with cardan joints	
SERVOSTERZO	Idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere	
SERVO-ASSISTED		
STEERING	Steering ZF 8090	
SOSPENSIONI	Anteriore: a semplice flessibilità posteriore: a doppia flessibilità con molla ausiliaria Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto	
SUSPENSIONS	Front: pistons bellows type air bag suspension with parallel links and shock absorbers Rear: pistons bellows type air bag suspension with parallel links torsion bar type stabilizer and shock absorbers	
PNEUMATICI	Anteriori semplici	225/75 R 17,5
TYRES	Single at front Posteriori doppi Paired at rear	225/75 R 17,5
PRESTAZIONI	Velocità max effettiva	Km/h 121
PERFORMANCES	Effective max speed Consumo (norme CUNA) Burn up	litri/100 Km 5,7
FRENI	A) Freno di servizio e di soccorso: pneidraulico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore. B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori. C) Freno motore con comando indipendente.	
BRAKES	Service and safety brake: brakes service hydraulic with two circuits on all four wheels. Vacuum power brake, pedal control on rear axle.	
IMPIANTO		
ELETTRICO	Tensione nominale	24 V
ELECTRIC SYSTEM	Nominal voltage Alternatore Alternator	35A opp. 55A opp. 80A
Batteria:	n. 2 in serie 24 V - 55Ah opp. 70Ah opp. 88Ah opp. 110Ah	
Battery:	n. 2 24V - 55Ah or 70Ah or 88Ah or 110Ah	
SERBATOIO		
CARBURANTE	Capacità totale	117 lt.
FUEL TANK	Total capacity	

CARROZZERIA VERSIONE CON N° 2 PORTE DI SERVIZIO
BODY VERSION WITH N° 2 SERVICE DOORS



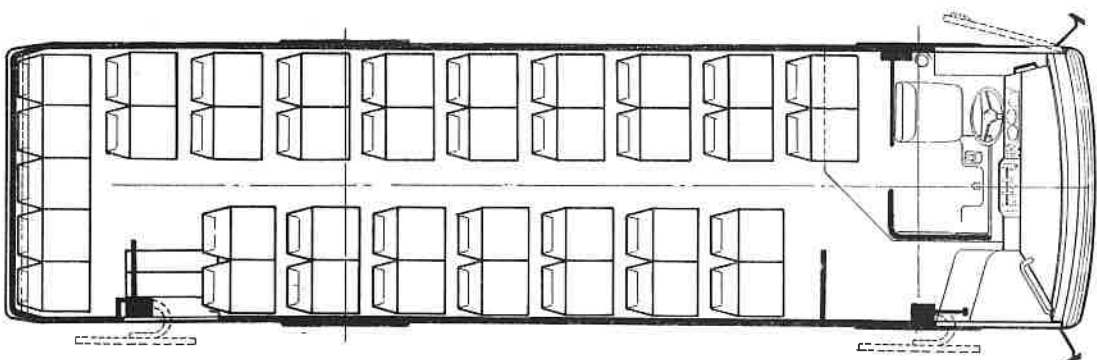
1



34+1

Autobus interurbano - servizio privato - N°2 porte di servizio - posti 34+1
 Intercity bus - N°2 service doors - seats 34+1

2

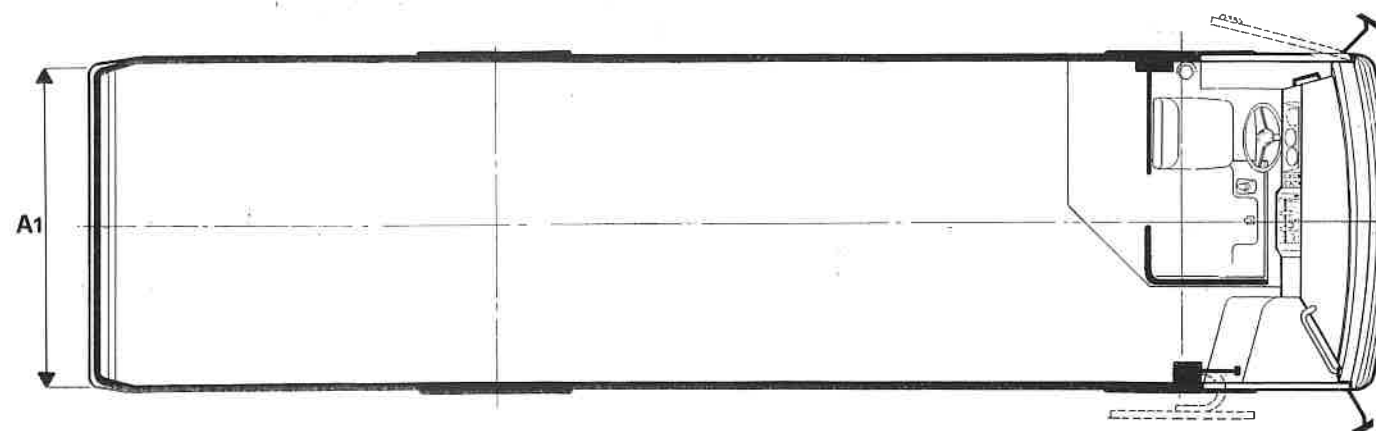
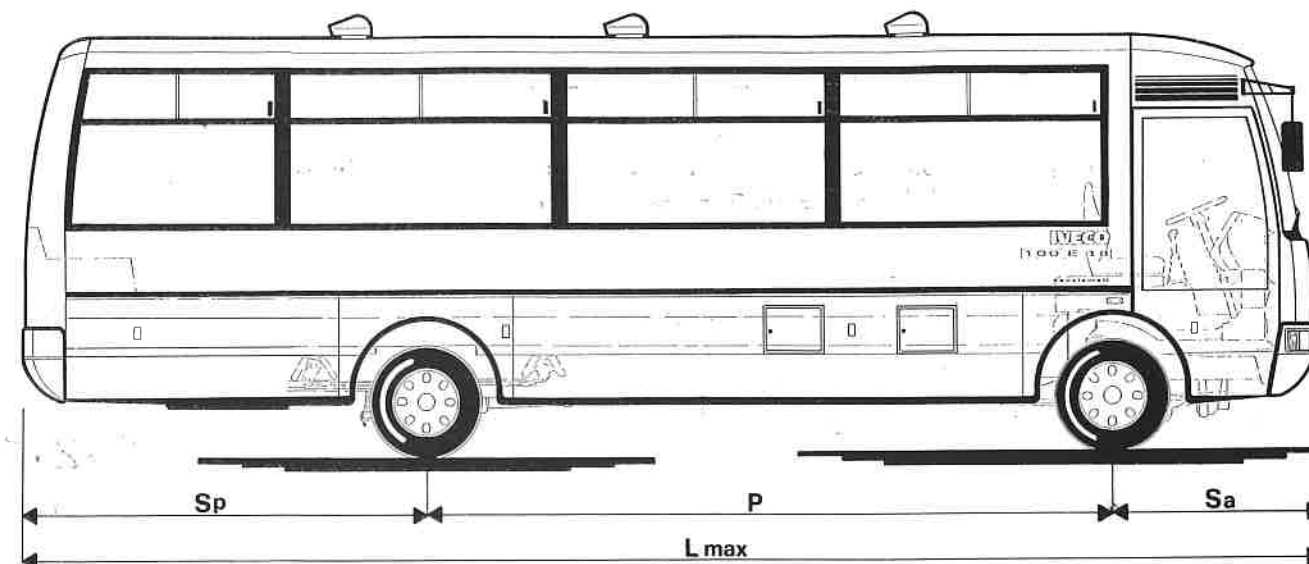


37+1

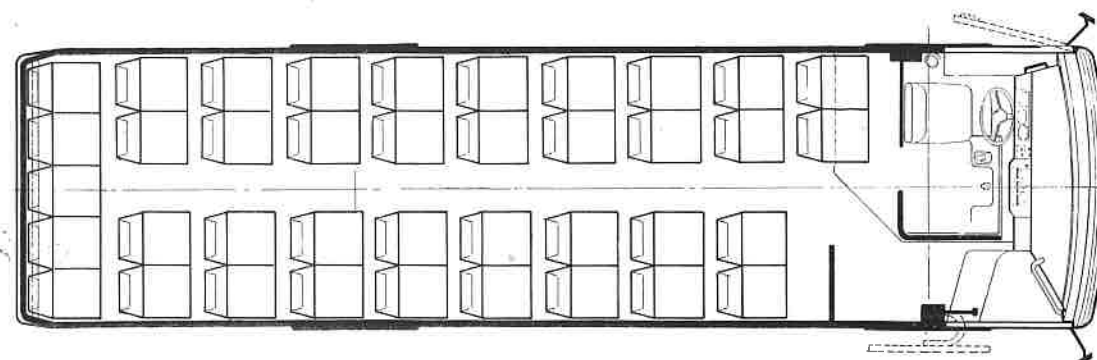
Autobus interurbano - N°2 porte di servizio - posti 37 + 14 in piedi + 1 autista
 Intercity bus - N°2 service doors - seats 37 + standing places 14 + driver's seat 1

Autobus servizio privato - N°2 porte di servizio - posti 37+1
 Intercity bus - N°2 service doors - Seats 37+1

CARROZZERIA VERSIONE CON N° 1 PORTA DI SERVIZIO BODY VERSION WITH N° 1 SERVICE DOOR



3

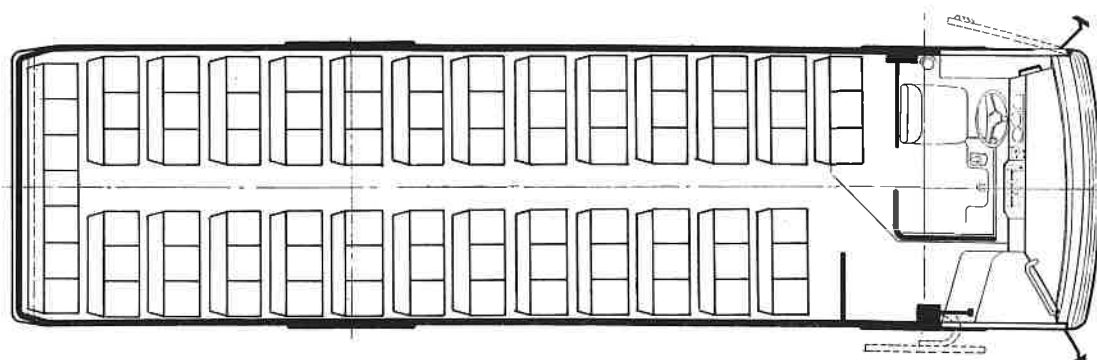


39+1

Autobus interurbano - N°1 porta di servizio - posti 39 + 14 in piedi + 1 autista
 Intercity bus - N°1 service door - seats 39 + standing places 14 + driver's seat 1

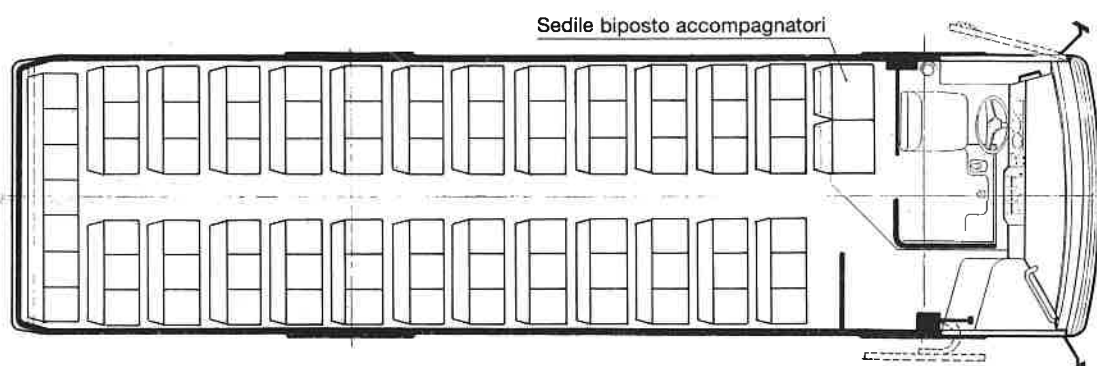
Autobus servizio privato - N°1 porta di servizio - posti 39+1
 Intercity bus - N°1 service door - Seats 39+1

4 **82+1**



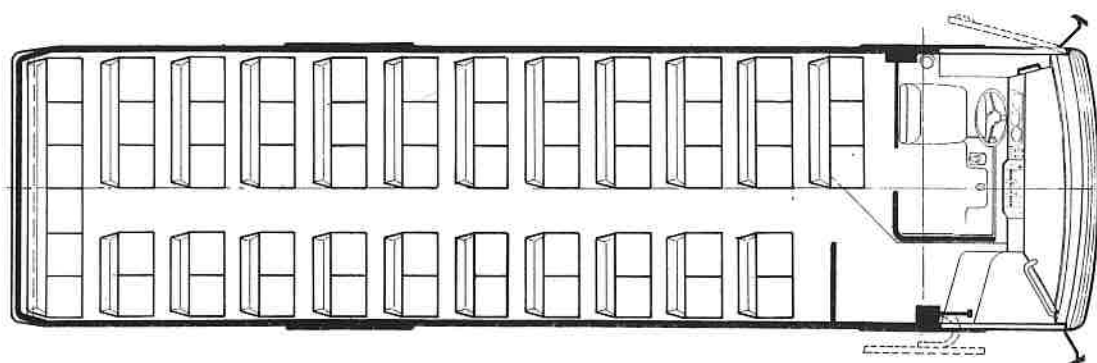
Veicolo scuolabus - alunni scuole elementari - N°1 porta di servizio - posti 82+1
Primary school - schoolbus - N°1 service door - seats 82+1

5 **79+2+1**



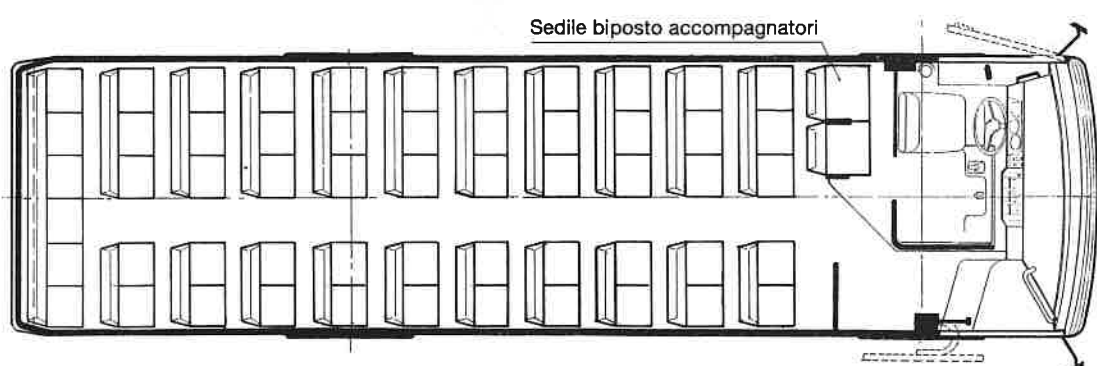
Veicolo scuolabus - alunni scuole elementari - N°1 porta di servizio - posti 79+2+1
Primary school - schoolbus - N°1 service door - seats 79+2+1

6 **59+1**



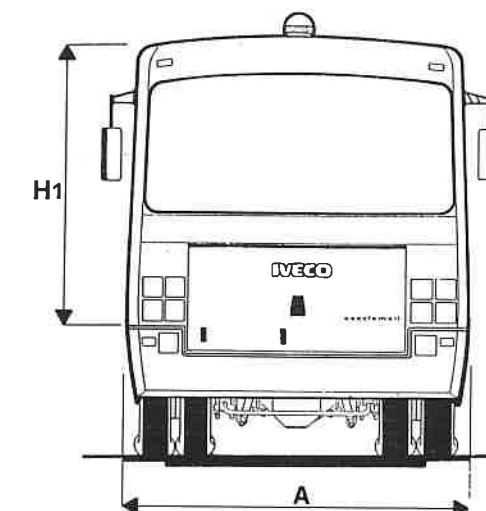
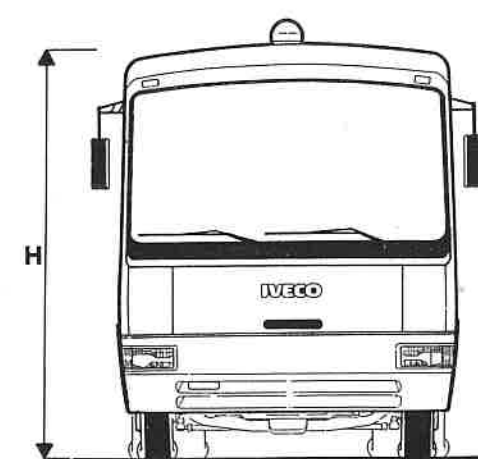
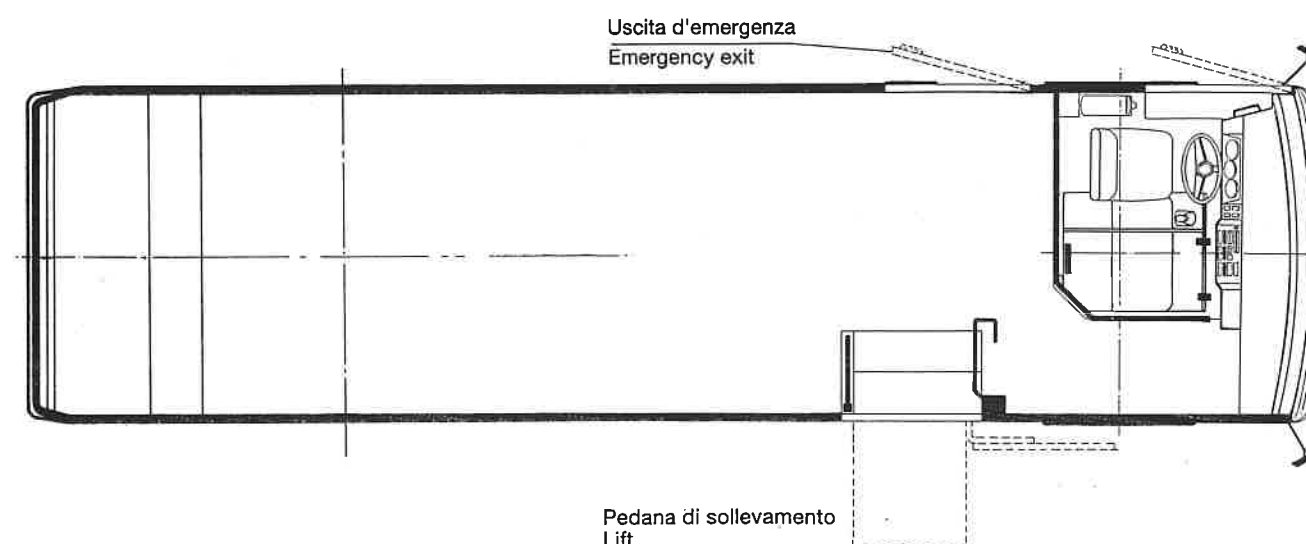
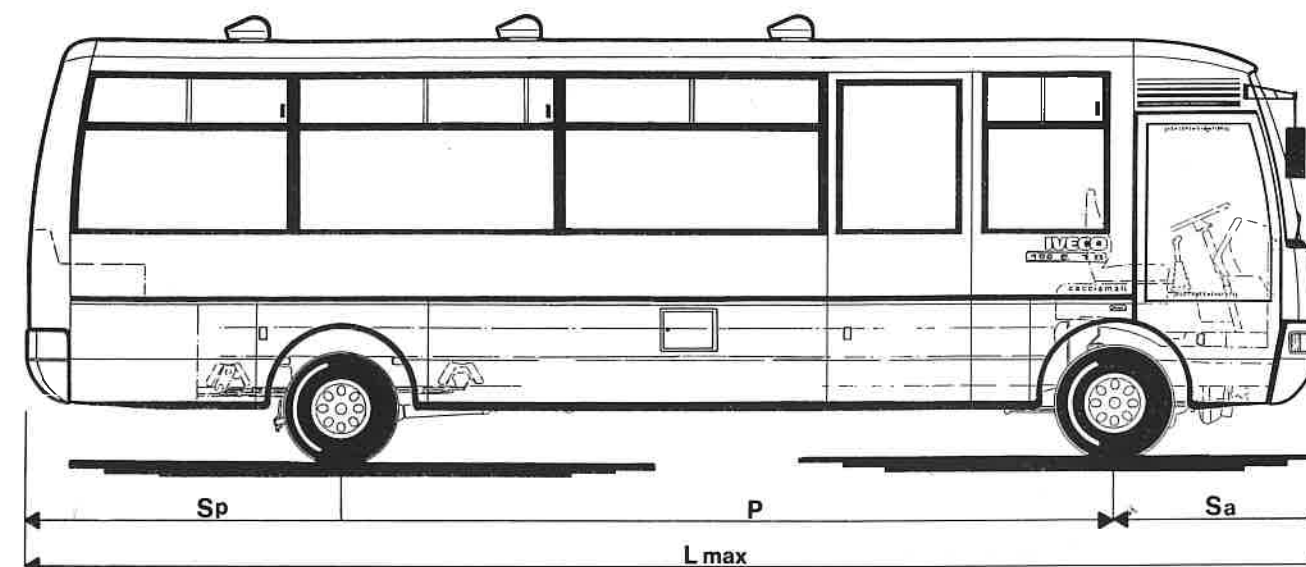
Veicolo scuolabus - alunni scuole medie - N°1 porta di servizio - posti 59+1
Secondary school - schoolbus - N°1 service door - seats 59+1

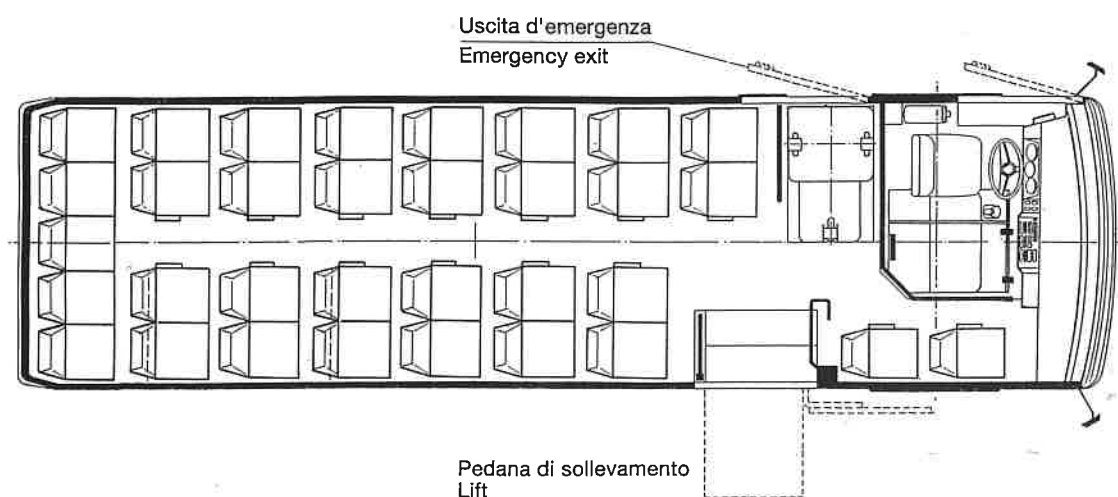
7 **56+2+1**



Veicolo scuolabus - alunni scuole medie - N°1 porta di servizio - posti 56+2+1
Secondary school - schoolbus - N°1 service door - seats 56+2+1

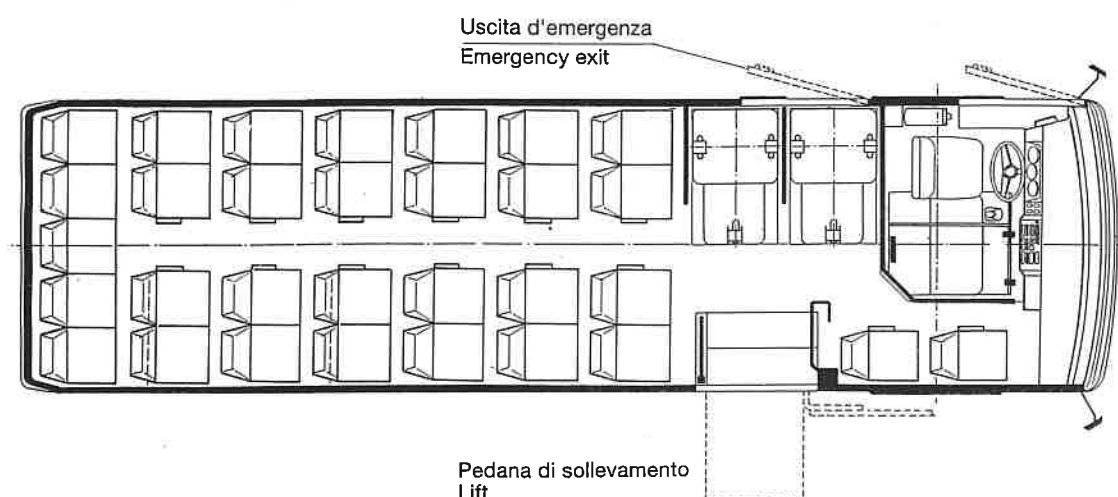
**AUTOBUS ADIBITO AL TRASPORTO IN COMUNE DI PERSONE AD USO PRIVATO.
DESTINATO AL TRASPORTO SIA CONTEMPORANEO CHE ESCLUSIVO DI PASSEGGERI A RIDOTTA CAPACITA' MOTORIA ANCORCHE' NON DEAMBULANTI.**





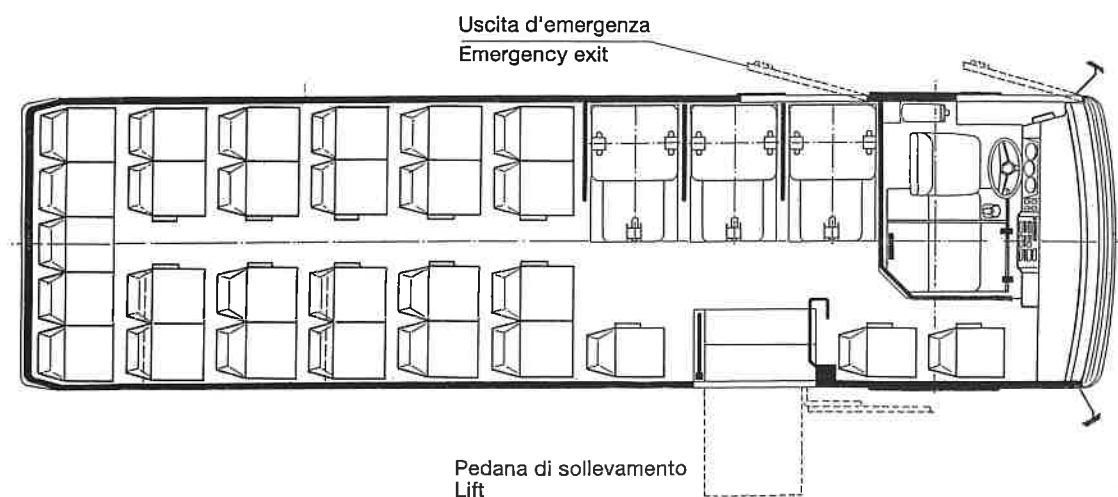
HA1
33+1+1

Autobus servizio privato per disabili con carrozzina - posti 33+1+1
Intercity bus - for handicapped people with carriage (lift) - seats 33+1+1



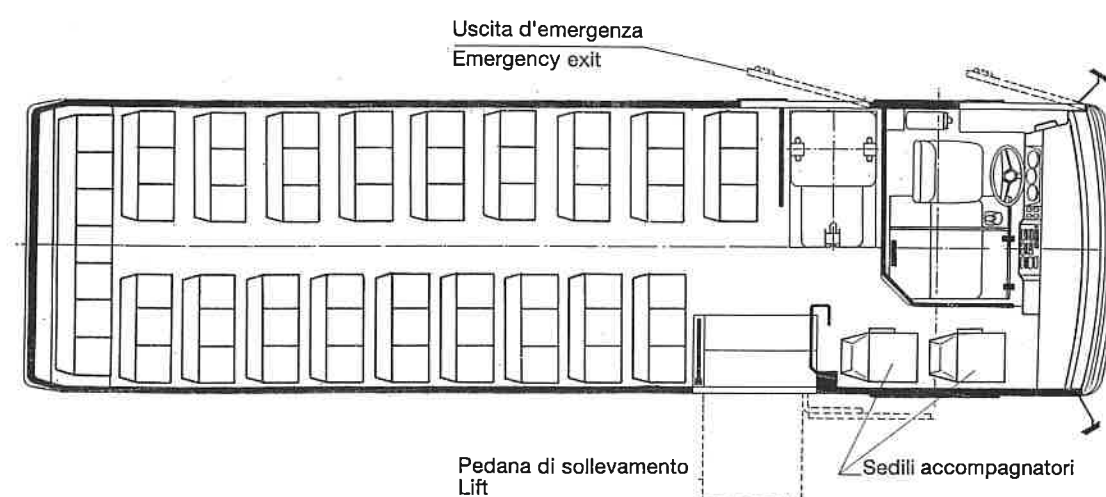
HA2
31+2+1

Autobus servizio privato per disabili con carrozzine - posti 31+2+1
Intercity bus - for handicapped people with carriages (lift) - seats 31+2+1



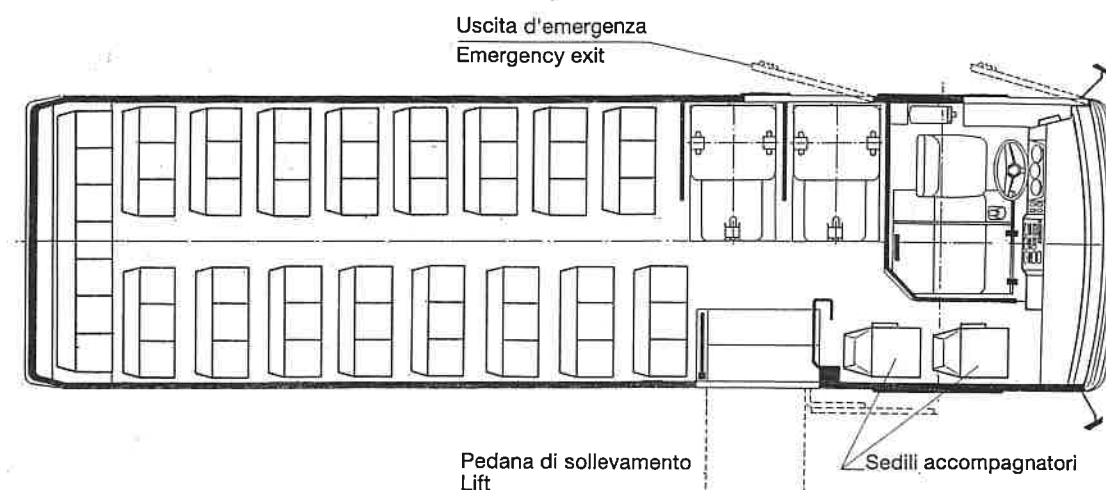
HA3
28+3+1

Autobus servizio privato per disabili con carrozzine - posti 28+3+1
Intercity bus - for handicapped people with carriages (lift) - seats 28+3+1



HE1
61+1+2+1

Veicolo scuolabus con carrozzina - alunni scuole elementari - posti 61+1+2+1
Primary School - schoolbus with carriage (lift) - seats 61+1+2+1



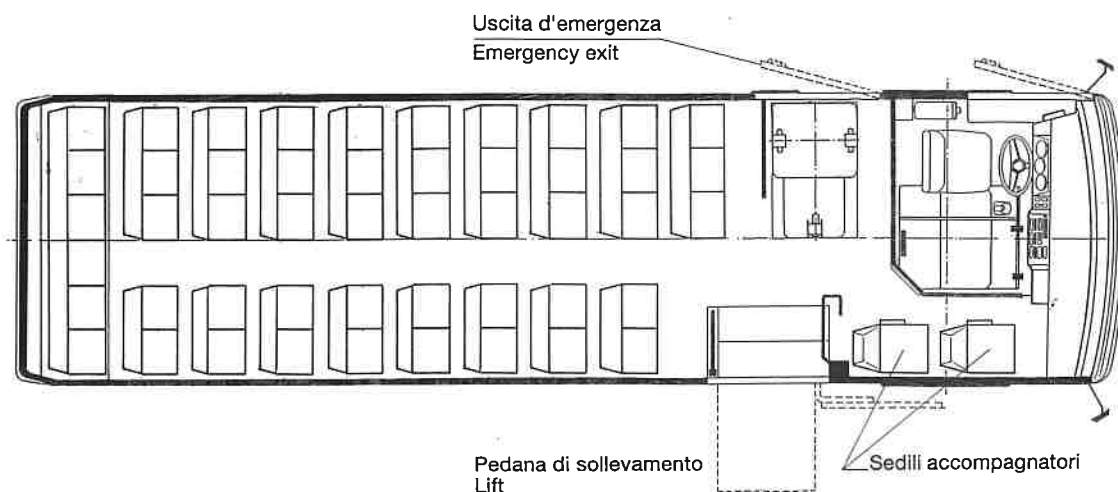
HE2
55+2+2+1

Veicolo scuolabus con carrozzine - alunni scuole elementari - posti 55+2+2+1
Primary School - schoolbus with carriages (lift) - seats 55+2+2+1



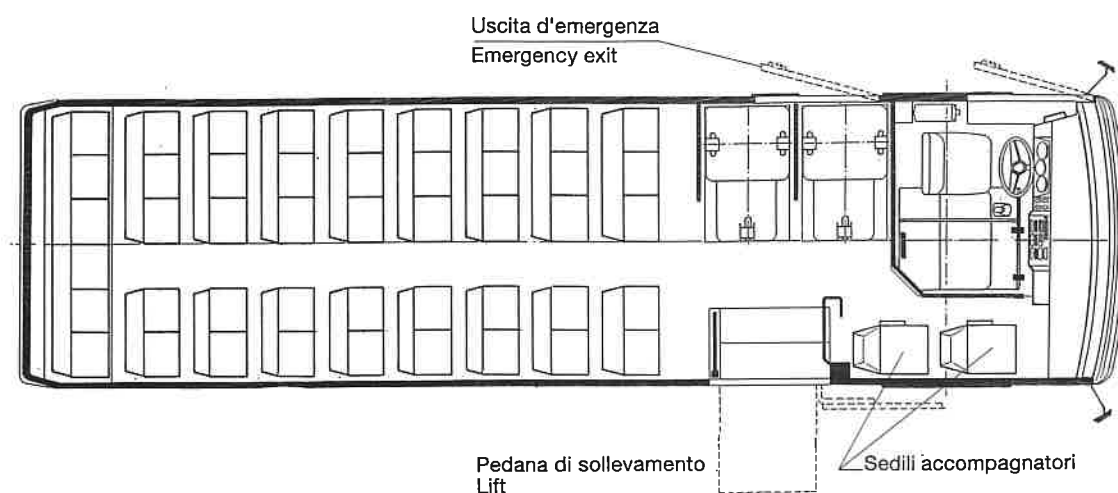
HE3
51+3+2+1

Veicolo scuolabus con carrozzine - alunni scuole elementari - posti 51+3+2+1
Primary School - schoolbus with carriages (lift) - seats 51+3+2+1



HM1
49+1+2+1

Veicolo scuolabus con carrozzina - alunni scuole medie - posti 49+1+2+1
Secondary School - schoolbus with carriage (lift) - seats 49+1+2+1



HM2
46+2+2+1

Veicolo scuolabus con carrozzine - alunni scuole medie - posti 46+2+2+1
Secondary School - schoolbus with carriages (lift) - seats 46+2+2+1



HM3
42+3+2+1

Veicolo scuolabus con carrozzine - alunni scuole medie - posti 42+3+2+1
Secondary School - schoolbus with carriages (lift) - seats 42+3+2+1

DATI TECNICI DELLA CARROZZERIA

SCUOLABUS:

- carrozzeria base standard
- porta a comando pneumatico rototraslante
- baule posteriore
- sedili a panchina con leggera imbottitura, rivestiti con tessuto plastico vinilico
- bagaglierina sul cofano motore
- vano prontoso soccorso
- isolamento termico ed acustico
- bauli laterali per alloggiamento ruota di scorta, cassetta batterie e corredo attrezzi
- verniciatura in colore giallo scuolabus regolamentare

ECONOMICO:

- carrozzeria base standard
- porta a comando pneumatico rototraslante
- isolamento termico ed acustico
- bagaglierina sul cofano motore
- vano prontoso soccorso
- bauli laterali per alloggiamento ruota di scorta, cassetta batterie e corredo attrezzi
- baule posteriore
- verniciatura in unico colore a scelta
- sedili a scelta del Cliente

SERVIZIO PRIVATO:

- carrozzeria base standard
- porta a comando pneumatico rototraslante
- isolamento termico ed acustico
- tendine in tessuto pesante ai finestrini
- cappelliere
- bagaglierina sul cofano motore
- vano prontoso soccorso
- bauli laterali per alloggiamento ruota di scorta, cassetta batterie e corredo attrezzi
- baule posteriore
- verniciatura in unico colore a scelta con fascia decorativa
- sedili a scelta del Cliente.

INTERURBANO DI LINEA:

- carrozzeria base standard
- porta a comando pneumatico rototraslante
- isolamento termico ed acustico
- tendine in tessuto pesante ai finestrini
- cappelliere interne correnti lungo le fiancate
- vano portaplichì e vano prontoso soccorso
- campanelli di chiamata
- trombe bitonali
- bagaglierina sul cofano motore
- tabella indicatrice di percorso sul cruscotto
- riscaldamento interno a circolazione d'acqua con aria canalizzata
- bauli laterali per alloggiamento ruota di scorta, cassetta batterie e corredo attrezzi
- baule posteriore
- verniciatura di colore blu di linea regolamentare
- sedili a scelta del Cliente

BODY TECHNICAL DATA

SCHOOLBUS

- standard basic body
- pneumatically controlled rototraslating door
- bench type seats with deep upholstery covered with imitation leather
- parcel rack on the engine hood
- first aid box
- thermic and sound insulation
- luggage and spare wheel, battery box and tools compartments
- schoolbus painting

ECONOMIC TYPE:

- standard basic body
- pneumatically controlled rototraslating door
- thermic and sound insulation
- parcel rack on the engine hood
- first aid box
- luggage and spare wheel, battery box and tools compartments
- rear luggage compartment
- single color painting at Customer choice
- seats at Customer choice

PRIVATE SERVICE:

- standard basic body
- pneumatically controlled rototraslating door
- thermic and sound insulation
- heavy curtains to the windows
- internal parcel racks along the booth sides
- parcel rack on the engine hood
- first aid box
- luggage and spare wheel, battery box and tools compartments
- rear luggage compartment
- single color painting and side stripe at Customer choice
- seats at Customer choice

INTERCITY:

- standard basic body
- pneumatically controlled rototraslating door
- thermic and sound insulation
- heavy curtains to the windows
- internal parcel racks along the booth sides
- covers compartment
- first aid box
- stop bells
- two-tone horns
- parcel rack on the engine hood
- front route indicator
- water heating system with canalized air
- luggage and spare wheel, battery box and tools compartments
- rear luggage compartment
- painting at Customer choice
- seats at Customer choice